



## T5 EVO KULLANIM KİTAPÇIĞI

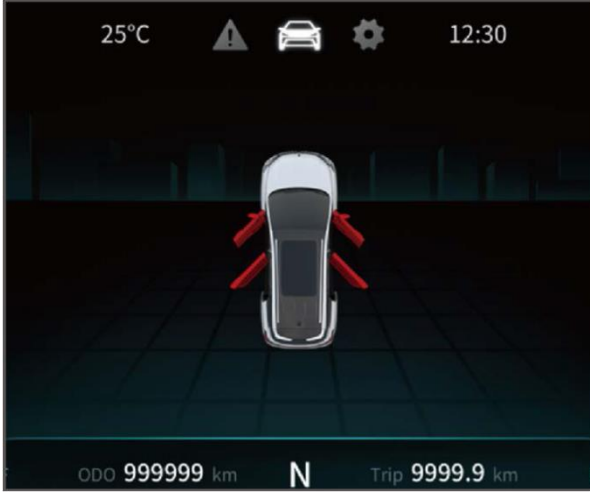
## Kapsamlı Bilgi

Bu arayüz araç bilgilerini, sürüş destek bilgilerini, alarm bilgilerini ve ayarları görüntüler. Ekran içeriği direksiyon simidindeki sol ve sağ tuşlara basılarak değiştirilebilir.

### Araç Bilgileri

Araç bilgileri araç durumunu ve lastik basıncı bilgilerini içerir. Ekran içeriği direksiyon simidindeki yukarı ve aşağı tuşlarıyla değiştirilebilir.

#### Araç durumu



Bu arayüz kapıların (bagaj kapağı dahil) ve emniyet kemerlerinin servis durumunu görüntüler.

#### Lastik Basıncı Bilgileri



Bu arayüz, lastiğe karşılık gelen basınç değerini ve sıcaklık değerini gösterir. Lastik basıncı değeri anormal olduğunda ekran arayüzü ilgili bir hatırlatma verecektir.

### Dikkat

- Lütfen lastik basıncını standart basınç değerine yakın tutun. Lastik basıncı "--" olarak görüntülendiğinde ve belirlenen lastik konumu açık olduğunda, lastik basıncı izleme sisteminin bu konumdaki sensörü kaybettiğini gösterir. Lütfen zamanında Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonuyla iletişime geçin.
- Lastik basınç sensörü, lastik tamiri, lastiğin sökülmesi ve diğer sebeplerden dolayı değiştirilmediği veya hasar görmediği sürece, lastik basınç sensörünün yeniden eşleştirilmesine gerek yoktur. Ancak lastik konumu değiştirilirse veya lastikteki lastik basınç sensörü değiştirilirse lastik basıncının tekrar eşitlenmesi gerekir. Lütfen Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonuyla iletişime geçin.
- Araç dururken görüntülenen lastik basıncı bilgisi, aracın son çalıştırıldığı andaki bilgidir. Bu nedenle, lastiğin havası indirildikten veya şişirildikten sonra, lastik basıncı bilgi arayüzünün verileri güncellemesinden önce aracı 1 dakika süreyle 30 km/saatın üzerinde bir hızda sürmek gerekir.

### Sürüş Yardımı Bilgileri

Bu arayüzde farklı araç modeli konfigürasyon tanımlarına göre farklı fonksiyonlar görüntülenebilmektedir. Sürüş yardımına ilişkin ayrıntılar için lütfen Bölüm VII "Konforlu Sürüş" bölümündeki ilgili talimatlara bakın.

### Alarm Bilgileri



Bu arayüz, alarm verilmesi veya hatırlatılması gereken bazı araç bilgilerini görüntüler. Birden fazla bilgi olduğunda direksiyon simidindeki Yukarı ve

Aşağı tuşlarına basarak görüntülenen içerikleri değiştirebilir ve sorgulayabilirsiniz.

### Ayarlar

Parlaklık ve ses seviyesi bu arayüz üzerinden ayarlanabilir. İlgili menü arayüzüne direksiyon simidindeki Yukarı, Aşağı ve OK tuşlarına basılarak girilebilir.

#### Parlaklık ayarı



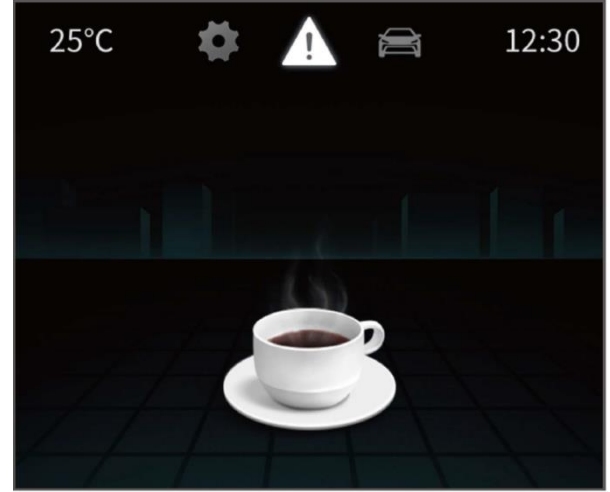
Kombine göstergenin arka ışığının parlaklığı ayarlanabilir. Direksiyon simidindeki yukarı, aşağı ve OK tuşlarına basarak bilgileri onaylayın; sol tuşa basarak parlaklık ayarlama arayüzünden çıkın.

#### Ses ayarı



Kombinasyon enstrümanının ses seviyesi ayarlanabilir. Bilgileri onaylamak için direksiyon simidindeki Yukarı, Aşağı ve Tamam düğmelerine basın; Ses seviyesi ayarlama arayüzünden çıkmak için Sol düğmeye basın.

### Yorgunluk sürüş hatırlatıcısı



4 saatten daha uzun süre sürekli sürüşün ardından yorulmadan sürüş hatırlatıcısı tetiklenecekse, uyarı mesajını yayınlamak için direksiyon simidindeki OK düğmesine kısa basın ve aracı 20 dakika boyunca güvenli bir yere park edin.

## Önemli Bilgiler

Akıllı Anahtar ..... **Error! Bookmark not defined.**

Mekanik Anahtar .... **Error! Bookmark not defined.**

Akıllı Anahtar Pil Değişimi .....6

Immobilizer Sistemi **Error! Bookmark not defined.**

## Kapının Açılması , Kapanması Ve Kilitlenmesi .....6

Dış Kapıyı Kilitleme ve Açma .....6

İç Kapıyı Kilitleme Ve Açma .....7

Arka Kapıdaki Çocuk Emniyet Kilidi .....**Error! Bookmark not defined.**

Kapının Otomatik Kilitlenmesi .....8

Çarpışma Durumunda Zorla Kilit Açma ....8

## Bagaj Kilidinin Açılması Ve Kapanması .....**Error! Bookmark not defined.**

Bagaj Kapısının Dışarıdan Açılması .....9

Bagaj kapağının dışarıdan kapatılması .....**Error! Bookmark not defined.**

Bagaj kapağının araç içerisinden açılıp kapatılması **Error! Bookmark not defined.**

Bagaj kapağının acil olarak açılması .....10

Bagaj kapağı açılma yüksekliği ayarları .....**Error! Bookmark not defined.**

## Koltuk Ayarı...**Error! Bookmark not defined.**

Ön Koltuk .....12

Arka Koltuk ..... **Error! Bookmark not defined.**

Koltuk Isıtma, Havalandırma Ve Masaj ..... **Error! Bookmark not defined.**

Koltuk Hafızası .....**Error! Bookmark not defined.**

Kafalık Ayarı..... 17

## Direksiyon..... **Error! Bookmark not defined.**

Direksiyon Ayarı ..... 18

Korna ..... 18

Direksiyon sol tuşu..**Error! Bookmark not defined.**

Direksiyon Sağ Tuşu ..... **Error! Bookmark not defined.**

## İç dikiz aynası. **Error! Bookmark not defined.**

Göz kamaştırmayan İç Dikiz Aynasının Ayarlanması .....**Error! Bookmark not defined.**

## Dış Dikiz Aynası..... **Error! Bookmark not defined.**

Dış dikiz aynasının elektrikli ayarı ..... 19

Katlanır ve Açılır Yan Aynalar .....**Error! Bookmark not defined.**

Isıtma yoluyla buz çözme özelliğine sahip dış dikiz aynası .....20

## Elektrikli Cam **Error! Bookmark not defined.**

Pencereyi manuel olarak açılması / kapanması. **Error! Bookmark not defined.**

Pencerelerin otomatik açılması/kapanması .....20

Uzaktan kumandayla pencereleri açma/kapatma.....**Error! Bookmark not defined.**

Pencere Kilitleme Tuşu .....21

Pencere Termal Koruması.....21



|                                                               |                                     |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Pencere sıkıştırmasına karşı koruma .....                     | 21                                  |
| Pencere Başlatma.....                                         | 21                                  |
| <b>Açılır Tavan ....</b>                                      | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Gölgelik .....                                                | 21                                  |
| Gölgelik İşlem Paneli ....                                    | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Güneşlik açma/kapama..                                        | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Güneşliğin uzaktan kapanma fonksiyonu.                        | 22                                  |
| Güneşliğin sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu                  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Güneşliğin termal koruması .....                              | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Başlatma .....                                                | 22                                  |
| <b>Aydınlatma .....</b>                                       | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Dış Aydınlatma.....                                           | 23                                  |
| İç Aydınlatma .....                                           | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| <b>Silecekler .....</b>                                       | <b>24</b>                           |
| Manuel Ön Silecek .....                                       | 25                                  |
| Otomatik Ön Silecek .....                                     | 25                                  |
| Arka Silecek .....                                            | 26                                  |
| <b>USB Arayüzü .....</b>                                      | <b>26</b>                           |
| Yardımcı gösterge panelinin ön USB arayüzü .....              | 26                                  |
| Yardımcı gösterge panelinin alt kısmındaki USB arayüzü* ..... | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Yardımcı gösterge panelinin arka USB arayüzü .....            | 27                                  |

**12V yerleşik güç kaynağı...** Error! Bookmark not defined.

Yardımcı gösterge panelinin ön yerleşik güç kaynağı ..... 27

**Sürüş Kaydedici\* .....** Error! Bookmark not defined.

Hafıza Kartının Takılması ve Çıkarılması 28

Sürüş kaydedicinin çalışması ..... 28

Araç seyahat veri kaydedicisinin durum ekranı ..... 28

**Klima Sistemi .** Error! Bookmark not defined.

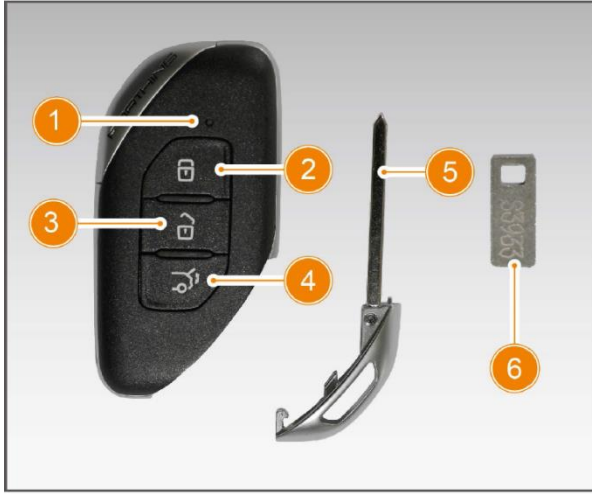
Otomatik Klima.....**Error! Bookmark not defined.**

Hava çıkışının konumu . **Error! Bookmark not defined.**

Hava temizleme sistemi\* .....**Error! Bookmark not defined.**

## Anahtar Bilgileri

### Akıllı Anahtar



1. Düğme göstergesi
2. Kilit düğmesi.
3. Kilit açma düğmesi
4. Bagaj kapağı kilit açma düğmesi
5. Mekanik Anahtar
6. Akıllı anahtar numarası etiketi

### Mekanik Anahtar



Mekanik anahtarı çıkarmak için akıllı anahtarın yan tarafındaki mekanik anahtar serbest bırakma düğmesine basın.

### Akıllı Anahtar Pilini Değiştirme

Akıllı anahtarın pili zayıfsa uzaktan kumanda mesafesi kısalmabilir veya araç uzaktan kumanda edilemeyebilir, hatta araç akıllı anahtarı tanıyamayabilir. Bu durumda akıllı anahtardaki pilin değiştirilmesi gerekir.

### İmmobilizer Sistemi

Yanlış kodlu akıllı anahtar araca taşınırsa Çalıştırma düğmesine basın, kombine göstergedeki hırsızlık önleme göstergesi yanıp sönecektir. Sistem, akıllı anahtarın yasa dışı olduğunu veya hırsızlık önleme sertifikasının başarısız olduğunu belirleyecek ve motor bu anda çalışmayacaktır.

## Kapının Açılması, Kapanması ve Kilitlenmesi

### Dış Kapıyı Kilitleme ve Açma

#### Anahtarsız Giriş



#### Kilit açma

Akıllı anahtarı yanınızda taşıyın ve tüm kapıların kilidini açmak için sürücü kapısı kolunun iç kilit açma alanını tutun.

#### Kilitleme

Akıllı anahtarı yanınızda taşıyın, tüm kapıları kapatın ve tüm kapıları kilitlemek için sürücü kapısı kolundaki kilitleme alanına basın.

### Akıllı anahtarla kilidi açma ve kapatma



#### Kilidi Açma

Dört kapının ve yakıt doldurma kapağının kilidini açmak için akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine kısa süreyle basın; sinyal lambası yanıp sönecektir; Dört kapının camını açmak için akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine uzun basın.

#### Kilitleme

Dört kapıyı ve yakıt doldurma kapağını kilitlemek için akıllı anahtar üzerindeki kilitleme düğmesine kısa basın, sinyal lambası yanıp söner, korna bir kez çalar, iç lamba yavaş yavaş söner ve ses ve video eğlence sistemi kapatılır; Dört kapının camını kapatmak için akıllı anahtar üzerindeki kilitleme düğmesine uzun basın.

### Kapıların mekanik anahtarla açılması ve kilitlenmesi

1. Mekanik anahtarı akıllı anahtardan çıkarın.



2. Kapı kapatıldıktan sonra sürücü kapısı kolunu maksimum açıklığa kadar çekin, işaret parmağınızı tutamağa sokun ve ön klipse bastırın ve kilit silindiri deliğini ortaya çıkarmak için kilit silindiri kapağını çıkarın.



3. Mekanik anahtarı kilit silindiri deliğine sokun ve kapının kilidini açmak için anahtarı saat yönünde çevirin; kapıyı kilitlemek için anahtarı saat yönünün tersine çevirin.

4. Anahtarı çıkarın ve kilit silindiri kapağını tekrar dış kapı koluna takın.

### Dahili Kapıyı Kilitleme ve Açma

#### İç Kapı Kolu ile Kilit Açma

Kapı kilitliken kapıyı açmak için iç kapı kolunu iki kez çekin.

Kapının kilidi açıldığında kapıyı açmak için iç kapı kolunu bir kez çekin.



#### Dikkat

Arka kapı çocuk emniyet kilidi kilitliyse arka kapı aracın içinden açılmaz.

Merkezi kapı kilidinin açılması ve kilitlenmesi



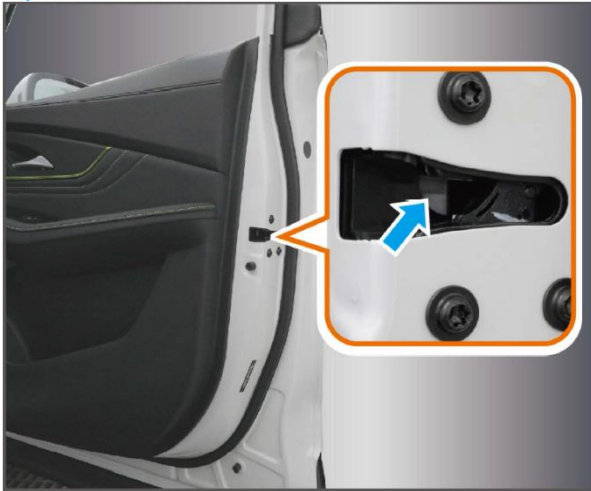
1. Tüm kapıların kilidini açmak için basın.
2. Tüm kapıları kitlemek için basın.



**Dikkat**

Merkezi kapı kilidi yalnızca tüm kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı kapalıyken gerçekleştirilebilir.

Ön Yolcu Kapısı ve Arka Kapının Kilidinin Açılması ve Kilitlenmesi



Araç kapalıysa kapıyı kapatmak için kapı kilidinin iç anahtarına basın; ardından kapı kilitlenebilir. Kapının kilidini açmak için iç kapı kolunu aracın içinden iki kez çekin.

Arka kapıdaki çocuk emniyet kilidi



1. Kitleme
2. Kilit açma

Arka kapıdaki çocuk emniyet kilidi etkinleştirildikten sonra arka kapı aracın içinden açılmaz, bu da çocukların yanlışlıkla arka kapıyı açmasını önlemeye yardımcı olur.

Kapının Otomatik Kilitlenmesi

Kapıların kilidi açıkken aracın hızı 10 km/saatın üzerine çıktığında dört kapı otomatik olarak kilitlenecektir.

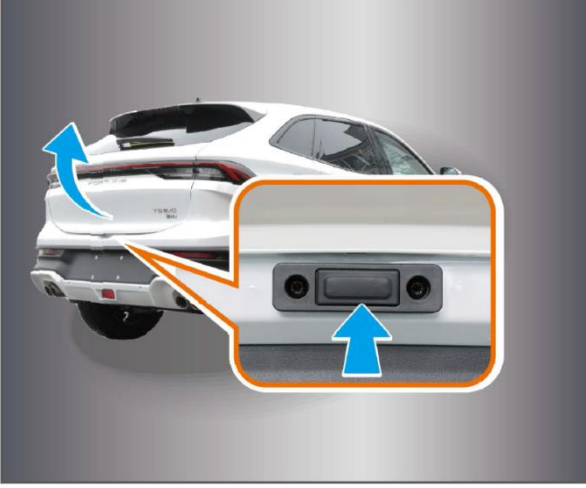
Çarpışma durumunda zorla kilit açma

Sürüş sırasında veya araç dururken Start anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, araca bir darbe gelmesi durumunda sistem çarpışma sinyalini aldıktan sonra dört kapının kilidi otomatik olarak açılacaktır.

## Bagaj Kapağını Açma ve Kapatma

Bagaj kapısının dışarıdan açılması

Bagaj kapağının anahtarsız açılması



### Elektrikli Arka Kapı

Akıllı anahtarı bagaj kapağının yan tarafına taşıyın ve bagaj kapağını otomatik olarak açmak için mikro anahtara basın.

Bagaj kapağını akıllı anahtarla açma



Bagaj kapağı kapalıyken akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı kilit açma düğmesini basılı tutun; bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.

Bagaj kapağının indüksiyonla açılması



Akıllı anahtarla aracın arkasında durun ve arka tamponun orta alt kısmına tekme atın. Tekme hareketi algılandığında bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.

04

### Dikkat

- Sadece araç çalıştırılmadığında bagaj kapağının endüktif olarak açılması işlevi devreye girecektir.
- Bu işlevi kullanmak için akıllı anahtarı taşımanız veya akıllı anahtarı bagaj kapağından yaklaşık 1 m uzakta etkili bir kontrol aralığına yerleştirmeniz gerekir.
- Operasyonun etkinliğini sağlamak için lütfen ön ve arka tekme işlemini kullanın ve tekme süresi 1 ~ 2 saniye içinde kontrol edilmelidir. Çalışma sırasında ayak/alt bacak ile arka tamponun alt/arka kısmı arasındaki mesafe sırasıyla 2 ~ 10 cm arasında kontrol edilecektir. Lütfen fiili duruma göre birkaç tekme işleminden sonra en uygun çalışma yöntemini kullanın.
- Lütfen sensör yüzeyini temiz tutun. Sensör yüzeyine buz, kar, kir gibi engeller takılırsa işlevsel arızaya neden olabilir.
- Tekme algılama alanı, arka tamponun orta kısmının altında sol ve sağ tarafta 50 cm genişlik aralığında bulunur. Lütfen bu alanda faaliyet gösterin.
- Bagaj kapağı açma fonksiyonu kısa süre içinde birkaç kez denenirse, bu fonksiyon geçici olarak devre dışı bırakılabilir ve kısa sürede tekrar kullanılamayabilir.



**⚠ Uyarı**

- Bu fonksiyonu kullanırken lütfen bagaj kapağının hareket alanında başka kişilerin veya engellerin bulunmadığından emin olun. Çalıştırdıktan sonra, insan vücudunun veya aracın yaralanmasını önlemek için lütfen bagaj kapağının hareket alanından uzak durun..
- Araç otomatik olarak temizlenirken lütfen akıllı anahtarın bagaj kapağının yakınında olmadığından emin olun. Bagaj kapağı yanlışlıkla açılırsa hasar görebilir.

**Bagaj kapağının dışarıdan kapatılması**

**Elektrikli Bagaj**

04



Bagaj kapağını otomatik olarak kapatmak için bagaj kapağı koruma anahtarına basın. Kapatma sırasında bu düğmeye tekrar basılırsa bagaj kapağı kapanmayı durduracaktır.



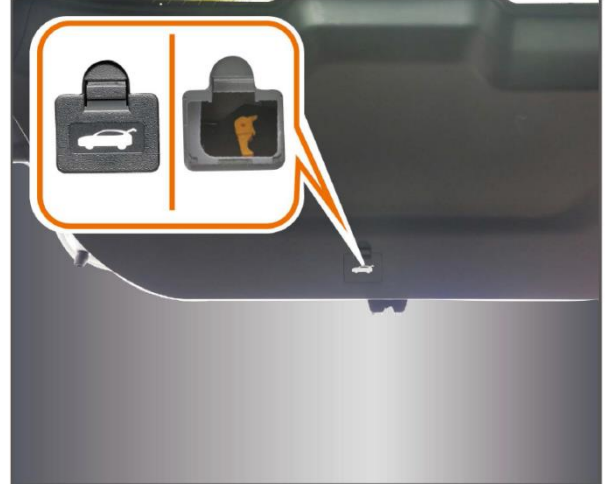
Ayrıca akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı kilit açma düğmesine uzun basıldığında bagaj kapağı otomatik olarak kapatılabilir.

**Bagaj kapağının araç içinden açılıp kapatılması**



Bagaj kapağının kilidi açıldığında, bagaj kapağı iç anahtarına basın; bagaj kapağı otomatik olarak açılacak veya kapanacaktır. Bagaj kapağı hareket ederken bagaj kapağının hareketini durdurmak için bu düğmeye tekrar basın.

**Bagaj kapağının acil durumda açılması**



Kilitleme elemanı arızalanırsa ve bagaj kapağı açılmıyorsa, acil durum açma kapak plakasını bagaj kapağı korumasından çıkarın, bagaj kapağının acil açma çekme halkasını çekin ve bagaj kapağını aracın içinden açmak için diğer elinizle bagaj kapağını geriye doğru tutun.

### Bagaj kapağı açılma yüksekliği ayarları



#### Bagaj kapağının açılma yüksekliğini ayarlayın

Bagaj kapağının açılma yüksekliği, bagaj kapağı koruma anahtarı aracılığıyla ayarlanabilir:

1. Bagaj kapağını gerekli yüksekliğe kadar manuel olarak açın.
2. Açılış yüksekliğinin başarıyla ayarlandığını gösteren bir ses sinyali duyulana kadar bagaj kapağı koruma anahtarını basılı tutun.
3. Bagaj kapağını kapatın ve ayarlanan yüksekliğe kadar yeniden açın.

#### Maksimum açılma yüksekliğini geri yükleyin

1. Bagaj kapağını manuel olarak en yüksek konuma kadar açın.
2. Maksimum açılma yüksekliğinin başarılı bir şekilde geri getirildiğini belirten bir ses sinyali duyulana kadar bagaj kapağı koruma anahtarını basılı tutun.
3. Bagaj kapağını kapatın ve maksimum yüksekliğe kadar yeniden açın.

#### ⚠ Uyarı

- Gereksizce elektrikli bagaj kapağını manuel olarak açmayın veya kapatmayın..
- Elektrik kesintisi veya arıza durumunda elektrikli bagaj kapağının manuel olarak çalıştırılması gerektiğinde, 2 saniyeden az olmamak üzere sabit bir hızda açılmalı veya kapatılmalıdır. Hızlı manuel açma ve kapama işlemleri elektrikli destek çubuğuna veya kontrol cihazına zarar verebilir.

Bagaj kapağının açılma açısını görsel-ışitsel eğlence sistemi aracılığıyla ayarlayın

1. [Ayarlar]-[Araç]-[Ek]-[e] tıklayın
2. Bagaj kapağı yükseklik ayar sayfasına girmek için sırasıyla görüntü ekranındaki Bagaj Kapağının Maksimum Açılma Açısı] ögesini seçin.2. Gerçek ihtiyaca göre ayar sayfasında bagaj kapağının istenilen açılma yüksekliği değerine tıklandıktan sonra sistem, ayarın başarılı olduğunu belirten sesli bir uyarı verecektir.

#### 🚗 Dikkat

Görsel-ışitsel eğlence sistemindeki bagaj kapağının açılma yüksekliği yalnızca referans amaçlıdır. Lütfen gerçek çalışmaya göre belirli yüksekliği ayarlayın.

#### Sıkışma koruma sistemi

Bagaj kapağı otomatik olarak açıldığında bir engel algılanırsa bagaj kapağı açılmayı durduracaktır; sistem otomatik olarak kapandığında, bir engel algılanırsa bagaj kapağı kapanmayı durduracak ve önceden ayarlanan maksimum açılma yüksekliğine geri dönecektir.

## Koltuk Ayarı

### Ön Koltuk

Sürücü koltuğunun elektrikli ayarı

#### On Yönlü Koltuk



1. Bel desteğinin ileri/geri ayar butonu

2. Bel desteğini ileri ve geri hareket edecek şekilde ayarlamak için bu düğmeye basın. Uygun konuma ayarladıktan sonra düğmeyi bırakın.

3. Bel desteğinin yukarı/aşağı ayar butonu

4. Bel desteğini yukarı ve aşağı hareket edecek şekilde ayarlamak için bu tuşa basın. Uygun konuma ayarladıktan sonra anahtarı bırakın.

3. Koltuk ileri/geri ve yükseklik ayar butonu

Koltuğu ileri ve geri hareket edecek şekilde ayarlamak için düğmenin tamamını yavaşça ileri ve geri itin. Koltuğu yükseltmek veya alçaltmak için düğmenin arka kısmını yavaşça yukarı ve aşağı doğru itin. Uygun konuma ayarladıktan sonra düğmeyi bırakın.

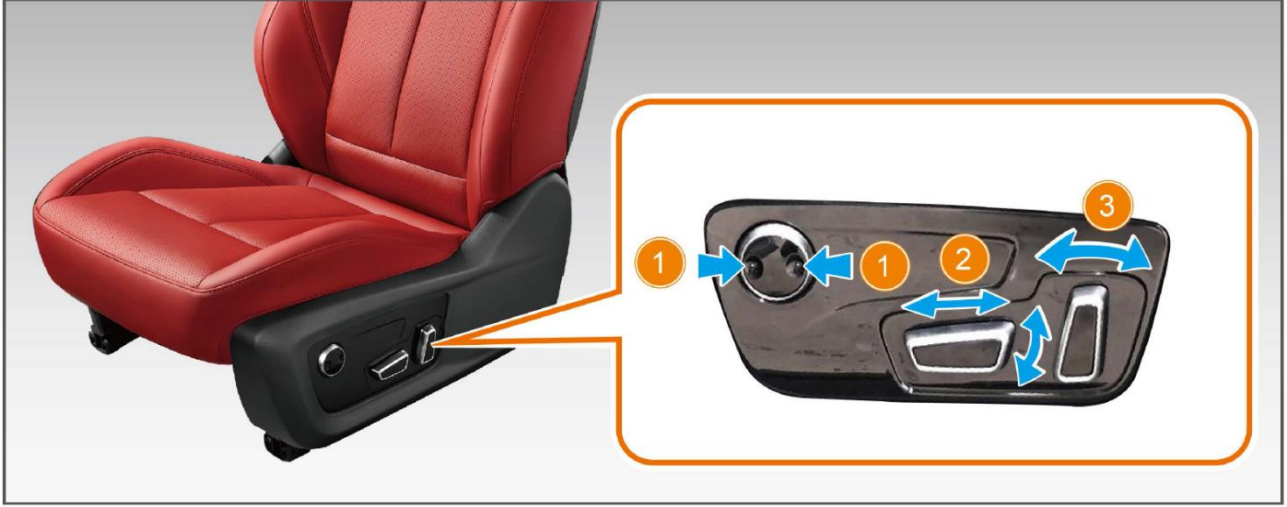
4. Sırt dayanağı açısı ayar butonu

Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için düğmeyi yavaşça ileri ve geri itin. Uygun konuma ayarladıktan sonra düğmeyi bırakın.

5. Masaj fonksiyonu ayar düğmesi

Bel desteği ayarı ve masaj ayarı arasında geçiş yapmak için bu düğmeye basın. Masaj fonksiyonuna geçiş yaparken, masaj yoğunluğunu ayarlamak için düğme 1'e basın ve farklı masaj modlarını seçmek için düğme 2'ye basın (yoğunluk ve modlar için lütfen Bölüm VI Ses ve Görüntü Eğlence Sistemi'ndeki ilgili koltuk ayarları içeriğine bakın).

### Sekiz Yönlü Koltuk



1. Bel desteğinin ileri/geri ayar butonu
2. Koltuk ileri/geri ve yükseklik ayar butonu
3. Sırt dayanağı açma ayar butonu

Sekizgen koltuğun ayar yöntemi on yönlü koltuğun ayar yöntemiyle aynıdır.

#### Sürücü koltuğunun öğrenme işlevi

Koltuk öğrenme işlemi araç fabrikadan çıkmadan önce tamamlandığı için koltuğun hafıza fonksiyonu vardır. Koltuk veya koltuk ECU'su değiştirilirse koltuğun öğrenilmesi gerekir. Özel öğrenme yöntemi (aşağıdaki öğrenme yöntemleri belirli bir sıraya göre değildir):

1. Koltuğu sonuna kadar ayarlayın, koltuğu ileri/geri ve yükseklik ayar butonlarını 5sn geriye doğru itin, ardından koltuğu en ön konuma ayarlayıp koltuğu ileri/geri ve yükseklik ayar butonlarını 5sn kadar ileri doğru itin. Koltuğu ileri ve geri kaydırma fonksiyonunun öğrenilmesini tamamlamak için işlemi iki kez tekrarlayın.

2. Koltuk yüksekliğini minimuma ayarlayın, koltuğu ileri/geri ve yükseklik ayar butonunun arka kısmını 5s boyunca aşağı doğru bastırın, ardından koltuk yüksekliğini maksimuma ayarlayın ve koltuğu ileri/geri ve yükseklik ayar butonunun arka kısmını 5s boyunca yukarı doğru itin. Koltuk kaldırma fonksiyonunun öğrenilmesini tamamlamak için işlemi iki kez tekrarlayın.

3. Koltuk arkallığını en ön konuma ayarlayın, sırtlık açma ayar butonunu 5 sn ileri doğru itin, ardından koltuk arkallığını en arka konuma ayarlayın ve sırtlık açma ayar butonunu 5 sn geriye doğru itin. Koltuk arkallığı ayar fonksiyonunun öğrenilmesini tamamlamak için işlemi iki kez tekrarlayın.

#### Ön yolcu koltuğunun elektrikli ayarı



1. Sırt dayanağı açısı ayar butonu

Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için düğmeyi yavaşça ileri ve geri itin. Uygun konuma ayarladıktan sonra düğmeyi bırakın.

2. Koltuk ön-arka ayar butonu

3. Koltuğu ileri ve geri ayarlamak için düğmenin tamamını yavaşça ileri ve geri itin. Uygun konuma ayarladıktan sonra düğmeyi bırakın.

**Yolcu Butonu**



1. Sırt dayanağı açısı ayar butonu

2. Koltuk ön-arka ayar butonu

Bu düğme, arka koltuktaki yolcunun, ön yolcu koltuğunun elektrikli ayarıyla aynı şekilde ön yolcu koltuğunu ayarlamasını kolaylaştırabilir.

**Dikkat**

- Sürücü sürüş sırasında koltuğu ayarlamayacaktır..
- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemek için koltuğu ayarlarken dikkatli olun
- Koltuğu aşırı derecede yatırmayın; aksi takdirde bel emniyet kemeri kalçanın üzerinden kayarak doğrudan karnı boğabilir veya omuz emniyet kemerinin boyna temas etmesine neden olabilir, bu da ciddi yaralanmalara ve hatta kaza durumunda ölüm riskinin artmasına neden olabilir..



## Arka Koltuk

Arka koltuk arkalıının ayarlanması ve düzleştirilmesi



1. Arka koltuk omuz kemerini kılavuz kemerin içine yerleştirin ve emniyet kemerinin sağa sola kaymaması için çitçitleri tokalayın.
2. Koltuk minderinin ön ucunu kuvvetle yukarı kaldırın ve ön koltuk arkalıına temas edeceği konuma kadar ileri doğru çekin ve ardından koltuk minderinin ön ucu aşağı bakacak ve zemine yaklaşık olarak dikey bir açıyla zemine temas edecek şekilde koltuk minderini ters çevirin.
3. Koltuk arkalıı kilidini açmak için koltuk arkalıının üst kısmındaki kilit mandalını yukarı çekin ve ardından koltuk arkalıını yavaşça öne doğru katlayın.

## Arka koltuğun restorasyonu



1. Koltuk arkallığını geriye doğru çevirin ve kilitlemek için sert bir şekilde geriye doğru itin, ardından koltuk minderini kaldırın ve koltuk minderinin arka ucu koltuk arkallığının altına yerleşene kadar minderini doğal olarak geriye ve aşağıya doğru hareket etmesini sağlamak için koltuk minderinin ön ucunu yavaşça aşağı doğru bastırın. Daha sonra minder kilidini kilit yuvasına kilitlemek için minderin ön ucunu aşağı doğru bastırın.

2. Kılavuz kemer tokasını serbest bırakın ve emniyet kemerini serbest bırakın.

 **Dikkat**

- Sürüş sırasında koltuk arkallığını katlamayın.
- Arka koltukları düz yatırırken ellerinizin sıkışmamasına dikkat edin..
- Arka koltukta bir yolcu oturduğunda veya koltuğa bagaj yerleştirildiğinde arka koltuk arkallığını katlamayın.
- Arka koltuğu sıfırlarken, yerine sıkı bir şekilde kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ve sırtlılığını yavaşça ileri geri sallayın.
- Emniyet kemerinin koltuk arkallığına bükülmediğini veya sıkışmadığını kontrol edin ve onaylayın.
- Kılavuz kemerini bağlarken ve çözerken, yavaşça açmak için düğmenin yanındaki düğmeye basın ve basılı tutun. Koltuğa zarar vermemek için sertçe çekmeyin.

## Koltuk ısıtması, havalandırması ve masajı

### Görüntü ekranı üzerinden control

Belirli çalıştırma yöntemleri için "Görsel-İşitsel Eğlence Sistemi" Bölüm 5 "Koltuk Ayarları"na bakın.

#### Dikkat

İlaç, felç, felç ve diğer hastalıklar nedeniyle vücut ağrı ve sıcaklığı hissedemiyorsa koltuk ısıtma fonksiyonunu kullanmayın, aksi takdirde vücut yanıklarına neden olabilir.

#### Dikkat

- Koltuk ısıtma elemanına zarar vermemek için koltuğun üzerine diz çökmeyin veya koltuğun yoğun yük taşımasına izin vermeyin.
- Koltuğu ıslak temizleme yöntemiyle temizlemeyin.
- Koltuk ısıtma fonksiyonu açıkken koltuk minderini yerleştirmeyin.

## Koltuk Hafızası

Bazı modellerin sürücü koltuğunda hafıza fonksiyonu bulunmaktadır. Özel çalıştırma yöntemleri için lütfen Bölüm V "Görsel-İşitsel Eğlence Sistemi"ndeki "Kullanıcıya Kişiselleştirilmiş Bellek" bölümüne bakın.

## Koltuk başlığı ayarı

### Ön Cam



Ön koltuk başlığı entegredir ve ayarlanamaz.

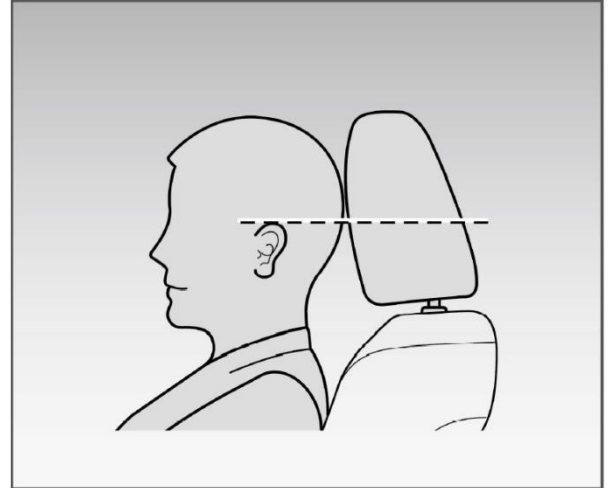
### Arka Koltuk



1. Baş dayanağını kaldırmak için, baş dayanağının yerine kilitlendiğinden emin olmak amacıyla bir "klik" sesi duyulana kadar baş dayanağını doğrudan istenen konuma kaldırın.

2. Baş desteğini indirmek için, koltuk başlığının yan tarafındaki ayar anahtarını basılı tutun, başlığı gerekli yüksekliğe kadar aşağı doğru bastırın ve ardından başlığın yerine kilitlendiğinden emin olmak için bir "klik" sesi duyulana kadar düğmeyi bırakın.

### Koltuk başlığının yüksekliği



Baş dayanağını ayarlarken, baş dayanağının ortasının ve kulağın üst kısmının Qi Ping olduğundan emin olun, böylece baş dayanağı en büyük koruyucu rolü oynayabilir.



## Direksiyon

### Direksiyon ayarı



04

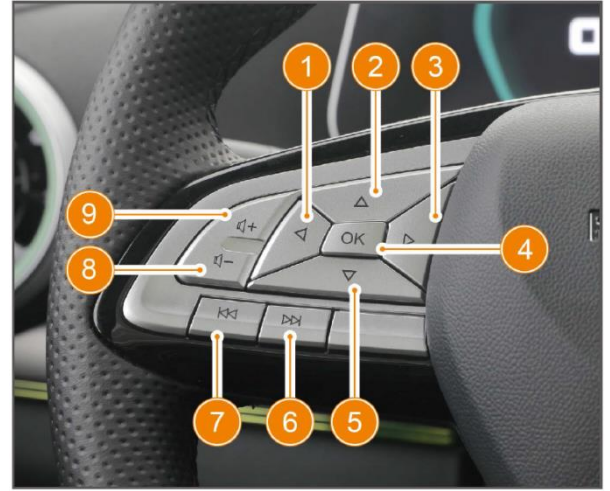
Bir elinizle direksiyonu tutup diğer elinizle ayar kolunu aşağı doğru çektikten sonra direksiyonu yatay ve dikey olarak hareket ettirerek istediğiniz konuma ayarlayabilirsiniz. Ayarlamadan sonra ayar kolunu yukarı çekin ve yerine kilitlendiğini doğrulayın.

### Korna



Korna direksiyon simidinin ortasında bulunur. Kornaya basmak yayalara ve araç dışındaki araçlara hatırlatma yapabilir. Kornaların makul kullanımı sürüş güvenliğinin sağlanmasına ve kaza sıklığının azaltılmasına yardımcı olacaktır.

### Direksiyon Üzerindeki Sol Tuşlar



1. Sola düğme
2. Yukarı düğmesi
3. Sağa doğru düğme
4. Tamam düğmesi
5. Aşağı düğmesi
6. İleri düğmesi
7. Geri düğmesi
8. Sesi azaltma düğmesi
9. Sesi artırma düğmesi

### Direksiyon simidi sağ düğmesi



1. Seyir kurtarma/hızlanma düğmesi
2. Seyir duraklatma düğmesi
3. Hız sabitleyici düğmesi

4. Özel düğme
5. Araç hızı ayarlama/yavaşlama düğmesi
6. 360° panoramik düğme

### İç Dikiz Aynası



İç dikiz aynasının sağ tarafını tutun ve ayna gövdesini, ayna yüzeyinden arka görüş tamamen görülmüceye kadar yukarı, aşağı, sola ve sağa ayarlayın.

### ⚠ Dikkat

İç dikiz aynasının yapısal sınırlaması nedeniyle, dış dikiz aynası gövdesinin aşırı ayar nedeniyle çıkmasını önlemek için lütfen iç dikiz aynasını yavaşça ve yavaşça ayarlayın.

### İç Dikiz Aynasının Göz Kamaştırmayan Ayarı

Manuel parlama önleyici iç dikiz aynası



Göz kamaşmasını önlemek amacıyla ayna yansıma durumunu değiştirmek için iç dikiz aynasının alt kenarındaki tırnağı yavaşça çekin.

### ⚠ Uyarı

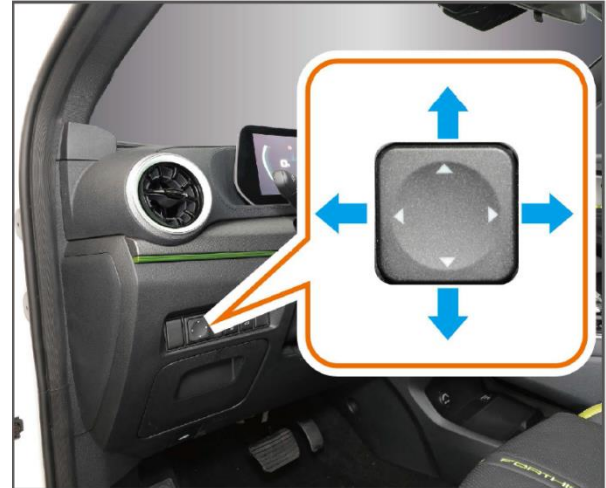
Sürüş sırasında dikiz aynasının konumunu ayarlamayın; aksi takdirde yanlış kontrol nedeniyle ciddi yaralanma ve hatta ölümle sonuçlanabilecek bir kaza meydana gelebilir.

### Dış Dikiz Aynası

Dış dikiz aynasının elektrikli ayarı



Ayna açısı kontrolü için ilgili taraftaki dikiz aynasını seçmek üzere değiştirme anahtarını sola ve sağa itin.



Dış dikiz aynasını en iyi görüş açısına ayarlamak için ayna ayar anahtarına yukarı, aşağı, sola ve sağa basın.



### Katlanır ve Açılır Yan Aynalar



Açılır çubuktaki kısayol menüsünü çağırmak için ekranın üst kısmındaki düğmeyi aşağı çekin. Dış dikiz aynasını katlamak veya açmak için [Dikiz Aynası Katlama] öğesine tıklayın.

#### Dış dikiz aynalarının otomatik katlanması ve açılması

Görüntüleme ekranında sırasıyla [Ayarlar]-[Araç]-[Ek] öğesine tıklayın ve [Dikiz aynasının otomatik katlanması] seçeneğini etkinleştirmeyi seçin. Çalıştırma anahtarı "KAPALI" konumunda ve dört kapı kapalıyken, dış dikiz aynalarını otomatik olarak katlamak veya açmak için akıllı anahtar üzerindeki kilitleme veya kilit açma düğmesine basın.

#### Yan ayna hafızası

Bazı modellerde dış dikiz aynası hafıza fonksiyonu bulunmaktadır. Özel çalıştırma yöntemleri için lütfen Bölüm V "Görsel-İşitsel Eğlence Sistemi"ndeki "Kullanıcıya Kişiselleştirilmiş Bellek" konusuna bakın.

#### Geri viteste dış dikiz aynasının otomatik aşağı eğilmesi\*

[Geri görüş dikiz aynasını aşağı eğme] fonksiyonunu etkinleştirmek için sırasıyla görüntüleme ekranında [Ayarlar]-[Araç]-[Ek] öğesine tıklayın. Araç geri giderken, dış dikiz aynası otomatik olarak belirli bir açıya kadar eğilebilir ve bu da sürücünün yol koşullarını kontrol etmesini kolaylaştırır.

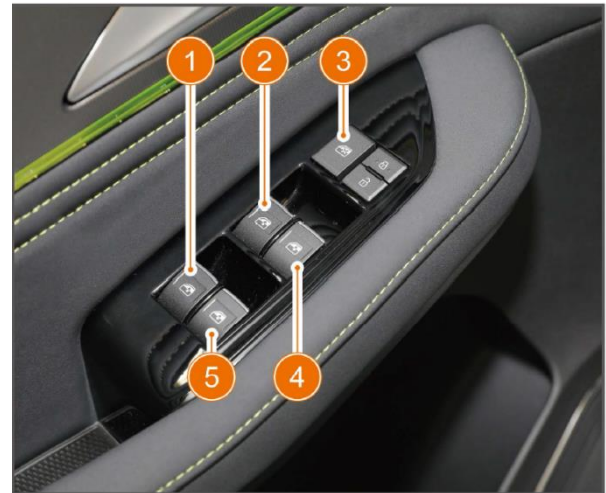
#### Isıtma yoluyla buz çözme özelliğine sahip dış dikiz aynası

Araç çalıştırıldıktan sonra, dış dikiz aynalarındaki buğuyu, buzu ve ince buzları giderebilen buz çözme fonksiyonunu açmak veya kapatmak için klima kontrol panelindeki arka cam buz çözme düğmesine basın.

### Dikkat

- Sürüş öncesinde sürüş güvenliğini sağlamak amacıyla ayna açısını ayarlamadan önce dış dikiz aynasının sıfırlandığından emin olmak gerekir.
- Sürüş sırasında dış dikiz aynasını ayarlamayın.
- Dış dikiz aynaları katlanmamış veya açılmamışsa, çarpışma sonrasında dış dikiz aynaları sıfırlanmamış olabilir. Bu durumda, bir "klik" sesi duyulana kadar merceği manuel olarak ileri doğru itin ve ardından dış dikiz aynalarını iki veya üç kez katlayın veya açın.
- Dış dikiz aynasında kar varsa, dış dikiz aynasının zarar görmesini önlemek için lütfen dış dikiz aynasını ayarlamadan önce karı temizleyin.

### Pencere Tuşları



1. Sol arka cam düğmesi
2. Sol ön cam düğmesi
3. Pencere kilitleme anahtarı
4. Sağ ön cam anahtarı
5. Sağ arka cam anahtarı

#### Pencereyi manuel olarak açma/kapatma

Camın yükselmesini veya alçalmasını manuel olarak kontrol etmek için cam anahtarını yukarı çekin veya aşağı doğru basılı tutun.

#### Pencerelerin otomatik açılması/kapanması

Camı otomatik olarak kaldırmak veya indirmek için cam düğmesini yukarı çekin veya aşağı doğru kısa basın. Yarı yolda durmanız gerekirse bu düğmeyi yukarı çekin veya tekrar basın.

### Uzaktan kumandayla pencereleri açma/kapatma

Araç durduğunda ve araç kapıları kapatıldığında akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın ve basılı tutun; dört cam tamamen açılincaya kadar aynı anda aşağı inecektir. Akıllı anahtar üzerindeki kilitleme düğmesini basılı tutun; dört pencere tamamen kapanana kadar aynı anda yükselecektir.

### Pencere kilitleme anahtarı

Çocukların yanlışlıkla camı açmasını veya kapatmasını önlemek için, cam kilitleme düğmesine basılması, ön yolcu tarafı camının ve arka camın çalışmasını devre dışı bırakabilir. Şu anda cam yalnızca sürücü tarafından kontrol edilebilmektedir. Geri yüklenmesi gerekiyorsa bu anahtara tekrar basın.

### Pencere termal koruması

Cam kısa sürede tekrar tekrar çalıştırılırsa motor koruma fonksiyonu tetiklenecek ve elektrikli cam kontrol anahtarı arızalanacaktır. Pencere çalışmasına devam etmek için bir süre bekleyin ve ardından tekrar çalıştırın.

### Pencere sıkışmasına karşı koruma

Cam kapanması sırasında bir engelle karşılaşılmaması durumunda cam kapanmayı durduracak ve belli bir mesafe kadar ters yönde hareket edecektir. Otomatik sıkışma önleme işlevi, pencere engellerine çarpma veya benzer koşullar oluşması durumunda da çalışacaktır.

### Sıkışmayı Önleyen Elektrikli Cam Etkinleştirme Koşulları

Çalıştırma anahtarı "AÇIK" konumuna getirildikten veya araç kapatıldıktan sonra yaklaşık 60 saniye içinde.

### Window initialization

1. Aracın 12V alçak gerilim aküsü çıkarıldıktan sonra düşük gerilime alınıp yeniden şarj edilir.

2. Kapı kontrol modülü yazılımı yükledikten sonra.

3. Regülatör, lastik şerit, cam, hava şeridi ve kılavuz yuvası gibi pencere kaldırma hareketini etkileyen parça ve bileşenlerin değiştirilmesi gibi pencere mekanizması değiştirildikten sonra.

4. Kapı koruyucusu ve kapı kontrol modülü değiştirildikten sonra.

Normal kullanım için sıkışma önleme işlevine sahip elektrikli camın başlatılması ve öğrenilmesi gerekir.

### Başlatma öğreniminin adımları

1. Cam anahtarını yukarı çekin ve cam tamamen kapanana kadar tutun, ardından 2 saniyeden fazla basılı tutun. 2. Cam tamamen açılincaya kadar cam anahtarını aşağı doğru basılı tutun ve 2 saniyeden fazla basılı tutmaya devam edin.

3. Cam kapanana kadar cam anahtarını tekrar yukarı çekin.

4. Başlatma öğrenimi sona erer.

Başarılı öğrenmeyi sağlamak için yukarıdaki adımların tutarlı bir şekilde çalıştırılması gerekir. Yukarıdaki işlemlerden sonra elektrikli cam hala normal şekilde çalışmıyorsa lütfen Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

### Dikkat

- Camı çalıştırırken yolcunun vücudunun hiçbir kısmının sıkışmadığından emin olun.
- Çocuğun camı çalıştırmasına izin vermeyin.
- Sıkışma önleme işlevini vücudunuzun herhangi bir bölümünü sıkıştırarak kasıtlı olarak test etmeyin.
- Cam tamamen kapanmak üzereyken bir nesne sıkıştırılırsa sıkışma önleme işlevi çalışmayabilir.

### Açılır tavan

#### Gölgelik



Kanopi entegre camdan yapılmıştır ve açılmaz. Bazı modellerin panoramik gölgeliklerinde yıldızlı desenler bulunur.

### Gölgelek İşlem Paneli



1. Güneşlik açma butonu
2. Güneşlik kapatma butonu

#### Güneşlik açma/kapama

Araçtaki ışığın iyileştirilmesi gerektiğinde açılır tavan güneşliği açılabilir. Start anahtarı "ON" konumunda ve güneşlik kapalıyken, güneşlik açma butonuna bastığınızda, açılır tavan güneşliği tek tuşla tam açık duruma gelecektir. Açılır tavan güneşliğini kapatmak için açılır tavan güneşliği kapatma düğmesine basın.

Güneşliği tek tuşla açma/kapama işlemi sırasında, güneşlik çalıştırma düğmesine tekrar bastığınızda güneşlik mevcut konumunda duracaktır.

#### Güneşliğin uzaktan kapanma fonksiyonu

Motor kapatıldığında güneşlik çalıştırılmaz. Bu sırada güneşliğin açık olduğu tespit edilirse güneşlik akıllı anahtarla kapatılabilir.

Görüntüleme ekranında [Uzaktan Cam Kapatma Ayarı] için [Kısa basma] seçilirse, akıllı anahtar üzerindeki kilit düğmesine kısa süreyle bastığınızda güneşlik otomatik olarak kapatılacaktır.

Görüntüleme ekranında [Uzaktan Cam Kapatma Ayarı] için [Uzun basma] seçilirse, güneşliği otomatik olarak kapatmak için akıllı anahtar üzerindeki kilit düğmesine 3 saniyeden fazla basın.

#### Güneşliğin sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu

Güneşlik otomatik kapanma sırasında anormal bir dirence veya engellere maruz kalırsa, güneşlik otomatik olarak yarıya kadar duracak ve kişisel yaralanmayı önlemek için belirli bir mesafeye kadar geri çekilecektir.

### Güneşliğin termal koruması

Güneşlik motorunun aşırı ısınmasından kaynaklanan anormal çalışmayı önlemek için, güneşliğin termal koruma fonksiyonu, güneşliğin 120 saniye boyunca sürekli çalıştırılmasından sonra (normal direnç durumunda) etkinleştirilecektir. Şu anda güneşlik geçici olarak çalıştırılmaz. Motor yaklaşık 40 saniye soğuduktan sonra güneşlik tekrar çalıştırılabilir. Motor oda sıcaklığı durumuna dönmediği için bu sırada güneşlik sürekli çalıştırılırsa güneşliğin termal koruma fonksiyonu ikinci kez açılacaktır. Güneşlik 120 saniye sonrasına kadar hareket etmeyecektir.

### Başlatma

Güneşlik yerinde kapatılmadığında aşağıdaki işlemlerle eski durumuna getirilebilir:

1. Güneşlik kapatma düğmesini sürekli basılı tutun. Güneşlik ön durma noktasına dokunup geri çekildiğinde, güneşlik konumunun başlatılmasını tamamlamak için düğmeyi bırakın.

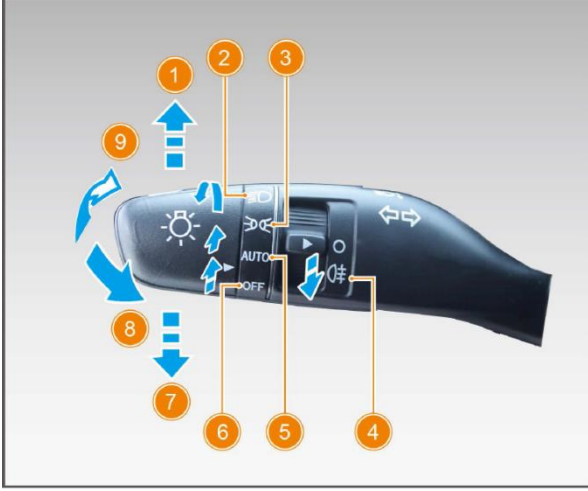
2. Düğmeyi bıraktıktan sonra 4 saniye içinde güneşlik perdesi kapatma düğmesine tekrar yaklaşık 4 saniye basılı tutun. Güneşlik perdesi kısa bir süreliğine açılacak ve daha sonra ters dönüşle otomatik olarak tamamen kapalı konuma kapatılacaktır (işlem sırasında anahtarın serbest bırakılmasına izin verilmez). Güneşlik perdesi düğmesini bu kez serbest bırakın, böylece güneşlik perdesinin başlatılması tamamlanır.

#### Dikkat

- Güneşliği çalıştırırken vücudun herhangi bir bölümünü sıkıştırmadığınızdan emin olun.
- Güneşlik hareket ettiğinde, ciddi yaralanmaları önlemek için başın veya vücudun diğer kısımlarının gölgeleğin cam yüzeyine uzatılması kesinlikle yasaktır.
- Lütfen çocukları refakatçisiz araçta bırakmayınız. Çalıştırma düğmesi açıldığında güneşlik düğmesiyle oynayarak ciddi kazalara neden olabilirler.

### Aydınlatma

#### Dış Aydınlatma



1. Sağ sinyal lambası
2. Kısa Far
3. Park Farı
4. Arka Sis Lambası
5. Otomatik Far Modu
6. Kapalı Far Modu
7. Sol Sinyal Lambası
8. Selektör
9. Uzun Far Modu

#### Dönüş Sinyali

Far kontrol kolunu yukarı veya aşağı çekin; sağ veya sol sinyal lambası yanıp sönecektir. Direksiyon tamamlandıktan sonra kol orijinal konumuna dönecek ve sinyal lambası sönecektir.

#### Uzun ve Kısa farlar arasında geçiş

Kısa far açıldığında, uzun farı açmak için ışık kontrol kolunu son konuma kadar ileri doğru itin; uzun farı kapatmak için geri çekin.

#### Park Lambası

Işık anahtarı ATUO konumundayken sistem ortam ışık yoğunluğunun karanlık olduğunu tespit ettiğinde, kapının kilidini açmak için akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın; konum ışığı otomatik olarak yanacaktır; Aracı kilitledikten, çalıştırdıktan veya uyuduktan sonra pozisyon lambası sönecektir.

#### Sis Lambası

Kısa far açıldığında, ayar halkasını arka sis lambasını gösterecek şekilde çevirin; arka sis lambası açılacaktır; ayar halkasını tekrar O'ya çevirdiğinizde arka sis lambası kapatılacaktır.

#### Gündüz farı

Gündüz farı esas olarak gündüz saatlerinde kullanılır ve otomatik olarak açılabilir, böylece diğer sürücüler aracınızı daha net görebilir ve sürüş güvenliğini sağlayabilirsiniz.

#### Otomatik Far Modu

Ayar halkası AUTO'yu gösterecek şekilde değiştirildiğinde, farlar ve diğer dış aydınlatmalar ortam parlaklığına göre otomatik olarak açılıp kapatılacaktır.

#### Beni eve kadar takip et

Araç kapandıktan sonra 5 dakika içinde ışık kumanda kolunu bir kez ileri geri çevirin, "Beni Eve Kadar Takip Et" işlevi açılacaktır. Bu sırada kısa far otomatik olarak açılacaktır.

#### Far yükseklik ayarı

Araç ağır bir şekilde yüklendiğinde, araç gövdesinin arka kısmı çökecek ve böylece kısa huzme yükselerek sürücünün görüşünü etkileyerek potansiyel güvenlik tehlikelerine neden olacaktır. Bu durumda aracı durdurmak için güvenli bir yer bulmalı ve ardından far yüksekliğini ayarlamalısınız. Ayrıntılı yöntemler aşağıdaki gibidir:

1. Çalıştırma anahtarı "AÇIK" konumdayken farları açın.
2. Görüntüleme ekranında sırasıyla [Ayarlar]-[Araç]-[Eklenti] ögesine tıklayın ve [Far Yükseklik Ayarı] için uygun vitesi seçin. Seçilebilecek 4 vites var.



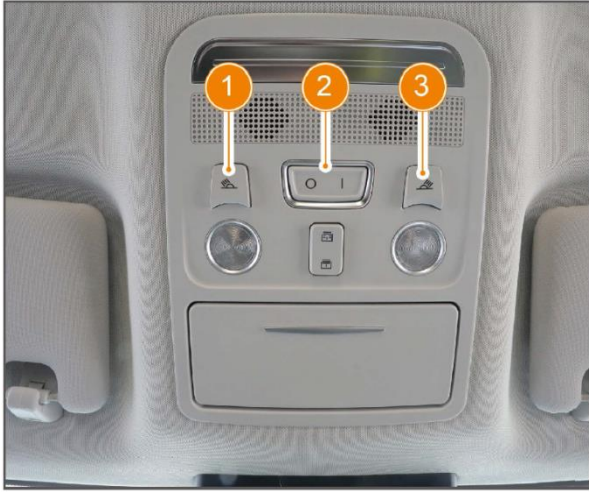


#### Nezaket lambası



Tavan lambası aracın dış dikiz aynasının altında bulunur ve geceleri zemini aydınlatmak için kullanılır. Kapı açıldığında tavan lambası yanacaktır; motor kapatıldıktan ve kapı itilerek açıldıktan sonra tavan lambası yanacaktır; kapı kapatıldıktan sonra iç lamba sönecektir. **İç aydınlatma**

#### Ön iç lamba



1. Sol ön iç aydınlatma tuşu
2. Kapı Kontrol Tuşu
3. Sağ Ön İç Aydınlatma Tuşu

#### Kapı Kontrol Tuşunun Çalışması

Kapı kontrol anahtarı "O"ya basıldığında kapı kontrol fonksiyonu kapatılır.

Kapı kontrol anahtarı "I"ye basıldığında tüm iç aydınlatmalar yanacaktır.

Kapı kontrol anahtarı panele paralel olduğunda dört kapının açılıp kapanmasıyla iç lambalar yanacak veya sönecektir.

#### İç Işık Tuşu

Kapı kontrol anahtarı panele paralel olduğunda veya "O" tuşuna basıldığında iç lamba, ilgili iç lamba anahtarı tarafından kontrol edilir. Düğmeye basıldığında lamba yanacak, düğme açıldığında lamba sönecektir.

#### Arka iç mekan lambası



Arka salon ışıkları arka kolun yanında bulunur. Kapı kontrol anahtarı panele paralel olduğunda veya "O" tuşuna basıldığında, arka salon lambalarının AÇIK veya KAPALI konumu, arka salon aydınlatma anahtarı tarafından kontrol edilir.

#### Bagaj lambası



Bagaj kapağı açıldığında bagaj lambası otomatik olarak yanacaktır. Bagaj kapağı kapatıldıktan sonra otomatik olarak sönecektir.

## Silecek

### Ön manuel silecek



**Buğu:** Damla silme. Sileceği bir kez silmek için silecek kontrol kolunu yukarı doğru çekin; tutamak serbest bırakıldıktan sonra otomatik olarak orijinal konumuna geri dönecektir.

**Kapalı:** Sileceği kapatın. Silecek kontrol kolu KAPALI konumdayken silmeyi durdurun. Bu vites varsayılan vitestir.

**INT:** Aralıklı silecek. Silecek kontrol kolunu aşağı doğru INT konumuna çekin, silecek aralıklı olarak silecektir ve aralıklı çalışma süresi halka ayarlanarak ayarlanabilir. Yukarıdan aşağıya doğru aralıklı süre giderek azalır ve silme hızı giderek artar.

**Otomatik:** Otomatik silme. Silecek kontrol kolunu aşağı doğru, AUTO konumuna çekin, silecek otomatik olarak silecektir ve hassasiyet, halka ayarlanarak ayarlanabilir. Yukarıdan aşağıya doğru hassasiyet giderek artar ve silme hızı da giderek artar.

**LO:** Düşük hızda silme. Düşük hızda sürekli silme için silecek kontrol kolunu aşağı doğru LO konumuna çekin.

**HI:** yüksek hızlı silme. Yüksek hızda sürekli silme için silecek kontrol kolunu aşağıya doğru YÜKSEK konuma çekin.

### Dikkat

Silecek kontrol kolu AUTO konumuna getirildiğinde ve sileceğin otomatik silme işlevi etkinleştirildiğinde, silecek aşağıdaki koşullar altında silebilir ve bu normaldir:

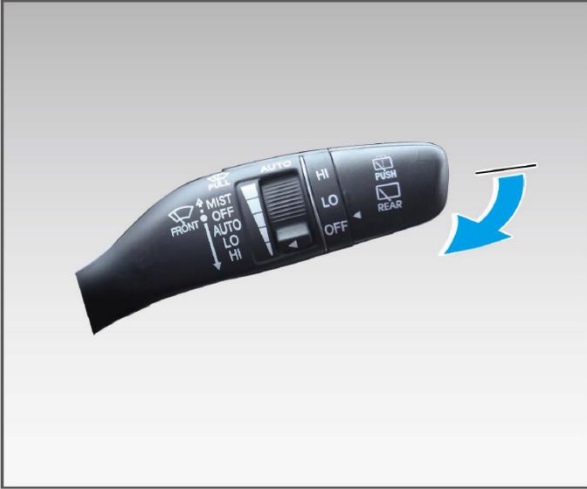
- Orman ve üst geçitler gibi ışığın önemli ölçüde değiştiği alanlar.
- Yapraklar gibi yabancı nesneler sensör alanına düşüyor.
- Araçlar, büyük araçları takip etmek veya inşaat bölümlerinden geçmek gibi tozlu alanlardan geçmektedir.



Aşağıdaki koşullar otomatik silme fonksiyonunun başarısız olmasına neden olabilir:

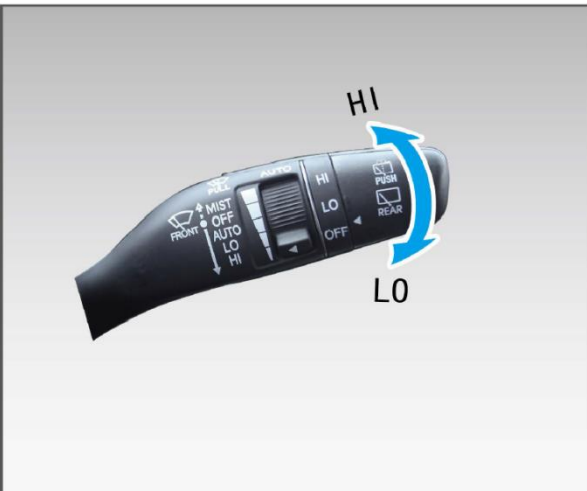
- Yağmur sensörünün yüzeyine yabancı maddeler yapışmış.
- Araca başka elektronik donanımların eklenmesi veya bağlanması durumunda kullanım sırasında sistem fonksiyonu da etkilenebilir.

#### Ön cam yıkayıcı



Silecek kontrol kolunu geri çekip tutun, ön cam yıkayıcısı su püskürtmeye başlar ve aynı anda ön silecek de düşük hızda silme işlemini gerçekleştirir. Silecek kontrol kolunu bırakın ve su püskürtmeyi ve silmeyi bırakın.

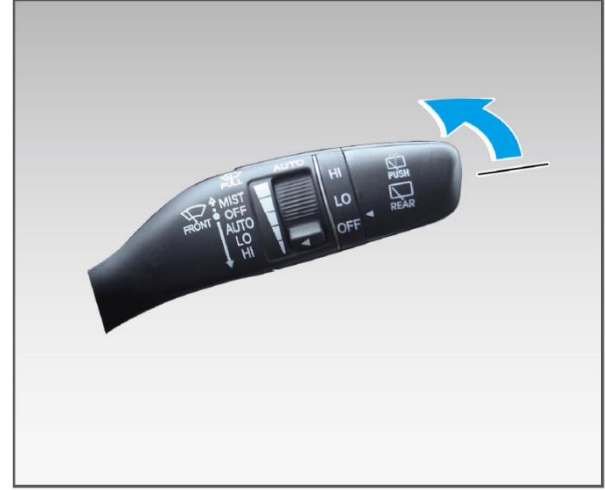
#### Arka Silecek



**HI:** Arka sileceğin yüksek hızda silinmesi. Silecek kontrol kolunun arka ucunu YÜKSEK konuma getirdiğinizde arka silecek yüksek hızda silme işlemi gerçekleştirir.

**LO:** Arka sileceğin düşük hızda silinmesi. Arkayı

çevir . Silecek kontrol kolunun ucunu LO konumuna getirin ve arka silecek düşük hızda silme işlemini gerçekleştirir.



Silecek kontrol kolunu ileri doğru itip basılı tuttuğunuzda arka cam yıkayıcısı su püskürtmeye başlar. Aynı zamanda arka silecek düşük hızda silme işlemini gerçekleştirir. Su püskürtmeyi ve silmeyi durdurmak için silecek kontrol kolunu bırakın.

#### USB Arayüzü

USB arayüzü yalnızca Başlat düğmesi "AÇIK" veya "ACC" konumundayken çalışabilir. Bu arayüz cep telefonu şarjı için kullanılabilir.

#### Yardımcı gösterge panelinin ön USB arayüzü



Ön USB arayüzü yardımcı gösterge panelinin üst saklama bölümünde bulunur.

Yardımcı gösterge panelinin alt kısmındaki USB arayüzü\*



Alt USB arayüzü, yardımcı ön panelin alt kısmındaki depolama tankında bulunur.

Yardımcı gösterge panelinin arka USB arayüzü



Arka USB arayüzü, yardımcı ön panelin arka hava çıkışının altında bulunur.

 **Dikkat**

- USB arayüzü kullanılmadığında toz kapağını sıkıca kapatın.
- Kısa devreden kaynaklanan yangını önlemek için arayüze metal yabancı nesneler sokmayın.
- USB arayüzü yalnızca şarj işlevi sağlar ve maksimum şarj akımı 2,3A'dır. Yangını önlemek için yüksek akıma sahip elektrikli cihazları sokmayın.

 **Dikkat**

- USB veri kablosunu takarken ve çıkarırken, USB arayüzüne zarar vermemek için kabloyu USB arayüzüyle aynı yöne eğmemeye çalışın.

### 12V yerleşik güç kaynağı

12V yerleşik güç kaynağı yalnızca Başlatma düğmesi "AÇIK" veya "ACC" konumuna getirildiğinde çalışabilir.

Yardımcı gösterge panelinin ön yerleşik güç kaynağı



Ön 12V yerleşik güç kaynağı, yardımcı ön panelin alt kısmındaki depolama tankında bulunur.

 **Dikkat**

- USB arayüzü ve yerleşik güç kaynağı kullanılmadığında toz kapağını sıkıca kapatın.
- 12V yerleşik güç kaynağının maksimum çıkış gücü 120W'tır. Yangını önlemek için yüksek güçlü elektrikli cihazları sokmayın.
- Elektrik çarpmasını önlemek için çocukların yerleşik 12V güç kaynağını kullanmasına veya bu güç kaynağına temas etmesine izin vermeyin.
- Kısa devreden kaynaklanan yangını önlemek için güç arayüzüne metal yabancı nesneler sokmayın.
- 12V yerleşik güç kaynağı yalnızca güç kaynağı için kullanılır. Kısa devre nedeniyle yangın çıkmasını önlemek için çakmağı 12V yerleşik elektrik prizine takmayın.



## Sürüş Kaydedici

### Hafıza Kartının Takılması ve Çıkarılması



04

Araç seyir veri kaydedicisinin hafıza kartı yuvası, araç seyir veri kaydedicisinin sol tarafında bulunur. Lütfen ilk kullanımdan önce kart yuvasında hafıza kartı olup olmadığını kontrol edin.

Hafıza kartı yuvasının lastik tapasını görmek için araç seyir veri kaydedicisinin sol tarafındaki fişi düz bir tornavidayla kaldırın. Hafıza kartını takip çıkarmak için lastik tapayı dışarı çekin. Kartı takarken lütfen hafıza kartının metin tanımlama tarafının yukarı bakacak şekilde olmasını sağlayın. Kartı taktikten sonra lastik tapayı tekrar takın ve fişi sıkın.

Yeni kartın "AI Wind" uygulamasındaki araç seyir veri kaydedicisinin ayarlarında formatlanması tavsiye edilir. Araç seyir veri kaydedicisi 8G ~ 64G hafızasını destekler ve hafıza kartı hızının Sınıf 10'un üzerinde olması gerekir.

### Sürüş kaydedicinin çalışması

#### AÇIK

Çalıştırma anahtarı "ACC" veya "ON" konumuna getirildiğinde araç seyir veri kaydedicisi çalışmaya başlar ve kayıt durumuna girer.

#### KAPALI

Çalıştırma anahtarı "ACC" veya "AÇIK" konumundan "KAPALI" konumuna getirildiğinde, araç sürüş veri kaydedicisi otomatik olarak kapatılacak veya geciktirilecektir (gecikme süresi ayar menüsünden seçilebilir).

### Araç seyir veri kaydedicisinin durum ekranı

Araç seyir veri kaydedicisinin kayıt durumu, görüntü ekranının durum çubuğunda görüntülenebilir.

Özel anlamlar:

|  |                         |
|--|-------------------------|
|  | Sürüş kaydedici kaydı   |
|  | Anormal sürüş kaydedici |
|  | SD kart anormal         |
|  | SD kart dolu            |

Araç seyir veri kaydedicisi "AI Forthing" uygulaması aracılığıyla çalıştırılabilir. Belirli çalışma yöntemleri için lütfen Bölüm V "Görsel-İşitsel Eğlence Sistemi"ndeki "Sürüş Kaydedici" konusuna bakın.

### Dikkat

Dikkatinizi dağıtmamak ve kazalara neden olmamak için, aracı sürerken araç seyir veri kaydedicisini çalıştırmayın. Lütfen sürüşten önce ilgili öğeleri uygun şekilde ayarlayın.

## Kapsamlı Bilgi

Bu arayüz araç bilgilerini, sürüş destek bilgilerini, alarm bilgilerini ve ayarları görüntüler. Ekran içeriği direksiyon simidindeki sol ve sağ tuşlara basılarak değiştirilebilir.

### Araç Bilgileri

Araç bilgileri araç durumunu ve lastik basıncı bilgilerini içerir. Ekran içeriği direksiyon simidindeki yukarı ve aşağı tuşlarıyla değiştirilebilir.

#### Araç durumu



Bu arayüz kapıların (bagaj kapağı dahil) ve emniyet kemerlerinin servis durumunu görüntüler.

#### Lastik Basıncı Bilgileri



Bu arayüz, lastiğe karşılık gelen basınç değerini ve sıcaklık değerini gösterir. Lastik basıncı değeri anormal olduğunda ekran arayüzü ilgili bir hatırlatma verecektir.

### Dikkat

- Lütfen lastik basıncını standart basınç değerine yakın tutun. Lastik basıncı "--" olarak görüntülediğinde ve belirlenen lastik konumu açık olduğunda, lastik basıncı izleme sisteminin bu konumdaki sensörü kaybettiğini gösterir. Lütfen zamanında Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonuyla iletişime geçin.
- Lastik basınç sensörü, lastik tamiri, lastiğin sökülmesi ve diğer sebeplerden dolayı değiştirilmediği veya hasar görmediği sürece, lastik basınç sensörünün yeniden eşleştirilmesine gerek yoktur. Ancak lastik konumu değiştirilirse veya lastikteki lastik basınç sensörü değiştirilirse lastik basıncının tekrar eşitlenmesi gerekir. Lütfen Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonuyla iletişime geçin.
- Araç dururken görüntülenen lastik basıncı bilgisi, aracın son çalıştırıldığı andaki bilgidir. Bu nedenle, lastiğin havası indirildikten veya şişirildikten sonra, lastik basıncı bilgi arayüzünün verileri güncellemesinden önce aracı 1 dakika süreyle 30 km/saatın üzerinde bir hızda sürmek gerekir.

### Sürüş Yardımı Bilgileri

Bu arayüzde farklı araç modeli konfigürasyon tanımlarına göre farklı fonksiyonlar görüntülenebilmektedir. Sürüş yardımına ilişkin ayrıntılar için lütfen Bölüm VII "Konforlu Sürüş" bölümündeki ilgili talimatlara bakın.

### Alarm Bilgileri



Bu arayüz, alarm verilmesi veya hatırlatılması gereken bazı araç bilgilerini görüntüler. Birden fazla bilgi olduğunda direksiyon simidindeki Yukarı ve

Aşağı tuşlarına basarak görüntülenen içerikleri değiştirebilir ve sorgulayabilirsiniz.

### Ayarlar

Parlaklık ve ses seviyesi bu arayüz üzerinden ayarlanabilir. İlgili menü arayüzüne direksiyon simidindeki Yukarı, Aşağı ve OK tuşlarına basılarak girilebilir.

#### Parlaklık ayarı



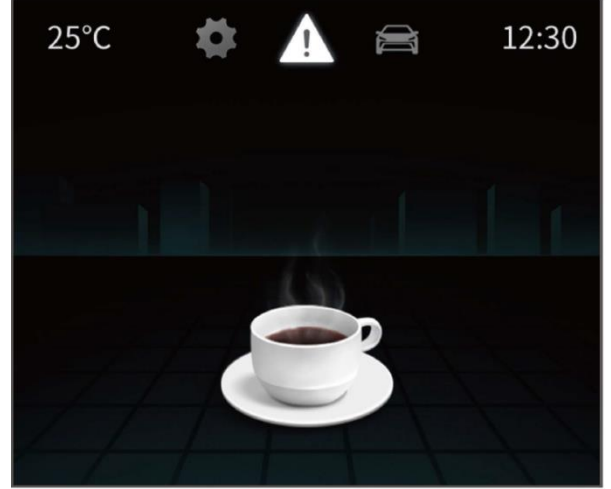
Kombine göstergenin arka ışığının parlaklığı ayarlanabilir. Direksiyon simidindeki yukarı, aşağı ve OK tuşlarına basarak bilgileri onaylayın; sol tuşa basarak parlaklık ayarlama arayüzünden çıkın.

#### Ses ayarı



Kombinasyon enstrümanının ses seviyesi ayarlanabilir. Bilgileri onaylamak için direksiyon simidindeki Yukarı, Aşağı ve Tamam düğmelerine basın; Ses seviyesi ayarlama arayüzünden çıkmak için Sol düğmeye basın.

### Yorgunluk sürüş hatırlatıcısı



4 saatten daha uzun süre sürekli sürüşün ardından yorulmadan sürüş hatırlatıcısı tetiklenecekse, uyarı mesajını yayınlamak için direksiyon simidindeki OK düğmesine kısa basın ve aracı 20 dakika boyunca güvenli bir yere park edin.

**Önemli Bilgiler**Error! Bookmark not defined.Akıllı Anahtar..... **Error! Bookmark not defined.**Mekanik Anahtar .... **Error! Bookmark not defined.**

Akıllı Anahtar Pil Değişimi ..... 5

Immobilizer Sistemi **Error! Bookmark not defined.****Kapının Açılması , Kapanması Ve Kilitlenmesi**..... 5

Dış Kapıyı Kilitleme ve Açma ..... 5

İç Kapıyı Kilitleme Ve Açma..... 6

Arka Kapıdaki Çocuk Emniyet Kilidi ..... **Error! Bookmark not defined.**

Kapının Otomatik Kilitlenmesi ..... 7

Çarpışma Durumunda Zorla Kilit Açma ... 7

**Bagaj Kilidinin Açılması Ve Kapanması** ..... Error! Bookmark not defined.

Bagaj Kapısının Dışarıdan Açılması ..... 8

Bagaj kapağının dışarıdan kapatılması ..... **Error! Bookmark not defined.**Bagaj kapağının araç içerisinden açılıp kapatılması **Error! Bookmark not defined.**

Bagaj kapağının acil olarak açılması ..... 9

Bagaj kapağı açılma yüksekliği ayarları ..... **Error! Bookmark not defined.****Koltuk Ayarı ..** Error! Bookmark not defined.

Ön Koltuk..... 11

Arka Koltuk..... **Error! Bookmark not defined.**Koltuk Isıtma, Havalandırma Ve Masaj ..... **Error! Bookmark not defined.**Koltuk Hafızası..... **Error! Bookmark not defined.**

Kafalık Ayarı..... 16

**Direksiyon .....** Error! Bookmark not defined.

Direksiyon Ayarı ..... 17

Korna..... 17

Direksiyon sol tuşu . **Error! Bookmark not defined.**Direksiyon Sağ Tuşu.....**Error! Bookmark not defined.****İç dikiz aynası.** Error! Bookmark not defined.Göz kamaştırmayan İç Dikiz Aynasının Ayarlanması ..... **Error! Bookmark not defined.****Dış Dikiz Aynası .....** Error! Bookmark not defined.

Dış dikiz aynasının elektrikli ayarı..... 18

Katlanır ve Açılır Yan Aynalar ..... **Error! Bookmark not defined.**

Isıtma yoluyla buz çözme özelliğine sahip dış dikiz aynası ..... 19

**Elektrikli Cam** Error! Bookmark not defined.Pencereyi manuel olarak açılması / kapanması. **Error! Bookmark not defined.**

Pencerelerin otomatik açılması/kapanması ..... 19

Uzaktan kumandayla pencereleri açma/kapatma..... **Error! Bookmark not defined.**

Pencere Kilitleme Tuşu..... 20

Pencere Termal Koruması..... 20



|                                                               |                                     |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Pencere sıkıştırmasına karşı koruma .....                     | 20                                  |
| Pencere Başlatma.....                                         | 20                                  |
| <b>Açılır Tavan....</b>                                       | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Gölgelik.....                                                 | 20                                  |
| Gölgelik İşlem Paneli ....                                    | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Güneşlik açma/kapama ..                                       | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Güneşliğin uzaktan kapanma fonksiyonu                         | 21                                  |
| Güneşliğin sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu                  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Güneşliğin termal koruması .....                              | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Başlatma.....                                                 | 21                                  |
| <b>Aydınlatma .....</b>                                       | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Dış Aydınlatma.....                                           | 22                                  |
| İç Aydınlatma .....                                           | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| <b>Silecekler .....</b>                                       | <b>23</b>                           |
| Manuel Ön Silecek .....                                       | 24                                  |
| Otomatik Ön Silecek.....                                      | 24                                  |
| Arka Silecek .....                                            | 25                                  |
| <b>USB Arayüzü.....</b>                                       | <b>25</b>                           |
| Yardımcı gösterge panelinin ön USB arayüzü .....              | 25                                  |
| Yardımcı gösterge panelinin alt kısmındaki USB arayüzü* ..... | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Yardımcı gösterge panelinin arka USB arayüzü .....            | 26                                  |

**12V yerleşik güç kaynağı ..** Error! Bookmark not defined.

Yardımcı gösterge panelinin ön yerleşik güç kaynağı .....

**Sürüş Kaydedici\* .....** Error! Bookmark not defined.

Hafıza Kartının Takılması ve Çıkarılması

Sürüş kaydedicinin çalışması .....

Araç seyahat veri kaydedicisinin durum ekranı .....

**Klima Sistemi .** Error! Bookmark not defined.

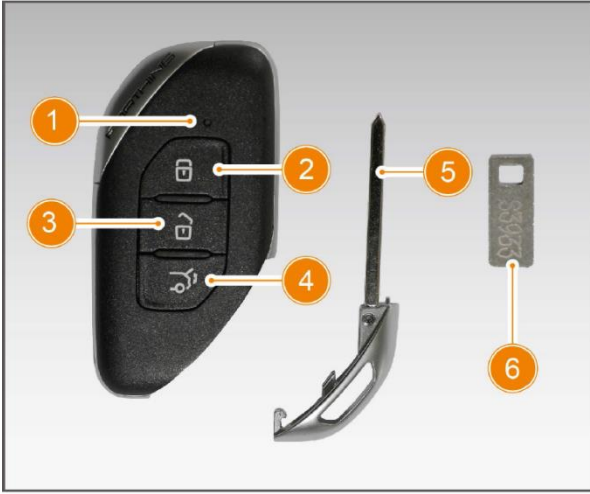
Otomatik Klima .....

Hava çıkışının konumu ..

Hava temizleme sistemi\* .....

## Anahtar Bilgileri

### Akıllı Anahtar



1. Düğme göstergesi
2. Kilit düğmesi.
3. Kilit açma düğmesi
4. Bagaj kapağı kilit açma düğmesi
5. Mekanik Anahtar
6. Akıllı anahtar numarası etiketi

### Mekanik Anahtar



Mekanik anahtarı çıkarmak için akıllı anahtarın yan tarafındaki mekanik anahtar serbest bırakma düğmesine basın.

### Akıllı Anahtar Pili Değiştirme

Akıllı anahtarın pili zayıfsa uzaktan kumanda mesafesi kısılabilir veya araç uzaktan kumanda edilemeyebilir, hatta araç akıllı anahtarı tanıyamayabilir. Bu durumda akıllı anahtardaki pilin değiştirilmesi gerekir.

###  mmobilizer Sistemi

Yanılı  kodlu akıllı anahtar araca ta ınırsa  alı tırma düğmesine basın, kombine göstergedeki hırsızlık  nleme göstergesi yanıp sönecektir. Sistem, akıllı anahtarın yasa dışı olduğunu veya hırsızlık  nleme sertifikasının başarısız olduğunu belirleyecek ve motor bu anda  alı mayacaktır.

## Kapının Açılması, Kapanması ve Kilitlenmesi

### Dış Kapıyı Kilitleme ve Açma

#### Anahtarsız Giriş



#### Kilit açma

Akıllı anahtarı yanınızda ta ıyın ve tüm kapıların kilidini açmak için sürücü kapısı kolunun i  kilit açma alanını tutun.

#### Kilitleme

Akıllı anahtarı yanınızda ta ıyın, tüm kapıları kapatın ve tüm kapıları kilitlemek için sürücü kapısı kolundaki kilitleme alanına basın.

Akıllı anahtarla kilidi açma ve kapatma



### Kilidi Açma

Dört kapının ve yakıt doldurma kapağının kilidini açmak için akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine kısa süreyle basın; sinyal lambası yanıp sönecektir; Dört kapının camını açmak için akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine uzun basın.

### Kilitleme

Dört kapıyı ve yakıt doldurma kapağını kilitlemek için akıllı anahtar üzerindeki kilitleme düğmesine kısa basın, sinyal lambası yanıp söner, korna bir kez çalar, iç lamba yavaş yavaş söner ve ses ve video eğlence sistemi kapatılır; Dört kapının camını kapatmak için akıllı anahtar üzerindeki kilitleme düğmesine uzun basın.

### Kapıların mekanik anahtarla açılması ve kilitlenmesi

1. Mekanik anahtarı akıllı anahtardan çıkarın.



2. Kapı kapatıldıktan sonra sürücü kapısı kolunu maksimum açıklığa kadar çekin, işaret parmağınızı tutamağa sokun ve ön klipse bastırın ve kilit silindiri deliğini ortaya çıkarmak için kilit silindiri kapağını çıkarın.



3. Mekanik anahtarı kilit silindiri deliğine sokun ve kapının kilidini açmak için anahtarı saat yönünde çevirin; kapıyı kilitlemek için anahtarı saat yönünün tersine çevirin.

4. Anahtarı çıkarın ve kilit silindiri kapağını tekrar dış kapı koluna takın.

### Dahili Kapıyı Kilitleme ve Açma

#### İç Kapı Kolu ile Kilit Açma

Kapı kilitliken kapıyı açmak için iç kapı kolunu iki kez çekin.

Kapının kilidi açıldığında kapıyı açmak için iç kapı kolunu bir kez çekin.



### Dikkat

Arka kapı çocuk emniyet kilidi kilitliyse arka kapı aracın içinden açılmaz.

#### Merkezi kapı kilidinin açılması ve kilitlenmesi



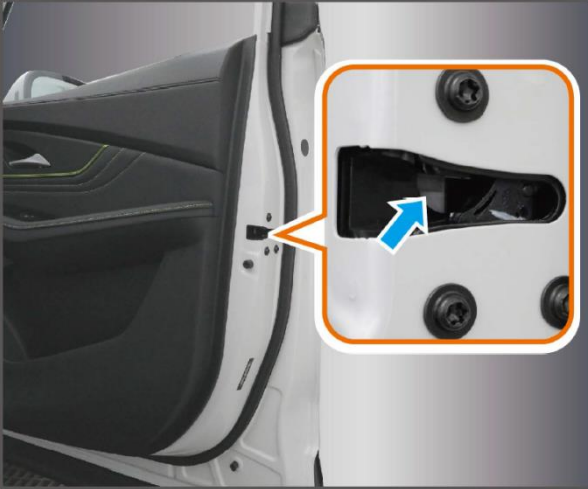
1. Tüm kapıların kilidini açmak için basın.
2. Tüm kapıları kilitlemek için basın.



#### Dikkat

Merkezi kapı kilidi yalnızca tüm kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı kapalıyken gerçekleştirilebilir.

#### Ön Yolcu Kapısı ve Arka Kapının Kilidinin Açılması ve Kilitlenmesi



Araç kapalıysa kapıyı kapatmak için kapı kilidinin iç anahtarına basın; ardından kapı kilitlenebilir. Kapının kilidini açmak için iç kapı kolunu aracın içinden iki kez çekin.

#### Arka kapıdaki çocuk emniyet kilidi



1. Kilitleme
2. Kilit açma

Arka kapıdaki çocuk emniyet kilidi etkinleştirildikten sonra arka kapı aracın içinden açılmaz, bu da çocukların yanlışlıkla arka kapıyı açmasını önlemeye yardımcı olur.

#### Kapının Otomatik Kilitlenmesi

Kapıların kilidi açıkken aracın hızı 10 km/saatın üzerine çıktığında dört kapı otomatik olarak kilitlenecektir.

#### Çarpışma durumunda zorla kilit açma

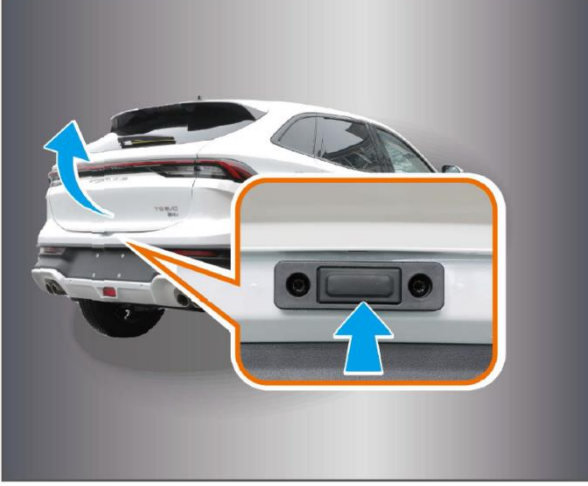
Sürüş sırasında veya araç dururken Start anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, araca bir darbe gelmesi durumunda sistem çarpışma sinyalini aldıktan sonra dört kapının kilidi otomatik olarak açılacaktır.



## Bagaj Kapağını Açma ve Kapatma

Bagaj kapısının dışarıdan açılması

Bagaj kapağının anahtarsız açılması



04

### Elektrikli Arka Kapı

Akıllı anahtarı bagaj kapağının yan tarafına taşıyın ve bagaj kapağını otomatik olarak açmak için mikro anahtara basın.

Bagaj kapağını akıllı anahtarla açma



Bagaj kapağı kapalıyken akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı kilit açma düğmesini basılı tutun; bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.

Bagaj kapağının indüksiyonla açılması



Akıllı anahtarla aracın arkasında durun ve arka tamponun orta alt kısmına tekme atın. Tekme hareketi algılandığında bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.

### Dikkat

- Sadece araç çalıştırılmadığında bagaj kapağının endüktif olarak açılması işlevi devreye girecektir.
- Bu işlevi kullanmak için akıllı anahtarı taşımanız veya akıllı anahtarı bagaj kapağından yaklaşık 1 m uzakta etkili bir kontrol aralığına yerleştirmeniz gerekir.
- Operasyonun etkinliğini sağlamak için lütfen ön ve arka tekme işlemini kullanın ve tekme süresi 1 ~ 2 saniye içinde kontrol edilmelidir. Çalışma sırasında ayak/alt bacak ile arka tamponun alt/arka kısmı arasındaki mesafe sırasıyla 2 ~ 10 cm arasında kontrol edilecektir. Lütfen fiili duruma göre birkaç tekme işleminden sonra en uygun çalışma yöntemini kullanın.
- Lütfen sensör yüzeyini temiz tutun. Sensör yüzeyine buz, kar, kir gibi engeller takılırsa işlevsel arızaya neden olabilir.
- Tekme algılama alanı, arka tamponun orta kısmının altında sol ve sağ tarafta 50 cm genişlik aralığında bulunur. Lütfen bu alanda faaliyet gösterin.
- Bagaj kapağı açma fonksiyonu kısa süre içinde birkaç kez denenirse, bu fonksiyon geçici olarak devre dışı bırakılabilir ve kısa sürede tekrar kullanılamayabilir.

⚠ Uyarı

- Bu fonksiyonu kullanırken lütfen bagaj kapağının hareket alanında başka kişilerin veya engellerin bulunmadığından emin olun. Çalıştırdıktan sonra, insan vücudunun veya aracın yaralanmasını önlemek için lütfen bagaj kapağının hareket alanından uzak durun..
- Araç otomatik olarak temizlenirken lütfen akıllı anahtarın bagaj kapağının yakınında olmadığından emin olun. Bagaj kapağı yanlışlıkla açılırsa hasar görebilir.

Bagaj kapağının dışarıdan kapatılması

Elektrikli Bagaj



Bagaj kapağını otomatik olarak kapatmak için bagaj kapağı koruma anahtarına basın. Kapatma sırasında bu düğmeye tekrar basılırsa bagaj kapağı kapanmayı durduracaktır.



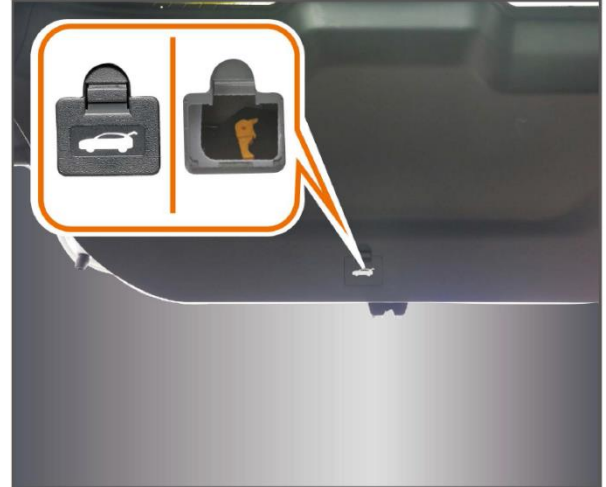
Ayrıca akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı kilit açma düğmesine uzun basıldığında bagaj kapağı otomatik olarak kapatılabilir.

Bagaj kapağının araç içinden açılıp kapatılması



Bagaj kapağının kilidi açıldığında, bagaj kapağı iç anahtarına basın; bagaj kapağı otomatik olarak açılacak veya kapanacaktır. Bagaj kapağı hareket ederken bagaj kapağının hareketini durdurmak için bu düğmeye tekrar basın.

Bagaj kapağının acil durumda açılması



Kilitleme elemanı arızalanırsa ve bagaj kapağı açılmıyorsa, acil durum açma kapak plakasını bagaj kapağı korumasından çıkarın, bagaj kapağının acil açma çekme halkasını çekin ve bagaj kapağını aracın içinden açmak için diğer elinizle bagaj kapağını geriye doğru tutun.

Bagaj kapağı açılma yüksekliği ayarları



04

#### Bagaj kapağının açılma yüksekliğini ayarlayın

Bagaj kapağının açılma yüksekliği, bagaj kapağı koruma anahtarı aracılığıyla ayarlanabilir:

1. Bagaj kapağını gerekli yüksekliğe kadar manuel olarak açın.
2. Açılış yüksekliğinin başarıyla ayarlandığını gösteren bir ses sinyali duyulana kadar bagaj kapağı koruma anahtarını basılı tutun.
3. Bagaj kapağını kapatın ve ayarlanan yüksekliğe kadar yeniden açın.

#### Maksimum açılma yüksekliğini geri yükleyin

1. Bagaj kapağını manuel olarak en yüksek konuma kadar açın.
2. Maksimum açılma yüksekliğinin başarılı bir şekilde geri getirildiğini belirten bir ses sinyali duyulana kadar bagaj kapağı koruma anahtarını basılı tutun.
3. Bagaj kapağını kapatın ve maksimum yüksekliğe kadar yeniden açın.

#### ⚠ Uyarı

- Gereksizce elektrikli bagaj kapağını manuel olarak açmayın veya kapatmayın..
- Elektrik kesintisi veya arıza durumunda elektrikli bagaj kapağının manuel olarak çalıştırılması gerektiğinde, 2 saniyeden az olmamak üzere sabit bir hızda açılmalı veya kapatılmalıdır. Hızlı manuel açma ve kapama işlemleri elektrikli destek çubuğuna veya kontrol cihazına zarar verebilir.

#### Bagaj kapağının açılma açısını görsel-işitsel eğlence sistemi aracılığıyla ayarlayın

1. [Ayarlar]-[Araç]-[Ek]-['e tıklayın
2. Bagaj kapağı yükseklik ayar sayfasına girmek için sırasıyla görüntü ekranındaki Bagaj Kapağının Maksimum Açılma Açısı] ögesini seçin.2. Gerçek ihtiyaca göre ayar sayfasında bagaj kapağının istenilen açılma yüksekliği değerine tıklandıktan sonra sistem, ayarın başarılı olduğunu belirten sesli bir uyarı verecektir.

#### 🚗 Dikkat

Görsel-işitsel eğlence sistemindeki bagaj kapağının açılma yüksekliği yalnızca referans amaçlıdır. Lütfen gerçek çalışmaya göre belirli yüksekliği ayarlayın.

#### Sıkışma koruma sistemi

Bagaj kapağı otomatik olarak açıldığında bir engel algılanırsa bagaj kapağı açılmayı durduracaktır; sistem otomatik olarak kapandığında, bir engel algılanırsa bagaj kapağı kapanmayı durduracak ve önceden ayarlanan maksimum açılma yüksekliğine geri dönecektir.

## Koltuk Ayarı

### Ön Koltuk

Sürücü koltuğunun elektrikli ayarı

#### On Yönlü Koltuk



1. Bel desteğinin ileri/geri ayar butonu
2. Bel desteğini ileri ve geri hareket edecek şekilde ayarlamak için bu düğmeye basın. Uygun konuma ayarladıktan sonra düğmeyi bırakın.
3. Bel desteğinin yukarı/aşağı ayar butonu
4. Bel desteğini yukarı ve aşağı hareket edecek şekilde ayarlamak için bu tuşa basın. Uygun konuma ayarladıktan sonra anahtarı bırakın.

#### 3. Koltuk ileri/geri ve yükseklik ayar butonu

Koltuğu ileri ve geri hareket edecek şekilde ayarlamak için düğmenin tamamını yavaşça ileri ve geri itin. Koltuğu yükseltmek veya alçaltmak için düğmenin arka kısmını yavaşça yukarı ve aşağı doğru itin. Uygun konuma ayarladıktan sonra düğmeyi bırakın.

#### 4. Sırt dayanağı açma ayar butonu

Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için düğmeyi yavaşça ileri ve geri itin. Uygun konuma ayarladıktan sonra düğmeyi bırakın.

#### 5. Masaj fonksiyonu ayar düğmesi

Bel desteği ayarı ve masaj ayarı arasında geçiş yapmak için bu düğmeye basın. Masaj fonksiyonuna geçiş yaparken, masaj yoğunluğunu ayarlamak için düğme 1'e basın ve farklı masaj modlarını seçmek için düğme 2'ye basın (yoğunluk ve modlar için lütfen Bölüm VI Ses ve Görüntü Eğlence Sistemi'ndeki ilgili koltuk ayarları içeriğine bakın).



Sekiz Yönlü Koltuk



1. Bel desteğinin ileri/geri ayar butonu
2. Koltuk ileri/geri ve yükseklik ayar butonu
3. Sırt dayanağı açma ayar butonu

Sekizgen koltuğun ayar yöntemi on yönlü koltuğun ayar yöntemiyle aynıdır.

Sürücü koltuğunun öğrenme işlevi

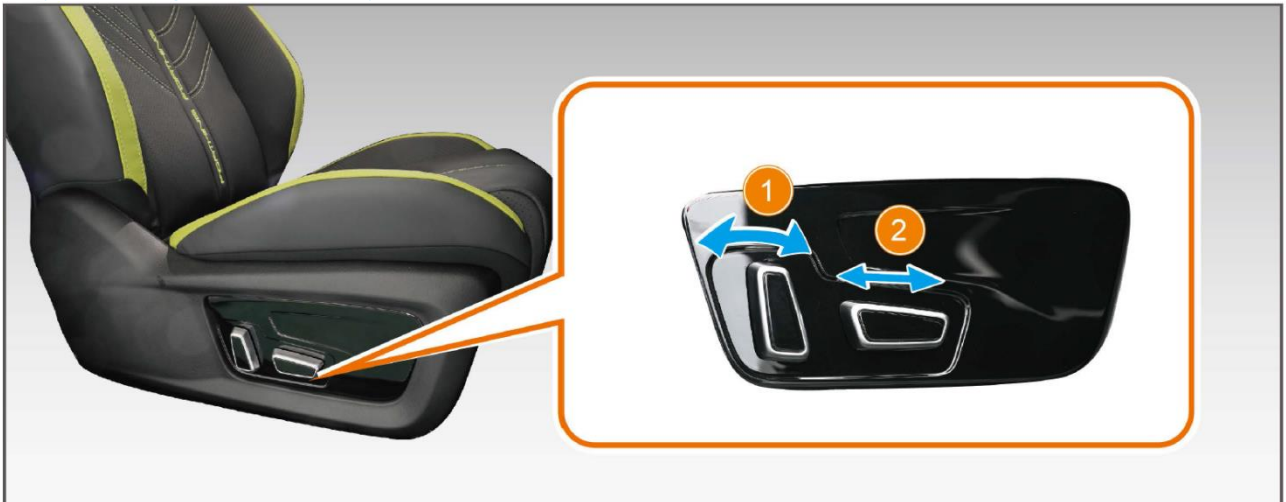
Koltuk öğrenme işlemi araç fabrikadan çıkmadan önce tamamlandığı için koltuğun hafıza fonksiyonu vardır. Koltuk veya koltuk ECU'su değiştirilirse koltuğun öğrenilmesi gerekir. Özel öğrenme yöntemi (aşağıdaki öğrenme yöntemleri belirli bir sıraya göre değildir):

1. Koltuğu sonuna kadar ayarlayın, koltuğu ileri/geri ve yükseklik ayar butonlarını 5sn geriye doğru itin, ardından koltuğu en ön konuma ayarlayıp koltuğu ileri/geri ve yükseklik ayar butonlarını 5sn kadar ileri doğru itin. Koltuğu ileri ve geri kaydırma fonksiyonunun öğrenilmesini tamamlamak için işlemi iki kez tekrarlayın.

2. Koltuk yüksekliğini minimuma ayarlayın, koltuğu ileri/geri ve yükseklik ayar butonunun arka kısmını 5s boyunca aşağı doğru bastırın, ardından koltuk yüksekliğini maksimuma ayarlayın ve koltuğu ileri/geri ve yükseklik ayar butonunun arka kısmını 5s boyunca yukarı doğru itin. Koltuk kaldırma fonksiyonunun öğrenilmesini tamamlamak için işlemi iki kez tekrarlayın.

3. Koltuk arkallığını en ön konuma ayarlayın, sırtlık açma ayar butonunu 5 sn ileri doğru itin, ardından koltuk arkallığını en arka konuma ayarlayın ve sırtlık açma ayar butonunu 5 sn geriye doğru itin. Koltuk arkallığı ayar fonksiyonunun öğrenilmesini tamamlamak için işlemi iki kez tekrarlayın.

Ön yolcu koltuğunun elektrikli ayarı



1. Sırt dayanağı açısı ayar butonu

Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için düğmeyi yavaşça ileri ve geri itin. Uygun konuma ayarladıktan sonra düğmeyi bırakın.

2. Koltuk ön-arka ayar butonu

3. Koltuğu ileri ve geri ayarlamak için düğmenin tamamını yavaşça ileri ve geri itin. Uygun konuma ayarladıktan sonra düğmeyi bırakın.

**Yolcu Butonu**



1. Sırt dayanağı açısı ayar butonu

2. Koltuk ön-arka ayar butonu

Bu düğme, arka koltuktaki yolcunun, ön yolcu koltuğunun elektrikli ayarıyla aynı şekilde ön yolcu koltuğunu ayarlamasını kolaylaştırabilir.

 **Dikkat**

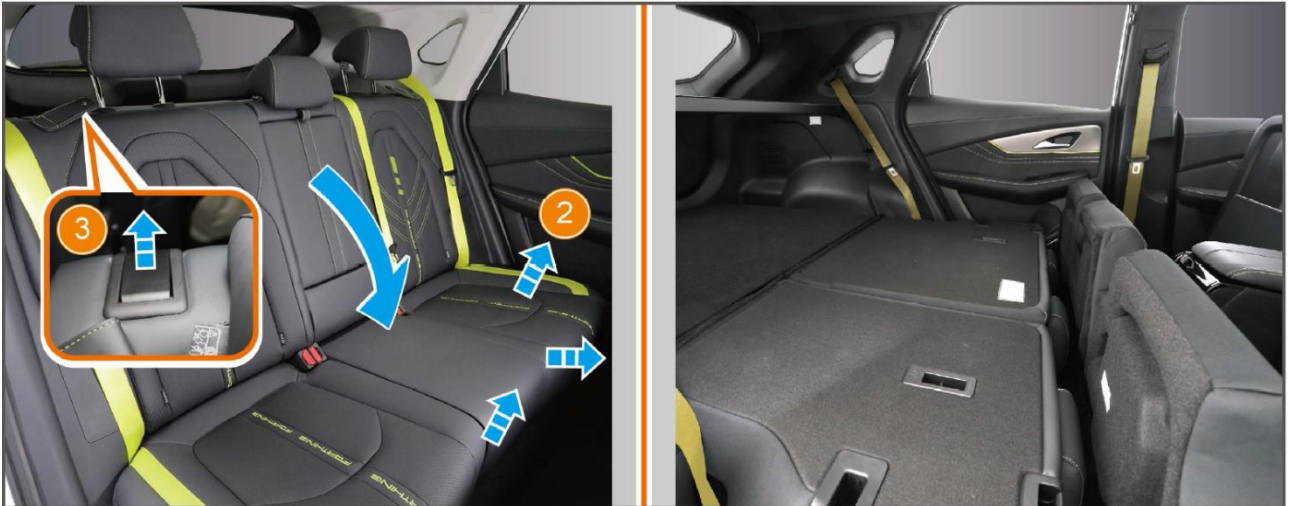
- Sürücü sürüş sırasında koltuğu ayarlamayacaktır..
- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemek için koltuğu ayarlarken dikkatli olun
- Koltuğu aşırı derecede yatırmayın; aksi takdirde bel emniyet kemeri kalçanın üzerinden kayarak doğrudan karnı boğabilir veya omuz emniyet kemerinin boyna temas etmesine neden olabilir, bu da ciddi yaralanmalara ve hatta kaza durumunda ölüm riskinin artmasına neden olabilir..

### Arka Koltuk

Arka koltuk arkalığının ayarlanması ve düzleştirilmesi



04



1. Arka koltuk omuz kemerini kılavuz kemerin içine yerleştirin ve emniyet kemerinin sağa sola kaymaması için çıtçıtları tokalayın.
2. Koltuk minderinin ön ucunu kuvvetle yukarı kaldırın ve ön koltuk arkılığına temas edeceği konuma kadar ileri doğru çekin ve ardından koltuk minderinin ön ucu aşağı bakacak ve zemine yaklaşık olarak dikey bir açıyla zemine temas edecek şekilde koltuk minderini ters çevirin.
3. Koltuk arkılığı kilidini açmak için koltuk arkılığının üst kısmındaki kilit mandalını yukarı çekin ve ardından koltuk arkılığını yavaşça öne doğru katlayın.

#### Arka koltuğun restorasyonu



1. Koltuk arkalığını geriye doğru çevirin ve kilitlemek için sert bir şekilde geriye doğru itin, ardından koltuk minderini kaldırın ve koltuk minderinin arka ucu koltuk arkalığının altına yerleşene kadar minderin doğal olarak geriye ve aşağıya doğru hareket etmesini sağlamak için koltuk minderinin ön ucunu yavaşça aşağı doğru bastırın. Daha sonra minder kilidini kilit yuvasına kilitlemek için minderin ön ucunu aşağı doğru bastırın.
2. Kılavuz kemer tokasını serbest bırakın ve emniyet kemerini serbest bırakın.

#### ⚠ Dikkat

- Sürüş sırasında koltuk arkalığını katlamayın.
- Arka koltukları düz yatırırken ellerinizin sıkışmamasına dikkat edin..
- Arka koltukta bir yolcu oturduğunda veya koltuğa bagaj yerleştirildiğinde arka koltuk arkalığını katlamayın.
- Arka koltuğu sıfırlarken, yerine sıkı bir şekilde kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ve sırtlığını yavaşça ileri geri sallayın.
- Emniyet kemerinin koltuk arkalığına bükülmediğini veya sıkışmadığını kontrol edin ve onaylayın.
- Kılavuz kemerini bağlarken ve çözerken, yavaşça açmak için düğmenin yanındaki düğmeye basın ve basılı tutun. Koltuğa zarar vermemek için sertçe çekmeyin.



## Koltuk ısıtması, havalandırması ve masajı

### Görüntü ekranı üzerinden control

Belirli çalıştırma yöntemleri için "Görsel-İşitsel Eğlence Sistemi" Bölüm 5 "Koltuk Ayarları"na bakın.



#### Dikkat

İlaç, felç, felç ve diğer hastalıklar nedeniyle vücut ağırlığı ve sıcaklığı hissedemiyorsa koltuk ısıtma fonksiyonunu kullanmayın, aksi takdirde vücut yanıklarına neden olabilir.



#### Dikkat

- Koltuk ısıtma elemanına zarar vermemek için koltuğun üzerine diz çökmeyin veya koltuğun yoğun yük taşımaya izin vermeyin.
- Koltuğu ıslak temizleme yöntemiyle temizlemeyin.
- Koltuk ısıtma fonksiyonu açıkken koltuk minderini yerleştirmeyin.

## Koltuk Hafızası

Bazı modellerin sürücü koltuğunda hafıza fonksiyonu bulunmaktadır. Özel çalıştırma yöntemleri için lütfen Bölüm V "Görsel-İşitsel Eğlence Sistemi"ndeki "Kullanıcıya Kişiselleştirilmiş Bellek" bölümüne bakın.

## Koltuk başlığı ayarı

### Ön Cam



Ön koltuk başlığı entegredir ve ayarlanamaz.

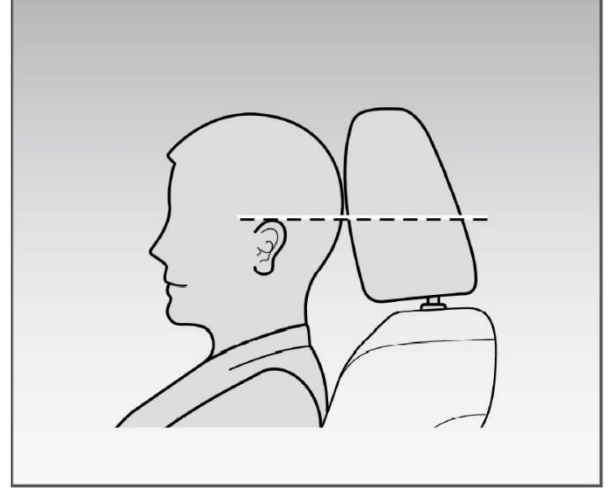
## Arka Koltuk



1. Baş dayanağını kaldırmak için, baş dayanağının yerine kilitlendiğinden emin olmak amacıyla bir "klik" sesi duyulana kadar baş dayanağını doğrudan istenen konuma kaldırın.

2. Baş desteğini indirmek için, koltuk başlığının yan tarafındaki ayar anahtarını basılı tutun, başlığı gerekli yüksekliğe kadar aşağı doğru bastırın ve ardından başlığın yerine kilitlendiğinden emin olmak için bir "klik" sesi duyulana kadar düğmeyi bırakın.

### Koltuk başlığının yüksekliği



Baş dayanağını ayarlarken, baş dayanağının ortasının ve kulağın üst kısmının Qi Ping olduğundan emin olun, böylece baş dayanağı en büyük koruyucu rolü oynayabilir.

## Direksiyon

### Direksiyon ayarı



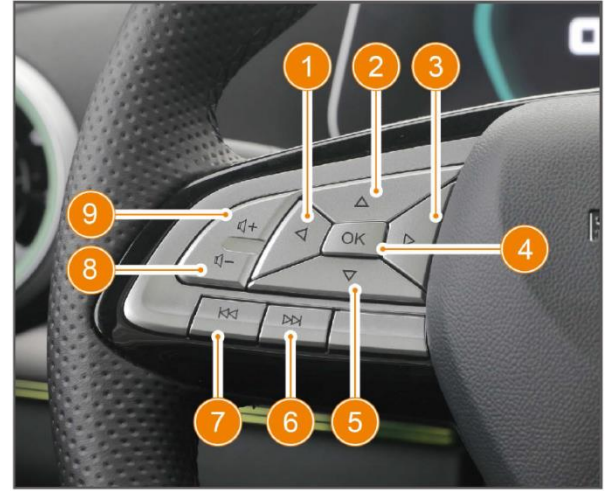
Bir elinizle direksiyonu tutup diğer elinizle ayar kolunu aşağı doğru çektikten sonra direksiyonu yatay ve dikey olarak hareket ettirerek istediğiniz konuma ayarlayabilirsiniz. Ayarlamadan sonra ayar kolunu yukarı çekin ve yerine kilitlendiğini doğrulayın.

### Korna



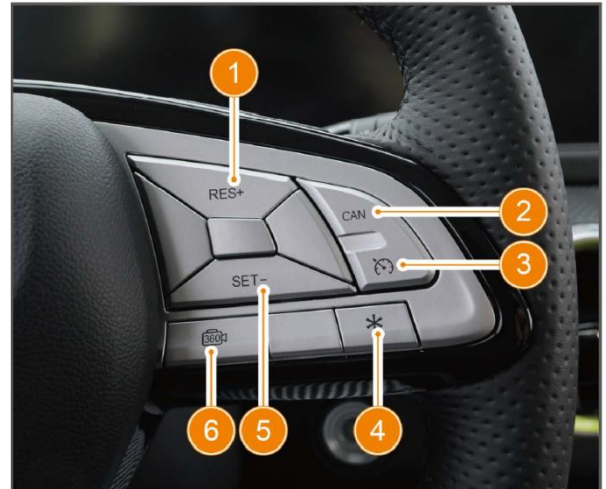
Korna direksiyon simidinin ortasında bulunur. Kornaya basmak yayalara ve araç dışındaki araçlara hatırlatma yapabilir. Kornaların makul kullanımı sürüş güvenliğinin sağlanmasına ve kaza sıklığının azaltılmasına yardımcı olacaktır.

### Direksiyon Üzerindeki Sol Tuşlar



1. Sola düğme
2. Yukarı düğmesi
3. Sağa doğru düğme
4. Tamam düğmesi
5. Aşağı düğmesi
6. İleri düğmesi
7. Geri düğmesi
8. Sesi azaltma düğmesi
9. Sesi artırma düğmesi

### Direksiyon simidi sağ düğmesi



1. Seyir kurtarma/hızlanma düğmesi
2. Seyir duraklatma düğmesi
3. Hız sabitleyici düğmesi

4. Özel düğme
5. Araç hızı ayarlama/yavaşlama düğmesi
6. 360° panoramik düğme

### İç Dikiz Aynası



İç dikiz aynasının sağ tarafını tutun ve ayna gövdesini, ayna yüzeyinden arka görüş tamamen görülünceye kadar yukarı, aşağı, sola ve sağa ayarlayın.



#### Dikkat

İç dikiz aynasının yapısal sınırlaması nedeniyle, dış dikiz aynası gövdesinin aşırı ayar nedeniyle çıkmasını önlemek için lütfen iç dikiz aynasını yavaşça ve yavaşça ayarlayın.

### İç Dikiz Aynasının Göz Kamaştırmayan Ayarı

#### Manuel parlama önleyici iç dikiz aynası



Göz kamaşmasını önlemek amacıyla ayna yansıma durumunu değiştirmek için iç dikiz aynasının alt kenarındaki tırnağı yavaşça çekin.



#### Uyarı

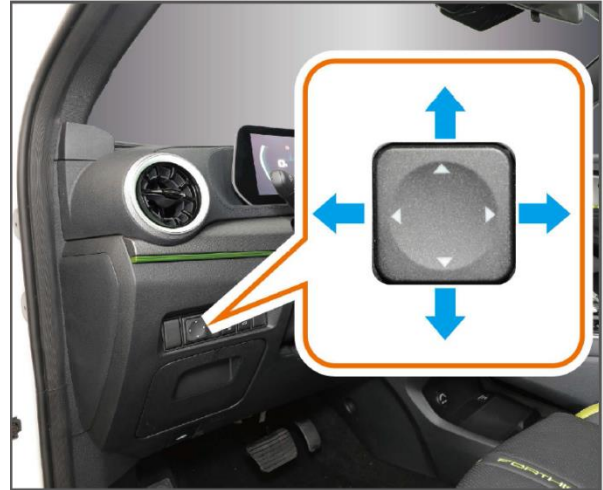
Sürüş sırasında dikiz aynasının konumunu ayarlamayın; aksi takdirde yanlış kontrol nedeniyle ciddi yaralanma ve hatta ölümle sonuçlanabilecek bir kaza meydana gelebilir.

### Dış Dikiz Aynası

#### Dış dikiz aynasının elektrikli ayarı



Ayna açısı kontrolü için ilgili taraftaki dikiz aynasını seçmek üzere değiştirme anahtarını sola ve sağa itin.



Dış dikiz aynasını en iyi görüş açısına ayarlamak için ayna ayar anahtarına yukarı, aşağı, sola ve sağa basın.



#### Katlanır ve Açılır Yan Aynalar



Açılır çubuktaki kısayol menüsünü çağırmak için ekranın üst kısmındaki düğmeyi aşağı çekin. Dış dikiz aynasını katlamak veya açmak için [Dikiz Aynası Katlama] öğesine tıklayın.

#### Dış dikiz aynalarının otomatik katlanması ve açılması

Görüntüleme ekranında sırasıyla [Ayarlar]-[Araç]-[Ek] öğesine tıklayın ve [Dikiz aynasının otomatik katlanması] seçeneğini etkinleştirmeyi seçin. Çalıştırma anahtarı "KAPALI" konumunda ve dört kapı kapalıyken, dış dikiz aynalarını otomatik olarak katlamak veya açmak için akıllı anahtar üzerindeki kilitleme veya kilit açma düğmesine basın.

#### Yan ayna hafızası

Bazı modellerde dış dikiz aynası hafıza fonksiyonu bulunmaktadır. Özel çalıştırma yöntemleri için lütfen Bölüm V "Görsel-İşitsel Eğlence Sistemi"ndeki "Kullanıcıya Kişiselleştirilmiş Bellek" konusuna bakın.

#### Geri viteste dış dikiz aynasının otomatik aşağı eğilmesi\*

[Geri görüş dikiz aynasını aşağı eğme] fonksiyonunu etkinleştirmek için sırasıyla görüntüleme ekranında [Ayarlar]-[Araç]-[Ek] öğesine tıklayın. Araç geri giderken, dış dikiz aynası otomatik olarak belirli bir açıya kadar eğilebilir ve bu da sürücünün yol koşullarını kontrol etmesini kolaylaştırır.

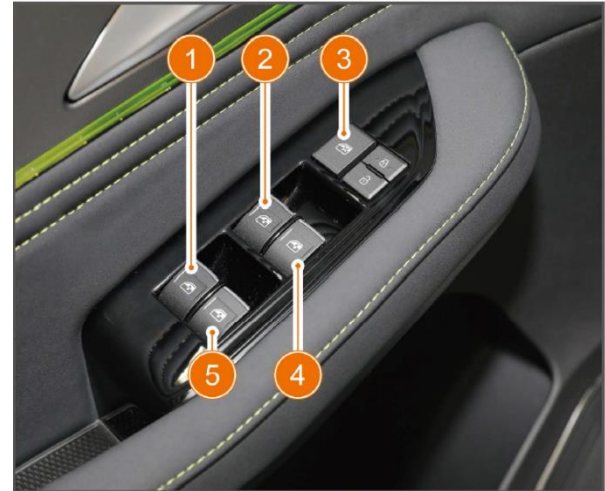
#### Isıtma yoluyla buz çözme özelliğine sahip dış dikiz aynası

Araç çalıştırıldıktan sonra, dış dikiz aynalarındaki buğuyu, buzu ve ince buzları giderebilen buz çözme fonksiyonunu açmak veya kapatmak için klima kontrol panelindeki arka cam buz çözme düğmesine basın.

#### Dikkat

- Sürüş öncesinde sürüş güvenliğini sağlamak amacıyla ayna açısını ayarlamadan önce dış dikiz aynasının sıfırlandığından emin olmak gerekir.
- Sürüş sırasında dış dikiz aynasını ayarlamayın.
- Dış dikiz aynaları katlanmamış veya açılmamışsa, çarpışma sonrasında dış dikiz aynaları sıfırlanmamış olabilir. Bu durumda, bir "klik" sesi duyulana kadar merceği manuel olarak ileri doğru itin ve ardından dış dikiz aynalarını iki veya üç kez katlayın veya açın.
- Dış dikiz aynasında kar varsa, dış dikiz aynasının zarar görmesini önlemek için lütfen dış dikiz aynasını ayarlamadan önce karı temizleyin.

#### Pencere Tuşları



1. Sol arka cam düğmesi
2. Sol ön cam düğmesi
3. Pencere kilitleme anahtarı
4. Sağ ön cam anahtarı
5. Sağ arka cam anahtarı

#### Pencereyi manuel olarak açma/kapama

Camın yükselmesini veya alçalmasını manuel olarak kontrol etmek için cam anahtarını yukarı çekin veya aşağı doğru basılı tutun.

#### Pencerelerin otomatik açılması/kapanması

Camı otomatik olarak kaldırmak veya indirmek için cam düğmesini yukarı çekin veya aşağı doğru kısa basın. Yarı yolda durmanız gerekirse bu düğmeyi yukarı çekin veya tekrar basın.



### Uzaktan kumandayla pencereleri açma/kapatma

Araç durduğunda ve araç kapıları kapatıldığında akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın ve basılı tutun; dört cam tamamen açılincaya kadar aynı anda aşağı inecektir. Akıllı anahtar üzerindeki kilitleme düğmesini basılı tutun; dört pencere tamamen kapanana kadar aynı anda yükselecektir.

### Pencere kilitleme anahtarı

Çocukların yanlışlıkla camı açmasını veya kapatmasını önlemek için, cam kilitleme düğmesine basılması, ön yolcu tarafı camının ve arka camın çalışmasını devre dışı bırakabilir. Şu anda cam yalnızca sürücü tarafından kontrol edilebilmektedir. Geri yüklenmesi gerekiyorsa bu anahtara tekrar basın.

### Pencere termal koruması

Cam kısa sürede tekrar tekrar çalıştırılırsa motor koruma fonksiyonu tetiklenecek ve elektrikli cam kontrol anahtarı arızalanacaktır. Pencere çalışmasına devam etmek için bir süre bekleyin ve ardından tekrar çalıştırın.

### Pencere sıkışmasına karşı koruma

Cam kapanması sırasında bir engelle karşılaşılmaması durumunda cam kapanmayı durduracak ve belli bir mesafe kadar ters yönde hareket edecektir. Otomatik sıkışma önleme işlevi, pencere engellerine çarpma veya benzer koşullar oluşması durumunda da çalışacaktır.

### Sıkışmayı Önleyen Elektrikli Cam Etkinleştirme Koşulları

Çalıştırma anahtarı "AÇIK" konumuna getirildikten veya araç kapatıldıktan sonra yaklaşık 60 saniye içinde.

### Window initialization

1. Aracın 12V alçak gerilim aküsü çıkarıldıktan sonra düşük gerilime alınıp yeniden şarj edilir.

2. Kapı kontrol modülü yazılımı yükledikten sonra.

3. Regülatör, lastik şerit, cam, hava şeridi ve kılavuz yuvası gibi pencere kaldırma hareketini etkileyen parça ve bileşenlerin değiştirilmesi gibi pencere mekanizması değiştirildikten sonra.

4. Kapı koruyucusu ve kapı kontrol modülü değiştirildikten sonra.

Normal kullanım için sıkışma önleme işlevine sahip elektrikli camın başlatılması ve öğrenilmesi gerekir.

### Başlatma öğreniminin adımları

1. Cam anahtarını yukarı çekin ve cam tamamen kapanana kadar tutun, ardından 2 saniyeden fazla basılı tutun. 2. Cam tamamen açılincaya kadar cam anahtarını aşağı doğru basılı tutun ve 2 saniyeden fazla basılı tutmaya devam edin.

3. Cam kapanana kadar cam anahtarını tekrar yukarı çekin.

4. Başlatma öğrenimi sona erer.

Başarılı öğrenmeyi sağlamak için yukarıdaki adımların tutarlı bir şekilde çalıştırılması gerekir. Yukarıdaki işlemlerden sonra elektrikli cam hala normal şekilde çalışmıyorsa lütfen Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

### Dikkat

- Camı çalıştırırken yolcunun vücudunun hiçbir kısmının sıkışmadığından emin olun.
- Çocuğun camı çalıştırmasına izin vermeyin.
- Sıkışma önleme işlevini vücudunuzun herhangi bir bölümünü sıkıştırarak kasıtlı olarak test etmeyin.
- Cam tamamen kapanmak üzereyken bir nesne sıkıştırılırsa sıkışma önleme işlevi çalışmayabilir.

### Açılır tavan

#### Gölgelik



Kanopi entegre camdan yapılmıştır ve açılmaz. Bazı modellerin panoramik gölgeliklerinde yıldızlı desenler bulunur.

## Gölgelek İşlem Paneli



1. Güneşlik açma butonu
2. Güneşlik kapatma butonu

### Güneşlik açma/kapama

Araçtaki ışığın iyileştirilmesi gerektiğinde açılır tavan güneşliği açılabilir. Start anahtarı "ON" konumunda ve güneşlik kapalıyken, güneşlik açma butonuna bastığınızda, açılır tavan güneşliği tek tuşla tam açık duruma gelecektir. Açılır tavan güneşliğini kapatmak için açılır tavan güneşliği kapatma düğmesine basın.

Güneşliği tek tuşla açma/kapama işlemi sırasında, güneşlik çalıştırma düğmesine tekrar bastığınızda güneşlik mevcut konumunda duracaktır.

### Güneşliğin uzaktan kapanma fonksiyonu

Motor kapatıldığında güneşlik çalıştırılmaz. Bu sırada güneşliğin açık olduğu tespit edilirse güneşlik akıllı anahtarla kapatılabilir.

Görüntüleme ekranında [Uzaktan Cam Kapatma Ayarı] için [Kısa basma] seçilirse, akıllı anahtar üzerindeki kilit düğmesine kısa süreyle bastığınızda güneşlik otomatik olarak kapatılacaktır.

Görüntüleme ekranında [Uzaktan Cam Kapatma Ayarı] için [Uzun basma] seçilirse, güneşliği otomatik olarak kapatmak için akıllı anahtar üzerindeki kilit düğmesine 3 saniyeden fazla basın.

### Güneşliğin sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu

Güneşlik otomatik kapanma sırasında anormal bir dirence veya engellere maruz kalırsa, güneşlik otomatik olarak yarıya kadar duracak ve kişisel yaralanmayı önlemek için belirli bir mesafeye kadar geri çekilecektir.

## Güneşliğin termal koruması

Güneşlik motorunun aşırı ısınmasından kaynaklanan anormal çalışmayı önlemek için, güneşliğin termal koruma fonksiyonu, güneşliğin 120 saniye boyunca sürekli çalıştırılmasından sonra (normal direnç durumunda) etkinleştirilecektir. Şu anda güneşlik geçici olarak çalıştırılmaz. Motor yaklaşık 40 saniye soğuduktan sonra güneşlik tekrar çalıştırılabilir. Motor oda sıcaklığı durumuna dönmediği için bu sırada güneşlik sürekli çalıştırılırsa güneşliğin termal koruma fonksiyonu ikinci kez açılacaktır. Güneşlik 120 saniye sonrasına kadar hareket etmeyecektir.

## Başlatma

Güneşlik yerinde kapatılamadığında aşağıdaki işlemlerle eski durumuna getirilebilir:

1. Güneşlik kapatma düğmesini sürekli basılı tutun. Güneşlik ön durma noktasına dokunup geri çekildiğinde, güneşlik konumunun başlatılmasını tamamlamak için düğmeyi bırakın.

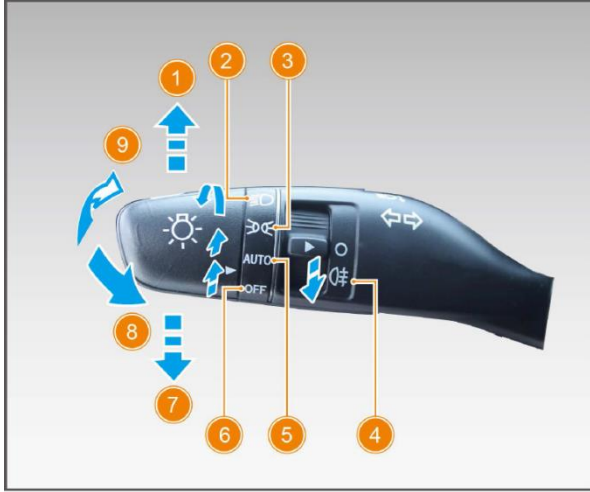
2. Düğmeyi bıraktıktan sonra 4 saniye içinde güneşlik perdesi kapatma düğmesine tekrar yaklaşık 4 saniye basılı tutun. Güneşlik perdesi kısa bir süreliğine açılacak ve daha sonra ters dönüşle otomatik olarak tamamen kapalı konuma kapatılacaktır (işlem sırasında anahtarın serbest bırakılmasına izin verilmez). Güneşlik perdesi düğmesini bu kez serbest bırakın, böylece güneşlik perdesinin başlatılması tamamlanır.

### ⚠ Dikkat

- Güneşliği çalıştırırken vücudun herhangi bir bölümünü sıkıştırmadığınızdan emin olun.
- Güneşlik hareket ettiğinde, ciddi yaralanmaları önlemek için başın veya vücudun diğer kısımlarının gölgeleğin cam yüzeyine uzatılması kesinlikle yasaktır.
- Lütfen çocukları refakatçisiz araçta bırakmayınız. Çalıştırma düğmesi açıldığında güneşlik düğmesiyle oynayarak ciddi kazalara neden olabilirler.

## Aydınlatma

### Dış Aydınlatma



1. Sağ sinyal lambası
2. Kısa Far
3. Park Farı
4. Arka Sis Lambası
5. Otomatik Far Modu
6. Kapalı Far Modu
7. Sol Sinyal Lambası
8. Selektör
9. Uzun Far Modu

### Dönüş Sinyali

Far kontrol kolunu yukarı veya aşağı çekin; sağ veya sol sinyal lambası yanıp sönecektir. Direksiyon tamamlandıktan sonra kol orijinal konumuna dönecek ve sinyal lambası sönecektir.

### Uzun ve Kısa farlar arasında geçiş

Kısa far açıldığında, uzun farı açmak için ışık kontrol kolunu son konuma kadar ileri doğru itin; uzun farı kapatmak için geri çekin.

### Park Lambası

Işık anahtarı ATUO konumundayken sistem ortam ışık yoğunluğunun karanlık olduğunu tespit ettiğinde, kapının kilidini açmak için akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın; konum ışığı otomatik olarak yanacaktır; Aracı kilitledikten, çalıştırdıktan veya uyuduktan sonra pozisyon lambası sönecektir.

### Sis Lambası

Kısa far açıldığında, ayar halkasını arka sis lambasını gösterecek şekilde çevirin; arka sis lambası açılacaktır; ayar halkasını tekrar O'ya çevirdiğinizde arka sis lambası kapatılacaktır.

### Gündüz farı

Gündüz farı esas olarak gündüz saatlerinde kullanılır ve otomatik olarak açılabilir, böylece diğer sürücüler aracınızı daha net görebilir ve sürüş güvenliğini sağlayabilirsiniz.

### Otomatik Far Modu

Ayar halkası AUTO'yu gösterecek şekilde değiştirildiğinde, farlar ve diğer dış aydınlatmalar ortam parlaklığına göre otomatik olarak açılıp kapatılacaktır.

### Beni eve kadar takip et

Araç kapandıktan sonra 5 dakika içinde ışık kumanda kolunu bir kez ileri geri çevirin, "Beni Eve Kadar Takip Et" işlevi açılacaktır. Bu sırada kısa far otomatik olarak açılacaktır.

### Far yükseklik ayarı

Araç ağır bir şekilde yüklendiğinde, araç gövdesinin arka kısmı çökecek ve böylece kısa huzme yükselerek sürücünün görüşünü etkileyerek potansiyel güvenlik tehlikelerine neden olacaktır. Bu durumda aracı durdurmak için güvenli bir yer bulmalı ve ardından far yüksekliğini ayarlamalısınız. Ayrıntılı yöntemler aşağıdaki gibidir:

1. Çalıştırma anahtarı "AÇIK" konumdayken farları açın.
2. Görüntüleme ekranında sırasıyla [Ayarlar]-[Araç]-[Eklenti] ögesine tıklayın ve [Far Yükseklik Ayarı] için uygun vitesi seçin. Seçilebilecek 4 vites var.

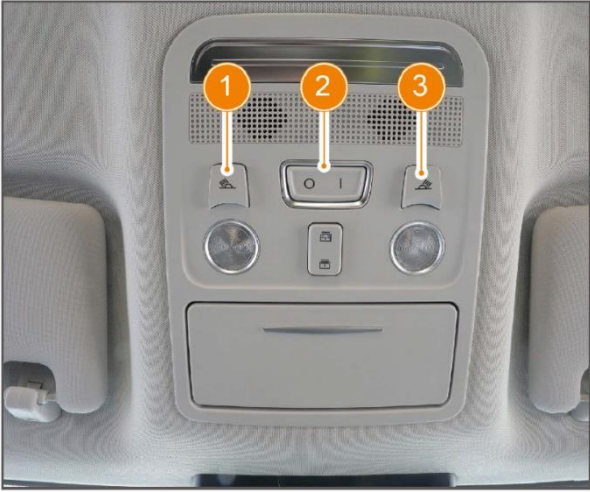


#### Nezaket lambası



Tavan lambası aracın dış dikiz aynasının altında bulunur ve geceleri zemini aydınlatmak için kullanılır. Kapı açıldığında tavan lambası yanacaktır; motor kapatıldıktan ve kapı itilerek açıldıktan sonra tavan lambası yanacaktır; kapı kapatıldıktan sonra iç lamba sönecektir. **İç aydınlatma**

#### Ön iç lamba



1. Sol ön iç aydınlatma tuşu
2. Kapı Kontrol Tuşu
3. Sağ Ön İç Aydınlatma Tuşu

#### Kapı Kontrol Tuşunun Çalışması

Kapı kontrol anahtarı "O"ya basıldığında kapı kontrol fonksiyonu kapatılır.

Kapı kontrol anahtarı "I"ye basıldığında tüm iç aydınlatmalar yanacaktır.

Kapı kontrol anahtarı panele paralel olduğunda dört kapının açılıp kapanmasıyla iç lambalar yanacak veya sönecektir.

#### İç Işık Tuşu

Kapı kontrol anahtarı panele paralel olduğunda veya "O" tuşuna basıldığında iç lamba, ilgili iç lamba anahtarı tarafından kontrol edilir. Düğmeye basıldığında lamba yanacak, düğme açıldığında lamba sönecektir.

#### Arka iç mekan lambası



Arka salon ışıkları arka kolun yanında bulunur. Kapı kontrol anahtarı panele paralel olduğunda veya "O" tuşuna basıldığında, arka salon lambalarının AÇIK veya KAPALI konumu, arka salon aydınlatma anahtarı tarafından kontrol edilir.

#### Bagaj lambası



Bagaj kapağı açıldığında bagaj lambası otomatik olarak yanacaktır. Bagaj kapağı kapatıldıktan sonra otomatik olarak sönecektir.



## Silecek

### Ön manuel silecek



**Buğu:** Damla silme. Sileceği bir kez silmek için silecek kontrol kolunu yukarı doğru çekin; tutamak serbest bırakıldıktan sonra otomatik olarak orijinal konumuna geri dönecektir.

**Kapalı:** Sileceği kapatın. Silecek kontrol kolu KAPALI konumdayken silmeyi durdurun. Bu vites varsayılan vitestir.

**INT:** Aralıklı silecek. Silecek kontrol kolunu aşağı doğru INT konumuna çekin, silecek aralıklı olarak silecektir ve aralıklı çalışma süresi halka ayarlanarak ayarlanabilir. Yukarıdan aşağıya doğru aralıklı süre giderek azalır ve silme hızı giderek artar.

**Otomatik:** Otomatik silme. Silecek kontrol kolunu aşağı doğru, AUTO konumuna çekin, silecek otomatik olarak silecektir ve hassasiyet, halka ayarlanarak ayarlanabilir. Yukarıdan aşağıya doğru hassasiyet giderek artar ve silme hızı da giderek artar.

**LO:** Düşük hızda silme. Düşük hızda sürekli silme için silecek kontrol kolunu aşağı doğru LO konumuna çekin.

**HI:** yüksek hızlı silme. Yüksek hızda sürekli silme için silecek kontrol kolunu aşağıya doğru YÜKSEK konuma çekin.

### Dikkat

Silecek kontrol kolu AUTO konumuna getirildiğinde ve sileceğin otomatik silme işlevi etkinleştirildiğinde, silecek aşağıdaki koşullar altında silebilir ve bu normaldir:

- Orman ve üst geçitler gibi ışığın önemli ölçüde değiştiği alanlar.
- Yapraklar gibi yabancı nesneler sensör alanına düşüyor.
- Araçlar, büyük araçları takip etmek veya inşaat bölümlerinden geçmek gibi tozlu alanlardan geçmektedir.

 **Dikkat**

Aşağıdaki koşullar otomatik silme fonksiyonunun başarısız olmasına neden olabilir:

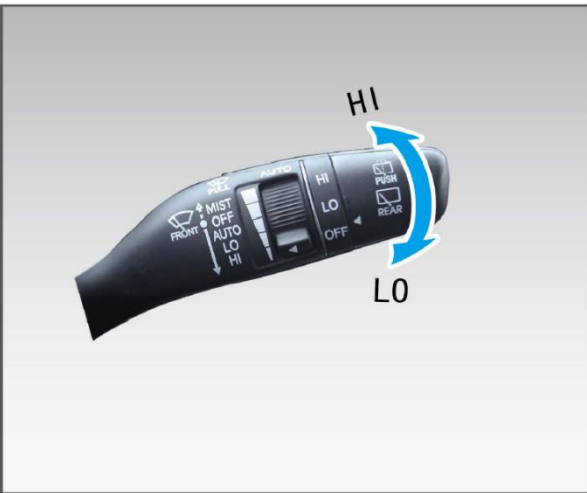
- Yağmur sensörünün yüzeyine yabancı maddeler yapışmış.
- Araca başka elektronik donanımların eklenmesi veya bağlanması durumunda kullanım sırasında sistem fonksiyonu da etkilenebilir.

**Ön cam yıkayıcı**



Silecek kontrol kolunu geri çekip tutun, ön cam yıkayıcısı su püskürtmeye başlar ve aynı anda ön silecek de düşük hızda silme işlemini gerçekleştirir. Silecek kontrol kolunu bırakın ve su püskürtmeyi ve silmeyi bırakın.

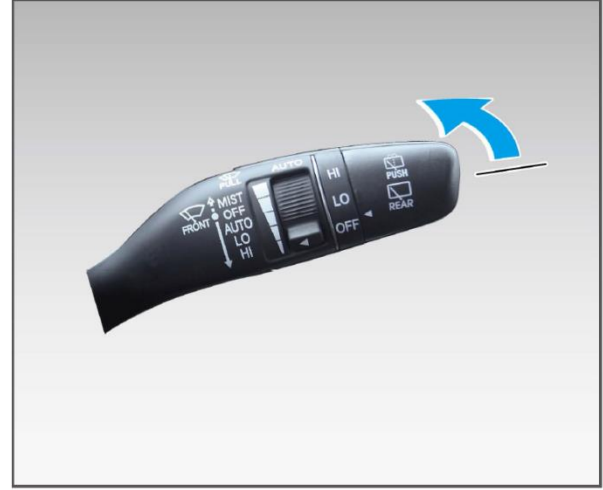
**Arka Silecek**



**HI:** Arka sileceğin yüksek hızda silinmesi. Silecek kontrol kolunun arka ucunu YÜKSEK konuma getirdiğinizde arka silecek yüksek hızda silme işlemi gerçekleştirir.

**LO:** Arka sileceğin düşük hızda silinmesi. Arkayı

çevir . Silecek kontrol kolunun ucunu LO konumuna getirin ve arka silecek düşük hızda silme işlemini gerçekleştirir.



Silecek kontrol kolunu ileri doğru itip basılı tuttuğunuzda arka cam yıkayıcısı su püskürtmeye başlar. Aynı zamanda arka silecek düşük hızda silme işlemini gerçekleştirir. Su püskürtmeyi ve silmeyi durdurmak için silecek kontrol kolunu bırakın.

**USB Arayüzü**

USB arayüzü yalnızca Başlat düğmesi "AÇIK" veya "ACC" konumundayken çalışabilir. Bu arayüz cep telefonu şarjı için kullanılabilir.

**Yardımcı gösterge panelinin ön USB arayüzü**



Ön USB arayüzü yardımcı gösterge panelinin üst saklama bölümünde bulunur.

Yardımcı gösterge panelinin alt kısmındaki USB arayüzü\*



04

Alt USB arayüzü, yardımcı ön panelin alt kısmındaki depolama tankında bulunur.

Yardımcı gösterge panelinin arka USB arayüzü



Arka USB arayüzü, yardımcı ön panelin arka hava çıkışının altında bulunur.



**Dikkat**

- USB arayüzü kullanılmadığında toz kapağını sıkıca kapatın.
- Kısa devreden kaynaklanan yangını önlemek için arayüze metal yabancı nesneler sokmayın.
- USB arayüzü yalnızca şarj işlevi sağlar ve maksimum şarj akımı 2,3A'dır. Yangını önlemek için yüksek akıma sahip elektrikli cihazları sokmayın.



**Dikkat**

- USB veri kablosunu takarken ve çıkarırken, USB arayüzüne zarar vermemek için kabloyu USB arayüzüyle aynı yöne eğmemeye çalışın.

### 12V yerleşik güç kaynağı

12V yerleşik güç kaynağı yalnızca Başlatma düğmesi "AÇIK" veya "ACC" konumuna getirildiğinde çalışabilir.

Yardımcı gösterge panelinin ön yerleşik güç kaynağı



Ön 12V yerleşik güç kaynağı, yardımcı ön panelin alt kısmındaki depolama tankında bulunur.



**Dikkat**

- USB arayüzü ve yerleşik güç kaynağı kullanılmadığında toz kapağını sıkıca kapatın.
- 12V yerleşik güç kaynağının maksimum çıkış gücü 120W'tır. Yangını önlemek için yüksek güçlü elektrikli cihazları sokmayın.
- Elektrik çarpmasını önlemek için çocukların yerleşik 12V güç kaynağını kullanmasına veya bu güç kaynağına temas etmesine izin vermeyin.
- Kısa devreden kaynaklanan yangını önlemek için güç arayüzüne metal yabancı nesneler sokmayın.
- 12V yerleşik güç kaynağı yalnızca güç kaynağı için kullanılır. Kısa devre nedeniyle yangın çıkmasını önlemek için çakmağı 12V yerleşik elektrik prizine takmayın.

## Sürüş Kaydedici

### Hafıza Kartının Takılması ve Çıkarılması



Araç seyir veri kaydedicisinin hafıza kartı yuvası, araç seyir veri kaydedicinin sol tarafında bulunur. Lütfen ilk kullanımdan önce kart yuvasında hafıza kartı olup olmadığını kontrol edin.

Hafıza kartı yuvasının lastik tapasını görmek için araç seyir veri kaydedicisinin sol tarafındaki fişi düz bir tornavidayla kaldırın. Hafıza kartını takip çıkarmak için lastik tapayı dışarı çekin. Kartı takarken lütfen hafıza kartının metin tanımlama tarafının yukarı bakacak şekilde olmasını sağlayın. Kartı taktıktan sonra lastik tapayı tekrar takın ve fişi sıkın.

Yeni kartın "AI Wind" uygulamasındaki araç seyir veri kaydedicisinin ayarlarında formatlanması tavsiye edilir. Araç seyir veri kaydedicisi 8G ~ 64G hafızasını destekler ve hafıza kartı hızının Sınıf 10'un üzerinde olması gerekir.

### Sürüş kaydedicinin çalışması

#### AÇIK

Çalıştırma anahtarı "ACC" veya "ON" konumuna getirildiğinde araç seyir veri kaydedicisi çalışmaya başlar ve kayıt durumuna girer.

#### KAPALI

Çalıştırma anahtarı "ACC" veya "AÇIK" konumundan "KAPALI" konumuna getirildiğinde, araç sürüş veri kaydedicisi otomatik olarak kapatılacak veya geciktirilecektir (gecikme süresi ayar menüsünden seçilebilir).

### Araç seyir veri kaydedicisinin durum ekranı

Araç seyir veri kaydedicisinin kayıt durumu, görüntü ekranının durum çubuğunda görüntülenebilir.

Özel anlamlar:

|  |                         |
|--|-------------------------|
|  | Sürüş kaydedici kaydı   |
|  | Anormal sürüş kaydedici |
|  | SD kart anormal         |
|  | SD kart dolu            |

Araç seyir veri kaydedicisi "AI Forthing" uygulaması aracılığıyla çalıştırılabilir. Belirli çalışma yöntemleri için lütfen Bölüm V "Görsel-İşitsel Eğlence Sistemi"ndeki "Sürüş Kaydedici" konusuna bakın.

### Dikkat

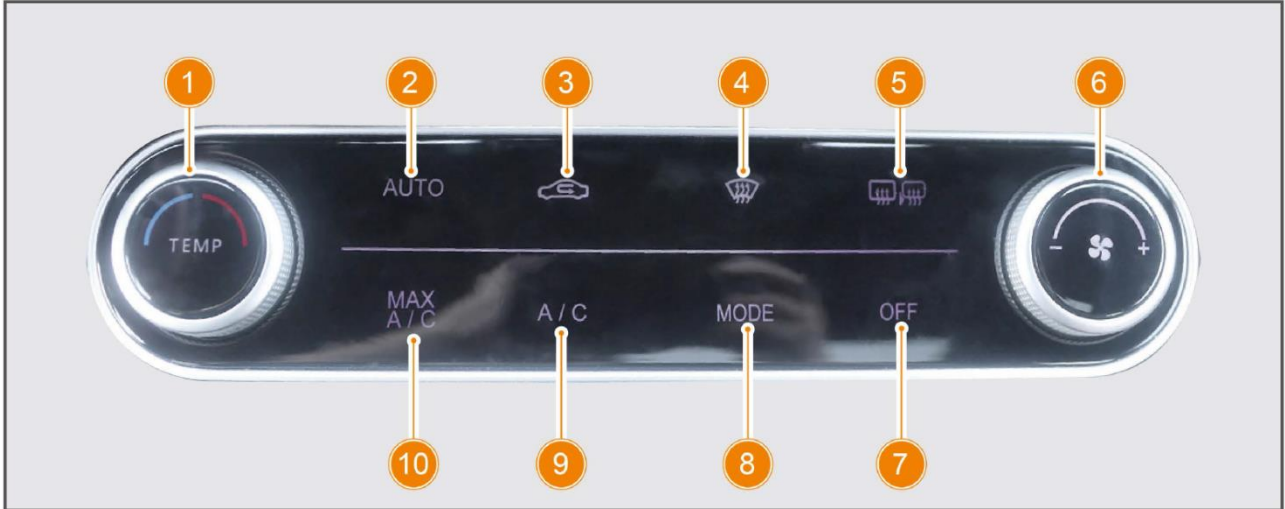
Dikkatinizi dağıtmamak ve kazalara neden olmamak için, aracı sürerken araç seyir veri kaydedicisini çalıştırmayın. Lütfen sürüşten önce ilgili öğeleri uygun şekilde ayarlayın.



## Klima sistemi

### Otomatik klima

#### Ön klima dokunmatik paneli



#### Ekran işletim arayüzü



#### İşlevsel Açıklama

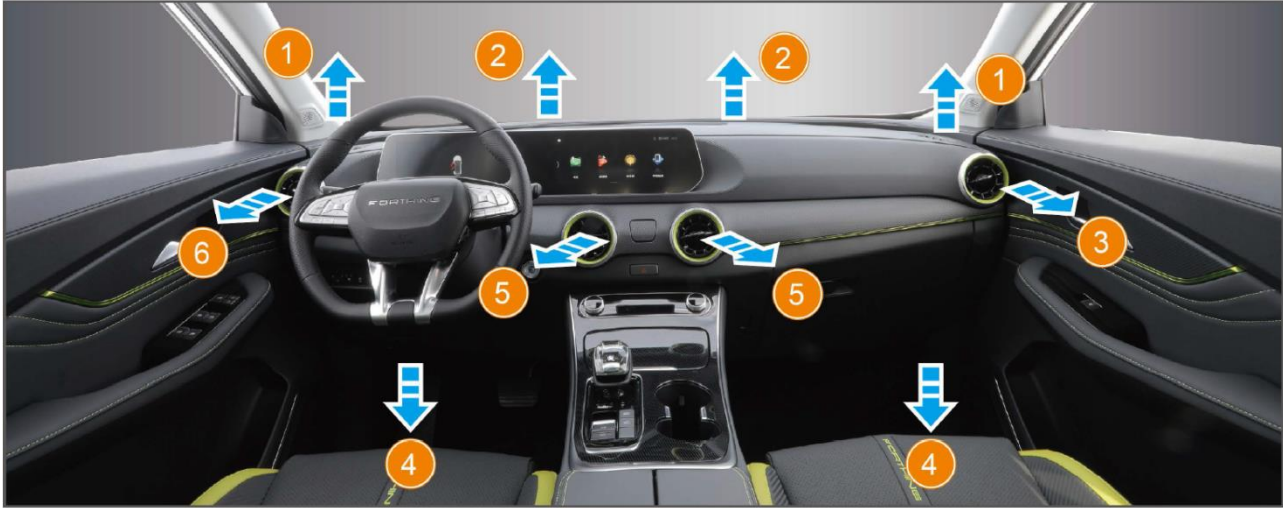
1. Sıcaklık ayar düğmesi: Bu düğmeyi çevirerek araç içindeki sıcaklığı ayarlayabilirsiniz.
2. Buton: Bu butona basıldığında klima sistemi otomatik olmayan durumdan tam otomatik duruma geçecek ve klima sistemi araçtaki sıcaklığı otomatik olarak ayarlayacaktır.
3. İç ve dış sirkülasyon değiştirme düğmesi: Çok fazla duman ve toz bulunan bir alandan geçerken, bu düğmeye basarak araç içindeki havayı sirküle edebilir, bu düğmeye tekrar basarak dış sirkülasyon moduna geri dönebilirsiniz.
4. Ön buz çözme düğmesi: Ön cam buz çözme/buğu giderme işlevini açmak veya kapatmak için bu düğmeye basın. Açıldığında, ön camdaki buğuyu veya buzlanmayı temizleyebilirsiniz.
5. Arka cam buz çözme düğmesi: Arka cam/dış ayna buz çözme işlevini açmak veya kapatmak için bu düğmeye basın. Açıldığında arka camda ve dış aynalarda oluşan buğu, buz ve ince buzları temizleyebilir. Açıldıktan sonra kapatılmazsa bu fonksiyon 10 ila 20 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

6. Hava miktarı ayar düğmesi: Hava çıkışındaki hava miktarını ayarlamak için bu düğmeyi çevirin; mevcut hava miktarı ekranda görüntülenecektir.
7. Klima sistemi (KAPALI) düğmesi: Klima sistemini açmak veya kapatmak için bu düğmeye basın.
8. Üfleme modu ayar (MODE) tuşu: Üfleme modunu seçmek için bu tuşa basın, seçilen mod ekranda gösterilecektir. Bunlar: üfleme başlığı, üfleme başlığı/üfleme ayağı, üfleme ayağı, üfleme ayağı/çözme modu.
9. Klima düğmesi: Klimayı açmak veya kapatmak için bu düğmeye basın.
10. Maksimum soğutma anahtarı (A/C MAX) düğmesi: Maksimum hava hacmi ve en düşük sıcaklıkla maksimum soğutma moduna girmek için bu düğmeye basın.
11. Klima sıcaklık ayarı: Aracın içindeki sıcaklığı ayarlamak için yukarı ve aşağı kaydırın.
12. PM2.5 seviye göstergesi \*: Bazı modellerde PM2.5 seviyeleri izlenebilir ve görüntülenebilir.
13. Negatif iyon düğmesi \*: Bazı modellerde negatif iyon arıtma fonksiyonu açılıp kapatılabilmektedir.

### Hava çıkış konumu

Ön hava menfezleri

04



- |                                               |                             |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Yan cam buğu çözücü havalandırma delikleri | 4. Ön ayak havalandırmaları |
| 2. Ön cam buğu giderici havalandırma deliği   | 5. Merkezi hava çıkışı      |
| 3. Sağ hava çıkışı                            | 6. Sol hava çıkışı          |

### Arka hava çıkışı



1. Arka orta hava çıkışı

2. Arka ayak boşluğu havalandırmaları\*

### Hava akışının ve yönünün ayarlanması



Hava çıkışını kapatmak için hava çıkış anahtar düğmesini saat yönünde, açmak için ise saat yönünün tersine çevirin. Hava çıkışının orta ızgarasını yukarı-aşağı veya sağa-sola hareket ettirerek rüzgar yönünü değiştirebilirsiniz.



Tekerleği yukarı aşağı hareket ettirerek arka hava çıkışını açıp kapatabilir, hava çıkışının orta ızgarasını yukarı aşağı, sola ve sağa hareket ettirerek rüzgarın yönünü değiştirebilirsiniz.

Hava temizleme sistemi \*



Hava temizleme sistemi havadaki zararlı kimyasal gazları, tozu, bakteriyi ve uçucu organik bileşikleri hızla ortadan kaldırabilir, kokuyu azaltabilir ve araçtaki hava kalitesini iyileştirebilir. Aynı zamanda, hava temizleme sistemi hava kalitesini algılayabilir ve hava kalitesini ekran aracılığıyla görüntüleyebilir, böylece en iyi hava temizleme etkisini elde edebilir.



Kullanıcılara Duyuru .....Error! Bookmark not defined.

EV .....Error! Bookmark not defined.

İLK SAYFA ....**Error! Bookmark not defined.**

SAYFA 2 .....**Error! Bookmark not defined.**

AÇILIR KISAYOL MENÜSÜ .....Error!  
Bookmark not defined.

KLİMA AYARLARI ...Error! Bookmark not defined.

OTOMATİK KLİMA ..... **Error! Bookmark not defined.**

KOLTUK AYARLARI \*...Error! Bookmark not defined.

KOLTUK ISITMA, HAVALANDIRMA VE MASAJI  
DESTEKLEYEN MODELLER..... **Error!  
Bookmark not defined.**

BLUETOOTH TELEFON Error! Bookmark not defined.

ÇAĞRI KAYITLARI ... **Error! Bookmark not defined.**

İLETİŞİM ....**Error! Bookmark not defined.**

ARAMAK ....**Error! Bookmark not defined.**

MULTIMEDYA .....Error! Bookmark not defined.

BLUETOOTH MÜZİK. **Error! Bookmark not defined.**

USB MÜZİK ..... **Error! Bookmark not defined.**

USB VIDEO**Error! Bookmark not defined.**

RADYO .....Error! Bookmark not defined.

KULLANICIYA ÖZEL HAFIZA \*... Error!  
Bookmark not defined.

GERİ GÖRÜŞ RADARI... Error! Bookmark not defined.

MOBİL İNTERNET.... Error! Bookmark not defined.

BAĞLANTI. **Error! Bookmark not defined.**

MOBİL TELEFON BAĞLANTI FONKSİYONU  
..... **Error! Bookmark not defined.**

ÖZEL DURUMLAR.....**Error! Bookmark not defined.**

KURMAK..... Error! Bookmark not defined.

GENEL AYARLAR.....**Error! Bookmark not defined.**

BAĞLANTI AYARLARI .... **Error! Bookmark not defined.**

ARAÇ KURULUMU....**Error! Bookmark not defined.**

SİSTEM AYARLARI ...**Error! Bookmark not defined.**

## Kullanıcılara Duyuru

1. Araç tipine bağlı olarak, araca entegre edilen özel ekipman ve aksesuarlar bu kullanım talimatlarındaki açıklamadan biraz farklı olabilir. Ayrıntılar için lütfen gerçek araca bakın.
2. Araç belirli bir hıza ulaştığında, ses sisteminin bazı işlevleri ekranda görünmeyebilir. Bu, işlevsel bir arızadan değil, ilgili ulusal veya bölgesel düzenlemelere uymaktan kaynaklanır.
3. Ses sistemindeki karmaşık işlemlerin yanıt vermesi birkaç saniye sürecektir. Lütfen sabırlı olun. Düzensiz işlemler arka plan işleminin yavaşlamasına neden olacaktır.
4. Hedef girme veya değiştirme gibi işlemlerinizi yaparken lütfen aracınızı güvenli bir yere park edin.
5. Lütfen bu ses sistemini kullanmadan önce tüm talimatları dikkatlice okuyun. Talimatları takip etmezseniz ve herhangi bir hasara neden olursanız, garanti kapsamında olmayacaksınız.
6. Kısa devre oluşmasını önlemek için bu cihazı suya maruz bırakmayın. Cihazın içine metal nesneler koymayınız veya bırakmayınız.
7. Lütfen bu cihazı bakım için kendiniz açmayın. Bakım gerekiyorsa lütfen Dongfeng Fengxing yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.
8. Motor kapalıyken eğlence sistemini uzun süre kullanmayın, aksi takdirde 12V düşük voltajlı aküdeki güç tükenir.
9. Ekran keskin nesnelerle dokunmayın, ovalamayın veya vurmayın.

## Ev

İlk sayfada herhangi bir boşlukta sola kaydırarak ikinci sayfaya geçebilir, ikinci sayfada sağa kaydırarak ise ilk sayfaya geri dönebilirsiniz.

### Sayfa 1



### Sayfa 2



05

1. Ana sayfa düğmesi: Herhangi bir ekranda ana sayfaya dönmek için bu düğmeye basın.
2. Medya bilgi alanı: Şu anda oynatılan medyanın bilgilerini görüntüler. Medyayı oynatan uygulamaya hızlıca girmek için tıklayın.
3. Durum alanı:

| simge | resimlemek                                                                                                        |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | Soldan sağa klima durumunu görüntüler: rüzgar yönü, sıcaklık (çift bölge otomatik klima modellerini desteklemez). |
|       | WiFi Durumu                                                                                                       |
|       | USB Bağlantısı                                                                                                    |

| simge | resimlemek                                                                                                                                 |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | Bluetooth bağlantısı                                                                                                                       |
|       | Hotspot Açık                                                                                                                               |
|       | Sesini kapatmak                                                                                                                            |
|       | Dashcam durumu *, soldan sağa, Dashcam kayıt yapıyor, Dashcam normal değil, Hafıza kartı normal değil ve Hafıza kartı dolu anlamına gelir. |

4. Uygulama alanı: İlgili uygulamaya girmek için tıklayın. Farklı yapılandırmalar ve modeller farklı uygulamalara sahip olabilir. Yazılım güncellemeleri ayrıca uygulamanın içeriğini ve konumunu değiştirebilir. Lütfen gerçek aracınıza bakın.

### Açılır kısayol menüsü

Multimedia ekranının üstünden aşağı doğru kaydırarak açılır kısayol menüsünü açın



1. Sol hızlı geçiş kontrol alanı:

Sessiz: Sessiz modunu açmak/kapatmak için tıklayın.

Bluetooth: Bluetooth fonksiyon anahtarını açmak/kapatmak için tıklayın ve Bluetooth ayarları arayüzüne girmek için uzun basın.

WiFi: WiFi fonksiyon anahtarını açmak/kapatmak için tıklayın ve WiFi ayar arayüzüne girmek için uzun basın.

Gündüz modu / Gece modu: Gündüz modu ile gece modu arasında geçiş yapmak için tıklayın.

2. Ses / parlaklık hızlı ayarı.

Multimedia ses seviyesini ayarlama: Multimedia ses seviyesini hızlıca ayarlamak için sola veya sağa kaydırın

Bluetooth çağrı ses seviyesini ayarlama: Bluetooth çağrı ses seviyesini hızlıca ayarlamak için sola veya sağa kaydırın

Ekran parlaklığını ayarlama: Ekran parlaklığını hızlıca ayarlamak için sola veya sağa kaydırın.

3. Sağ hızlı geçiş kontrol alanı:

Bekleme: Ekran bekleme arayüzüne girmek için tıklayın.

Tek tuşla soğutma: Tek tuşla soğutma fonksiyonunu açmak/kapatmak için tıklayın.



Ayna katlama: Dikiz aynasını katlamak/açmak için tıklayın.

Ön Radar\*: Ön radarı açmak/kapatmak için tıklayın.

Koltuk ayarı: Koltuk ısıtma/havalandırma/masajını ayarlamak için tıklayın.

4. Multimedya kontrol alanı: Şu anda oynatılan medya içeriğini duraklatmak/oynatmak ve bir sonraki veya sonraki şarkıya geçmek için tıklayın.

## Klima ayarları

Klima ayarlarına girmek için klima panelindeki herhangi bir arayüze tıklayın veya klima durum çubuğu simgesine tıklayın.

### Otomatik klima



1. Klima sıcaklık ayarı.
2. Araç modelinizin konfigürasyonuna bağlı olarak negatif iyon, enerji tasarrufu ve ısıtma fonksiyonları açılıp kapatılabilir.
3. Klima ve koltuk (havalandırma/ısıtma/masaj) ayarlarını değiştirin\*.
4. Hava kalitesi durumunu görüntüler\*.
5. Rüzgar yönü görüntüleme alanında, farklı noktalara tıklayarak rüzgar yönünü değiştirebilirsiniz.
6. Klima hava debisi ve rüzgar yönü ayar alanı.
7. Klima sanal düğmeleri soldan sağa doğru; otomatik mod, A/C klima soğutma anahtarı, A/C MAX maksimum soğutma modu, klima anahtarı, iç ve dış sirkülasyon anahtarı, ön defrost anahtarı ve arka defrost anahtarıdır.

## Koltuk ayarları \*

Koltuk ayarları sayfasına klima ayarları sayfasından ulaşabilirsiniz.

Koltuk ısıtma, havalandırma ve masajı destekleyen modeller



1. Havalandırma, ısıtma ve koltuk masajı arasında geçiş yapın.
2. Koltuk havalandırması açma-kapama ve vites ayarı.
3. Koltuk ısıtma açma-kapama ve vites ayarı.
4. Koltuk masajı açma-kapama ve yoğunluk ayarı.
5. Koltuk masaj modu seçimi.

## Bluetooth Telefon

Bluetooth telefon arayüzüne girmek için sistem ana arayüzündeki [Telefon] simgesine tıklayın.



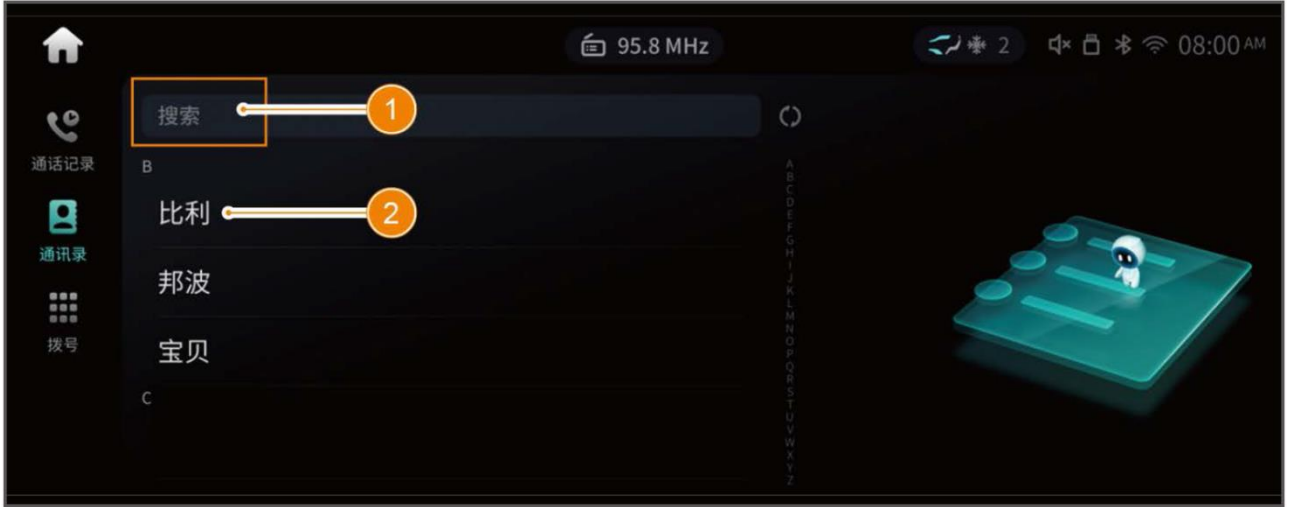
Bluetooth işlevi açık olmadığında, arayüz Bluetooth ayarlarını görüntüler. Bluetooth işlevini açmak için buraya tıklayın. Aynı zamanda, cep telefonu Bluetooth'una bağlanmanız için sizi uyaracaktır. Bağlantı başarılı olduktan sonra, diğer işlemleri gerçekleştirebilirsiniz.

## Çağrı Kayıtları



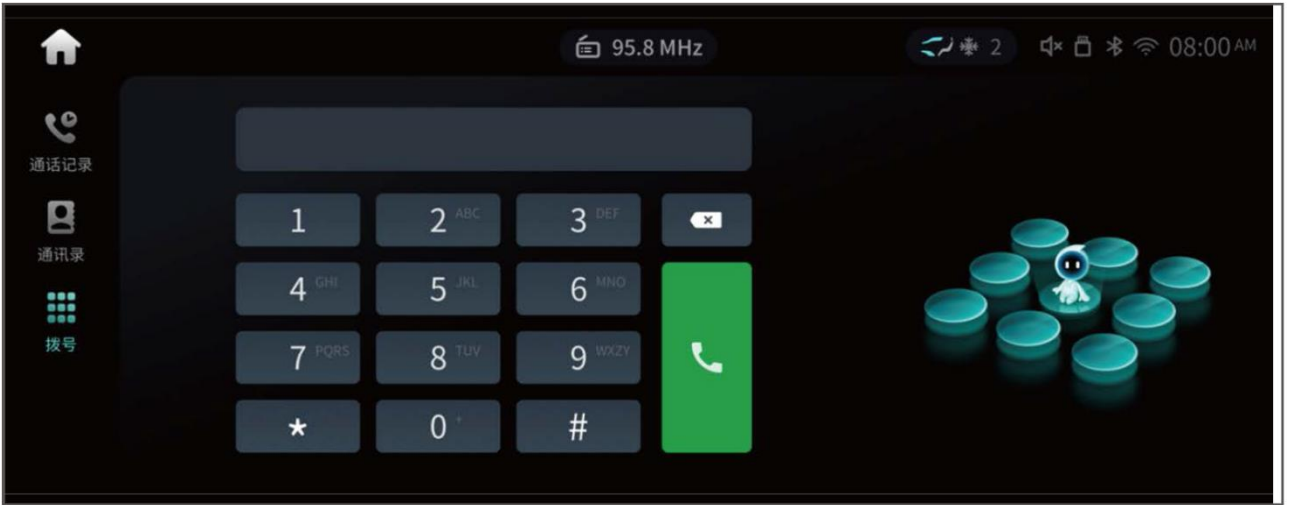
1. Ana sayfaya dön: Ekranın ana arayüzüne dönmek için tıklayın.
2. Çağrı kaydı görünümünü değiştir: Tüm/cevapsız çağrı kayıtlarını değiştirmek için tıklayın.
3. Senkronizasyon fonksiyonu: Telefon görüşme kayıtlarını ve adres defteri bilgilerini senkronize etmek için tıklayın.
4. İletişim bilgileri: Kişinin çağrı kaydı ayrıntılarını görüntülemek için tıklayın.
5. Arama geçmişi listesi: Arama geçmişini görüntülemek için yukarı veya aşağı kaydırın ve arama yapmak için herhangi bir kişiye dokununuz.
6. Arama kayıtlarını, kişileri görüntülemek, arama yapmak ve ilgili işlevleri kullanmak için geçiş yapın.

## İletişim



1. Kişi arama fonksiyonu: Kaydedilen kişileri aramak için anahtar kelimeleri girmek üzere tıklayın.
2. Kişi listesi: Kişi listesini görüntülemek için yukarı veya aşağı kaydırın ve arama yapmak için herhangi bir kişiye dokununuz.

## aramak

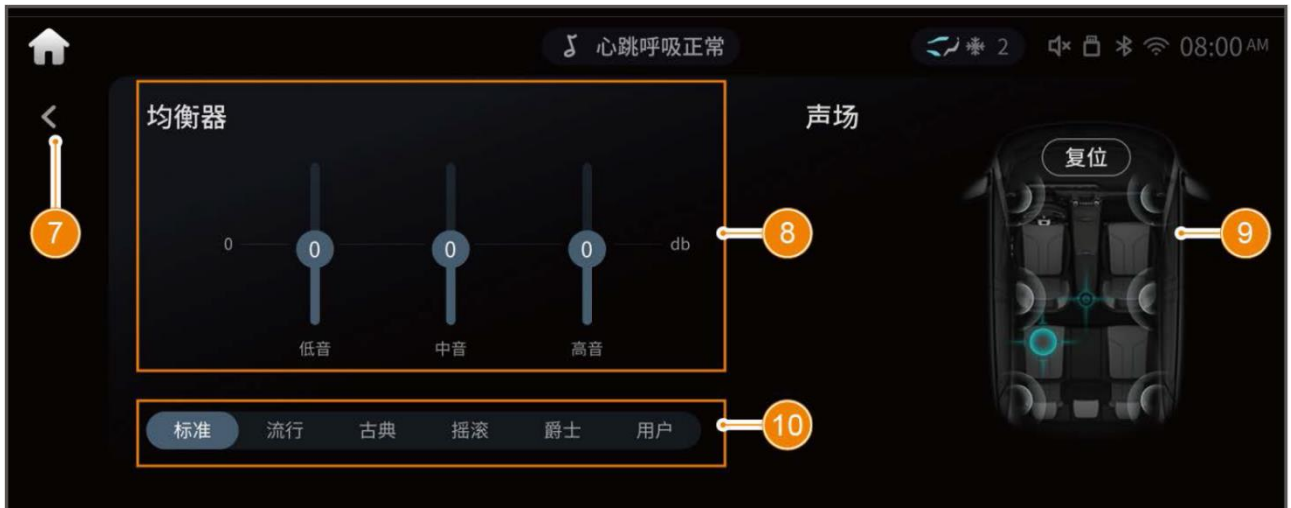


Tuş takımı: Doğrudan aramayı ve kişileri aramak için aramayı destekler.



## multimedia

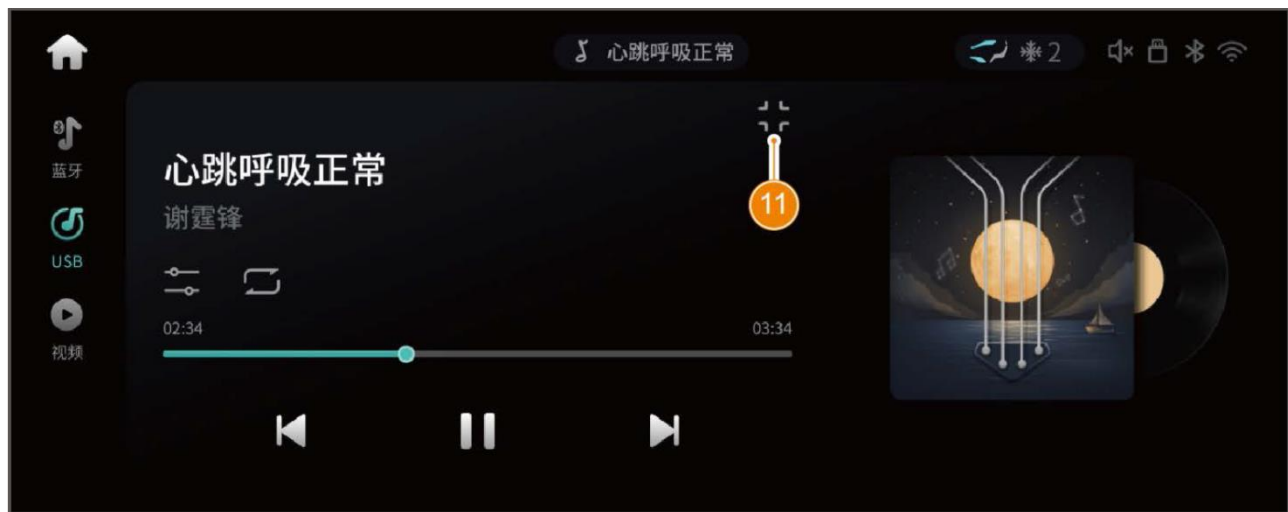
Multimedia arayüzüne girmek için sistem ana arayüzündeki [Multimedia] simgesine tıklayın。  
BluetoothMüzik



1. Bluetooth müzik, USB müzik ve USB video işlevlerini görüntülemek için tıklayın.
2. Bluetooth müzik bilgisi görüntüleme alanı: Şarkı adını ve şarkıcı adını görüntüler.

3. İlerleme çubuğu kontrolü: Oynatma ilerleme çubuğunu ayarlamak için sola veya sağa kaydırın.
4. Bluetooth müzik bilgisi görüntüleme alanı: Şarkı albümü resmini/varsayılan resmi görüntüler.
5. Bluetooth müzik oynatma kontrolleri: oynat/duraklat, önceki/sonraki şarkı değiştirme.
6. Ses efekti ayarı: Ses efekti ayarlama arayüzüne girmek için tıklayın.
7. Geri Dön: Ses efekti ayarlama arayüzünden Bluetooth müzik arayüzüne dönmek için tıklayın.
8. Ekolayzır ayarı: Bas, orta aralık ve tiz efektlerini ayarlamak için yukarı ve aşağı kaydırın.
9. Ses alanı ayarı: Ses alanını ayarlamak için imleci kaydırın ve ses alanını sıfırlamak için imleci ortaya doğru sürükleyin.
10. Ekolayzer Modu: Ekolayzer modunu değiştirmek için tıklayın.
11. Ana sayfaya dön: Multimedya ekranının ana arayüzüne dönmek için tıklayın.
12. Bluetooth Ayarları: Bluetooth bağlı olmadığında, Bluetooth müziğine erişmek istiyorsanız, Bluetooth Ayarları'na tıklayarak Bluetooth'a bağlanabilirsiniz.

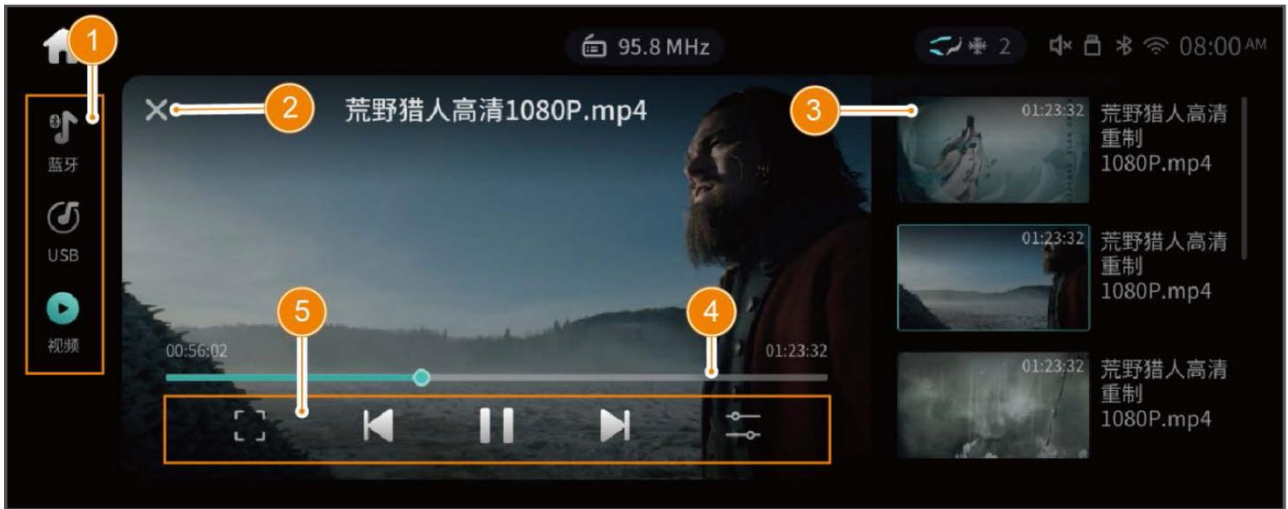
### USB Müzik



1. Bluetooth müzik, USB müzik ve USB video işlevlerini görüntülemek için geçiş yapabilirsiniz.
2. USB müzik bilgisi görüntüleme alanı: Şarkı adını ve şarkıcı adını görüntüler.
3. Tam ekran görüntüleme: USB müzik bilgilerini tam ekran görüntülemek için tıklayın.
4. Liste değiştirme: Müzik çalma listesi/USB klasör listesi görüntüsünü değiştirmek için tıklayın.

5. Müzik listesi: Listeyi görüntülemek için yukarı ve aşağı kaydırabilir, çalmak için müzik dosyasına tıklayabilirsiniz.
6. Tümünü Oynat: Mevcut listedeki tüm müzik dosyalarını oynatmak için tıklayın.
7. USB müzik oynatma kontrolleri: oynat/duraklat, önceki/sonraki şarkı geçişi.
8. İlerleme çubuğu kontrolü: Oynatma ilerlemesini ayarlamak için sola veya sağa kaydırın.
9. Döngü modu anahtarı: Tek şarkı döngüsü/liste döngüsü/rastgele çalma modu arasında geçiş yapmak için tıklayın.
10. Ses efekti ayarı: Ses efekti ayarlama arayüzüne girmek için tıklayın.
11. Tam ekranı daralt: Tam ekran görüntüsünü daraltmak için tıklayın.

### USB Video

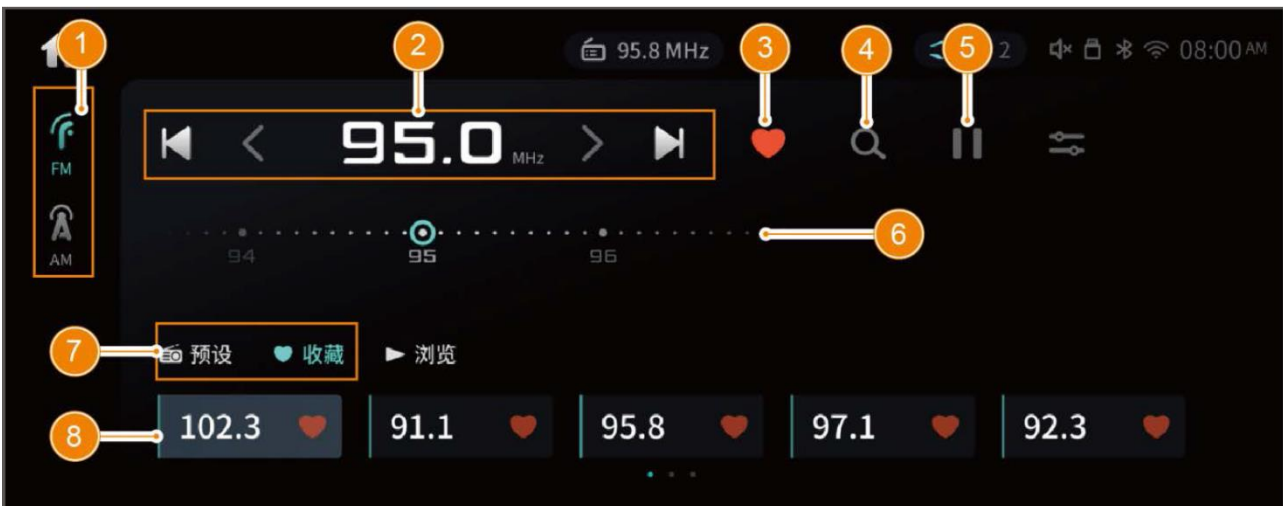




1. Bluetooth müzik, USB müzik ve USB video işlevlerini görüntülemek için geçiş yapabilirsiniz.
2. Videoyu kapat: Şu anda oynatılan videoyu kapatmak için tıklayın.
3. Video oynatma listesi: Listeyi görüntülemek için yukarı ve aşağı kaydırabilir ve oynatmak için listedeki bir videoya tıklayabilirsiniz.
4. İlerleme çubuğu ayarı: Video oynatma ilerlemesini ayarlamak için ilerleme çubuğunu sola veya sağa kaydırın.
5. USB video oynatma kontrolleri: tam ekran oynatma, oynat/duraklat, önceki/sonraki video değiştirme, ses efekti ayarlama.
6. Geri Dön: Önceki arayüze dönmek için tıklayın.
7. Video oynatma alanı: Oynatma kontrollerini çağırmak için tek tıklayın, duraklatmak/oynatmak için çift tıklayın; oynatma ilerlemesini ayarlamak için sola veya sağa kaydırın; video oynatma parlaklığını ayarlamak için ekranın sol tarafında yukarı veya aşağı kaydırın, video oynatma ses seviyesini ayarlamak için ekranın sağ tarafında yukarı veya aşağı kaydırın.
8. Tam ekranı daralt: Tam ekran görüntüsünü daraltmak için tıklayın.
9. Sürüş videosu uyarısı: Ayarlardan sürüş videosu uyarısını açtıktan sonra araç seyir halindeyken video görüntüsü gösterilmeyecek ancak diğer işlemler etkilenmeyecektir.

## radyo

Radyo arayüzüne girmek için sistem ana arayüzündeki [Radyo] simgesine tıklayın.



1. FM/AM anahtarı: FM/AM frekans bandını değiştirmek için tıklayın.
2. Kanal değiştirme kontrolleri: soldan sağa: listedeki önceki istasyona geç, şu anda çalınan istasyon bilgisi, listedeki sonraki istasyona geç.
3. Radyo istasyonu favorileri: Mevcut radyo istasyonunu favorilerinize eklemek için tıklayın.
4. Radyo istasyonu araması: Radyo istasyonlarını aramak için tıklayın.
5. Oynat/Duraklat: Oynat/duraklat arasında geçiş yapmak için tıklayın.
6. Radyo frekans bandı çubuğu: Frekans bantlarını değiştirmek için sola veya sağa kaydırın.
7. Liste değiştirme: Önceden ayarlanmış radyo istasyonunu / favori radyo istasyonu listesini değiştirmek için tıklayın.
8. İstasyon Listesi: Ön ayarlı/favori istasyon listesini görüntüler.

### Kullanıcıya özel hafıza \*

Kullanıcıya özel hafıza arayüzünü çıkarmak için sistem ana arayüzünde sağa kaydırın. Giriş yapmak için arayüzün sol tarafındaki QR kodunu tarayın. Giriş yaptıktan sonra kullanıcı adınız ve avatarınız görüntülenecektir.



1. Kişisel anı:
  - A. 4 pozisyonundan herhangi birine kaydedilebilen koltuk ve dikiz aynası hafızasını destekler. Kullanım sırasında, koltuğu otomatik olarak ayarlamak için herhangi bir pozisyona tıklayın.
  - B. Bu hafıza pozisyonu araç anahtarınıza bağlıdır ve araç anahtarınızı tanıyarak koltuk otomatik olarak ayarlanır.



- C. Araç hızı 20km/saat'in üzerine çıktığında koltuk bilgileri otomatik olarak seçili pozisyona kaydedilecektir.
2. Kişiselleştirilmiş bellek adı düzenleme: Kişiselleştirilmiş bellek adını özelleştirmek için [ ] ögesine tıklayın.
3. Bellek ekle: Mevcut koltuk bilgisini seçili pozisyona eklemek için tıklayın.
4. Belleği sil: Bellek bilgilerini silmek için herhangi bir konumu seçmek üzere tıklayın.
5. Hafızayı kaydet: Yeni eklenen kişiselleştirilmiş hafızayı kaydetmek veya önceki kişiselleştirilmiş hafızanın üzerine yazmak için tıklayın.
6. Silmeyi iptal et: Silme işlemini iptal etmek için tıklayın

## Geri görüş radarı

Geri vitese takıldığında ekranda şu arayüz beliriyor: Sol tarafta geri görüş görüntüsü, sağ tarafta ise uzak mesafeden yakına doğru engellere göre yeşil, sarı ve kırmızı olmak üzere üç adet güvenlik seviyesi gösteren geri görüş radarı\* bulunuyor.



(\* Kamera sayısı araç modeline göre değişmektedir.)

## Mobil İnternet

Sistem ana arayüzünde "Mobil İnternet" seçeneğine tıklayın ve ardından cep telefonunuzu bağladıktan sonra Mobil İnternet masaüstüne girebilirsiniz.



## Bağlantı

| Bağlantı        | Bağlantı yöntemi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| USB Bağlantısı  | Sistemin ana arayüzünde "Mobil İnternet"e tıklayın ve arayüze girdikten sonra, APP indirme QR kodunu açmak için "Mobil APP'yi indirmek için tıklayın"a tıklayın. "Sürüş Arkadaşı" uygulamasını indirmek ve yüklemek için kodu tarayın. Ekranı ve cep telefonunu bağlamak için bir USB veri kablosu kullanın ve "Sürüş Arkadaşı" otomatik olarak açılacaktır. Başarılı bir şekilde bağlanmak için sistem ana arayüzündeki istemleri izleyin.             |
| WiFi bağlantısı | Sistemin ana arayüzünde "Mobil İnternet"e tıklayın ve arayüze girdikten sonra, APP indirme QR kodunu açmak için "Mobil APP'yi indirmek için tıklayın"a tıklayın. "Sürüş Arkadaşı" uygulamasını indirmek ve yüklemek için kodu tarayın. Telefonunuzdaki erişim noktasını açın. Ekran, cep telefonunuzun erişim noktasına bağlandıktan sonra, "Sürüş Arkadaşı"nı açın ve başarılı bir şekilde bağlanmak için sistemin ana arayüzündeki istemleri izleyin. |

## Mobil telefon bağlantı fonksiyonu



| Fonksiyon Adı     | İşlevsel Açıklama                                                                                                                                                                  |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Çevrimiçi Gezinme | Cep telefonuna bağlandıktan sonra online navigasyon özelliği kullanılabilir.                                                                                                       |
| QQ Müzik          | QQ Music online müzik, kullanmak için sadece tıklayın (mobil uygulamayla senkronize edin, telefonunuza QQ Music yüklemeniz gerekir).                                               |
| Himalayalar       | Himalaya online radyoyu kullanmak için tıklamanız yeterli.                                                                                                                         |
| Yerel Müzik       | Telefonunuzda yerel müzikleri okuyun/çalın, kullanmak için tıklamanız yeterli.                                                                                                     |
| İnternet Radyosu  | Çeşitli yerlerden online radyo istasyonlarını dinlemek için tıklayın.                                                                                                              |
| Araba Masaüstü    | Yerel ana arayüze dönmek için tıklayın.                                                                                                                                            |
| Telefon           | İşlevi Bluetooth telefonla aynıdır.                                                                                                                                                |
| İnterkom          | Gerçek zamanlı interkom fonksiyonunun kullanılabilmesi için Yealink cep telefonları ile birbirine bağlı iki cihazın kullanılması gerekiyor.                                        |
| Kişisel Merkez    | Cep telefonunuzdan kişisel merkezimize girmek ve ilgili ayarları yapmak için tıklayın.                                                                                             |
| Uygulama Yönetimi | Mobil telefon bağlantı ekranı projeksiyon fonksiyonu, mobil uygulama eklemek için tıklayın, ekledikten sonra, ekranda mobil uygulama ekran projeksiyonunu gerçekleştirebilirsiniz. |

**Özel Durumlar**1. Bağlantı güvenilirliğini sağlamak için WiFi bağlantısı kullanırken lütfen mobil telefon erişim noktası ayarlarına girin ve AP bandını 2,4 GHz ile 5,0 GHz arasında ayarlayın. Telefonunuz 5.0Ghz frekans bandını desteklemiyorsa USB üzerinden bağlanmanız önerilir.

2. Cep telefonu bağlantı ekranı projeksiyon fonksiyonunu kullanırken, projeksiyon ekranı görüntüsü net değilse, lütfen cep telefonunuzun "Sürüş Arkadaşı" uygulamasına girin ve Sürüş Arkadaşı ayarlarında ekran eşleme kodlama yöntemini sabit kodlamadan yumuşak kodlamaya değiştirin.

## kurmak

Ayarlar arayüzüne girmek için sistem ana arayüzünde [Ayarlar] simgesine tıklayın.

### Genel ayarlar

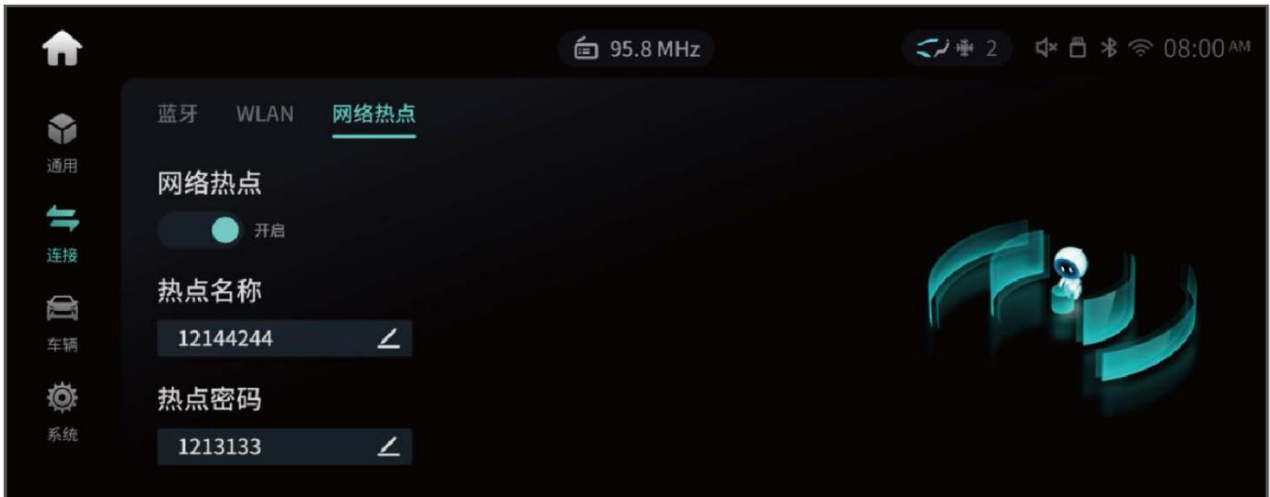


1. Genel ayarları, bağlantı ayarlarını, araç ayarlarını ve sistem ayarlarını görüntülemek ve düzenlemek için tıklayın.
2. Genel ayarlar şunları içerir: ekran, ses ve ses efekti ayarlaması.

| Modüller              | Dahil Özellikler                                                         |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| göstermek             | Ekran parlaklığı, gece ve gündüz modu, araç kullanırken görüntülü uyarı. |
| ses                   | Medya ses seviyesi, telefon ses seviyesi, tuş sesi.                      |
| Ses Efekti Ayarlaması | Ekolayzır, ses alanı.                                                    |

(\* Bazı modeller tarafından desteklenmektedir)

### Bağlantı Ayarları



Bağlantı ayarları şunları içerir: Bluetooth, WLAN ve ağ etkin noktası.

## Araç Kurulumu

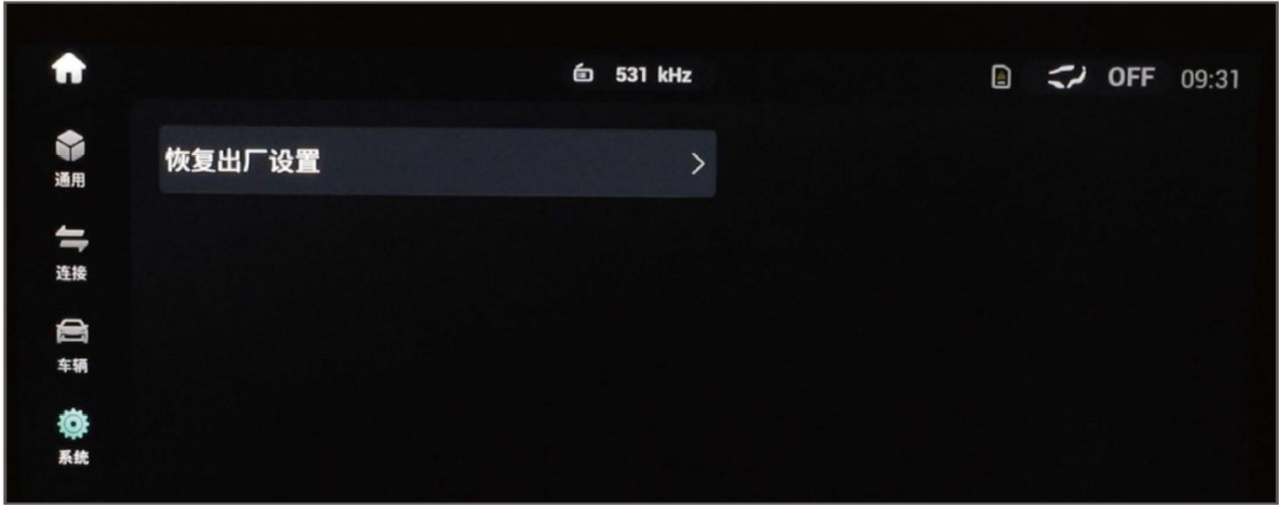


Araç ayarları şunları içerir: Işıklar \*, Aksesuarlar, Sürüş Yardımı \*, Koltuklar \*, Elektrikli ayarlar.

| Modüller                                               | 包含功能<br>Included functions                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aydınlatma *                                           | Ortam ışığı parlaklık ayarı, ortam ışığı renk ayarı.                                                                                                                                                                                                                                                |
| Ek                                                     | Otomatik dikiz aynası katlama, bagaj kapağının maksimum açılma açısı ayarı, far yükseklik ayarı, uzaktan kumandalı araç kilitleme geri bildirimi, uzaktan kumandalı cam kapatma ayarı, geri görüş aynası katlama, direksiyon modu ayarı, fren modu ayarı ve direksiyon simidi düğmesi özelleştirme. |
| Aksesuarlar - Direksiyon simidi düğmesi özelleştirmesi | Direksiyon simidi düğme işlevlerini özelleştirin, bekleme, sessize alma ve fotoğraf çekme işlevlerini seçebilirsiniz, varsayılan işlev beklemedir.                                                                                                                                                  |
| Koltuk *                                               | Koltuk ısıtması otomatik olarak açılır, koltuk ısıtması otomatik olarak sıcaklık ayarını açar, koltuk havalandırması otomatik olarak açılır, koltuk havalandırması otomatik olarak sıcaklık ayarını açar, araca biniş ve inişlerde rahatlık sağlar.                                                 |
| Sürüş yardımı *                                        | Şerit değiştirme yardımcısı ayarı, kapı açma uyarı sistemi ayarı, arka çapraz trafik uyarı sistemi ayarı, otomatik uzun far kontrol anahtarı, ileri çarpışma uyarı sistemi ayarı, şerit takip uyarı sistemi ayarı.                                                                                  |
| güç                                                    | Enerji geri kazanım seviyesi ayarı, konforlu park anahtarı, yaya uyarı anahtarı.                                                                                                                                                                                                                    |

(\* Bazı modeller tarafından desteklenmektedir)

## Sistem Ayarları



Sistem ayarlarında fabrika ayarlarına sıfırlama fonksiyonu bulunmaktadır.

**Depolamak .....**Error! Bookmark not defined.

**KAPI SAKLAMA BÖLMESİ** Error! Bookmark not defined.

**GÖSTERGE PANELİ SAKLAMA KUTUSU**Error! Bookmark not defined.

**ORTA KOL DAYANAĞI KUTUSU .....** Error! Bookmark not defined.

**ALT GÖSTERGE PANELİ DEPOLAMA ALANI .....**Error! Bookmark not defined.

**ELDIVEN KUTUSU ....** Error! Bookmark not defined.

**KOLTUK ARKASI YAYIN CEBİ .....** Error! Bookmark not defined.

**BARDAK TUTUCU.....**25

**GÖZLÜK KUTUSU ....** Error! Bookmark not defined.

**DIĞER CİHAZLAR....**Error! Bookmark not defined.

**GÜNEŞLİK..**Error! Bookmark not defined.

**GIYINME AYNASI .....** Error! Bookmark not defined.

**CEP TELEFONU TUTUCU..** Error! Bookmark not defined.

**ÜST KULP ..**Error! Bookmark not defined.

**İLİŞKİ KURMAK .....**Error! Bookmark not defined.

**RULO PERDELER.....**Error! Bookmark not defined.



Depolamak

Kapı saklama bölmesi



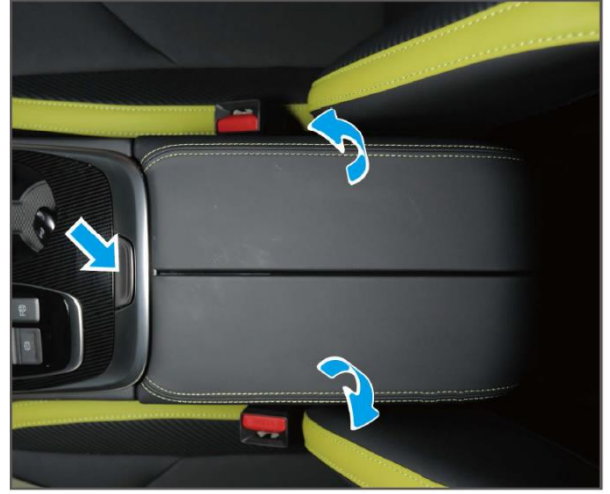
Ön ve arka kapı iç panellerinde bardak ve diğer eşyaları koymak için kapı saklama yuvaları bulunur.

Gösterge paneli saklama kutusu



Gösterge panelinde, tırnağı çekerek açılan ve geriye iterek kapanan bir saklama kutusu yer alıyor.

Orta kol dayanağı kutusu



Orta kol dayanağı kutusunun ön tarafındaki kilide bastığınızda sol ve sağ kol dayanakları otomatik olarak açılacaktır.



Orta konsol kutusunda, anahtarı çevirerek açılıp kapatılabilen havalandırma delikleri bulunuyor.

### Alt gösterge paneli depolama alanı

Gösterge panelinin üst tarafında saklama bölmesi



Yardımcı gösterge panelinin üst kısmında cep telefonları ve diğer eşyaların saklanabileceği bir saklama bölmesi yer alıyor. Saklama bölmesi kapağını açmak için saklama bölmesi açma düğmesine basın. Kapatmak için, "tık" sesi duyana kadar kapağa bastırın.

Yardımcı gösterge panelinin altında saklama yuvası

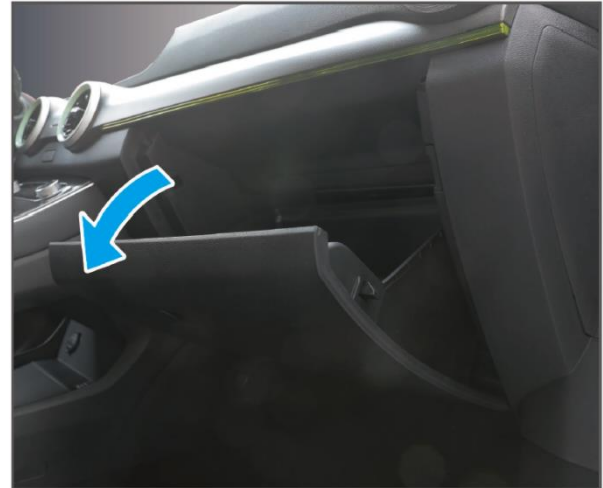


Yardımcı gösterge panelinin alt kısmında cep telefonu ve anahtar gibi küçük eşyalarınızı saklamak için bir saklama yuvası bulunuyor.

Yardımcı gösterge panelinin arkasındaki saklama yuvası



### Eldivenkutusu



Torpido gözü, gösterge panelinin sağ tarafında yer alır ve araç dokümanları ile malzemelerini saklamak için kullanılır. Eldiven bölmesinin kulpunu dışarı doğru çekerek açın, öne doğru iterek kapatın.

### Koltukarkasıyayıncebi



Dergi cebi ön koltuğun arkasında yer alır ve dergi, mendil gibi küçük eşyaların konulmasına yarar.

### Bardak tutucu

#### Ön yolcu bardak tutucusu



### Arkayolcubardaktutucuları



Bardak tutucu, seyahat ederken rahat kullanım için çay fincanlarını, içecek şişelerini ve diğer eşyaları tutabilir.

### Gözlük Kutusu



Gözlük kutusu gözlükleri saklamak için kullanılabilir. Gözlük kutusunun ön ucuna bastırarak yavaşça açın ve geri iterek kapatın.



## Diğer cihazlar

### Güneşlik



Güneş ışığının doğrudan gelmesini engellemek için vizörü aşağı doğru çevirin. Yandan gelen güneş ışığını engellemek için öncelikle sol/sağ destek çubuğunu klipsinden çıkarın ve ardından vizörü yana doğru çevirin.

### Giyinme aynası



Güneşliğin iç kısmında makyaj aynası bulunmaktadır. Güneşliği aşağı doğru indirin ve kullanmak için makyaj aynası kapağını sola/sağa doğru itin. Bazı modellerde, kapak açıldığında otomatik olarak yanan ve kapak kapatıldığında sönen LED dolgu ışıkları bulunur.

### Cep telefonu tutucu



Sürüş esnasında rahat kullanım için gösterge panelinin ortasında cep telefonu tutucu arayüzü yer alıyor.

### Üst kulp



Üst kulplar ihtiyaç halinde destek sağlar.



Fark etme

Üst kulpun zarar görmesini önlemek için üst kulpa ağır nesneler asmayın veya aşırı kuvvet uygulamayın.

## ilişki kurmak

### Göstergepanelikancası



Eldiven kutusunun sol tarafında bir gösterge paneli kancası var. Genişletmek için oluğa basın ve geri çekmek için kaburgaya basın.

### Paltoaskısı



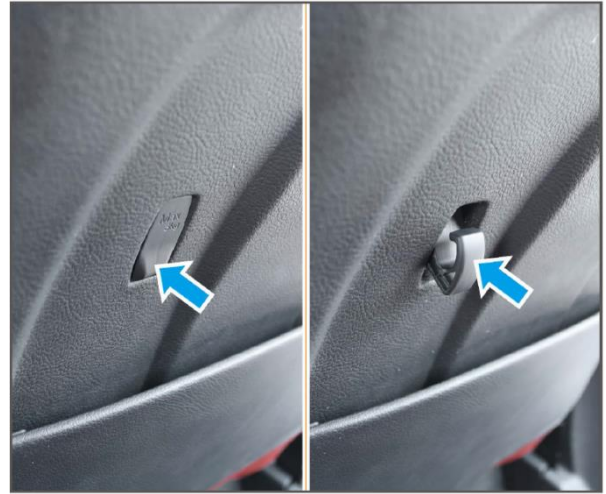
Arka koltuğun sağ tarafındaki üst tutma yerinde ceket askısı bulunmaktadır.



### Fark etme

Askılara askı veya başka sert cisimler asmayın. Yan perde hava yastığı açıldığında bu nesneler fırlayarak yolcuların yaralanmasına neden olabilir.

### Koltuk arkalıği kancası



Ön koltukların arkasında yolcuların kullanabilmesi için kancalar bulunmaktadır.



### Fark etme

Kancanın maksimum taşıma kapasitesi 3 kg'dır, lütfen aşırı ağır eşyalar asmayın.

## Rulo perdeler

### Kurulumvekaldırma



1. Geri çekilebilir perdenin iki ucunu ortaya doğru bastırarak içeri çekin ve ardından aracın sabit yuvalarına takın. Montajdan sonra sallayıp düzgün bir şekilde monte edilip edilmediğini kontrol ediniz.

2. Sökme adımları için montaj adımlarını tersten uygulayın.



Genişlet ve geri çek



1. Perdenin kolunu açın ve iki yan klipsi yan panellere yerleştirin.

Rulo perdeyi açmak için ilgili kart yuvasını kullanabilirsiniz.

2. Geri çekmek için dağıtım adımlarının tersini izleyin.



**Fark etme**

Rulo perde, bagaj bölmesini korumaya yarayan dekoratif bir bileşendir. Güvenliğiniz için üzerine herhangi bir nesne koymayın.

ARACIN ÇALIŞTIRILMASI .....Error!  
Bookmark not defined.

ANAHTAR MODUNU BAŞLAT ..... **Error!**  
**Bookmark not defined.**

ARAÇ GÜÇ SİSTEMİNİN BAŞLATILMASI  
.....**Error! Bookmark not defined.**

AKILLI ANAHTAR DÜŞÜK PIL BAŞLATMA  
.....**Error! Bookmark not defined.**

ARAÇ ÇALIŞMIYOR .. **Error! Bookmark not defined.**

VITES DEĞİŞTİRME İŞLEMİ .....Error!  
Bookmark not defined.

VITES TANITIMI ..... **Error! Bookmark not defined.**

SÜRÜŞ OPERASYONU**Error! Bookmark not defined.**

SÜRÜŞ MODU ANAHTARI. **Error! Bookmark not defined.**

ÇOK MODLU GÜÇ AKTARMA ORGANI . **Error!**  
**Bookmark not defined.**

TOPALLAMA MODU . **Error! Bookmark not defined.**

EL FRENI....Error! Bookmark not defined.

PARK FRENI (EPB) ANAHTARI ..... **Error!**  
**Bookmark not defined.**

自动驻车功能（AUTO HOLD） ... **Error!**  
**Bookmark not defined.**

Yakıt ekleme Error! Bookmark not defined.

YAKIT GEREKSİNİMLERİ . **Error! Bookmark not defined.**

YAKIT DOLDURMA KAPAĞININ AÇILMASI VE  
KAPATILMASI..... **Error! Bookmark not defined.**

YAKIT İKMALI .....**Error! Bookmark not defined.**

Sürüş İpuçları..... Error! Bookmark not defined.

ARAÇ RODAJ SÜRESİ.**Error! Bookmark not defined.**

GECE SÜRÜŞÜ .....**Error! Bookmark not defined.**

İÇKİ İÇİP ARABA KULLANMAK .....**Error!**  
**Bookmark not defined.**

SUDA SÜRÜŞ.....40

UZUN MESAFE SÜRÜŞÜ ... **Error! Bookmark not defined.**

YAĞMURLU VE KAYGAN YOLLARDA SÜRÜŞ  
.....**Error! Bookmark not defined.**

EĞİMLİ VE DAĞLIK YOLLARDA SÜRÜŞ **Error!**  
**Bookmark not defined.**

BUZLU VE KARLI YOLLARDA SÜRÜŞ ...**Error!**  
**Bookmark not defined.**

KIŞ SÜRÜŞÜ**Error! Bookmark not defined.**

ELEKTRİKLI HIDROLİK DİREKSİYON . 42

ÇEKİŞ KONTROL SİSTEMİ (TCS) ....Error!  
Bookmark not defined.

FREN DESTEĞİ..... 43

FREN DESTEK (BA) SİSTEMİ **Error! Bookmark not defined.**

FREN ÖNCELİĞİ**Error! Bookmark not defined.**

KILITLENME ÖNLEYİCİ FREN (ABS) SİSTEMİ  
.....**Error! Bookmark not defined.**

ELEKTRONİK FREN KUVVETİ DAĞITIMI (EBD)  
SİSTEMİ.....**Error! Bookmark not defined.**

ELEKTRONİK DENGİ KONTROL (ESP) SİSTEMİ**Error!**  
**Bookmark not defined.**

FREN SİSTEMİNİN MAKUL KULLANIMINA İLİŞKİN ÖNERİLER .....**Error! Bookmark not defined.**

YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ (HHC) SİSTEMİ**Error! Bookmark not defined.**

YOKUŞ İNİŞ KONTROLÜ (HDC)..... **Error! Bookmark not defined.**

FREN TAKVİYESİ .....**Error! Bookmark not defined.**

FREN PEDALI HISSİ AYARI.... **Error! Bookmark not defined.**

COMFORT STOP (CST) SİSTEMİ ..... **Error! Bookmark not defined.**

**PARK YARDIM SİSTEMİ .Error! Bookmark not defined.**

GİRİŞ.....46

PARK RADAR SİSTEMİ ....**Error! Bookmark not defined.**

ALGILAMA ARALIĞI .....47

TERS GÖRÜNTÜ .....**Error! Bookmark not defined.**

360° PANORAMİK GÖRÜNTÜ \* ..... **Error! Bookmark not defined.**

**SEYİR KONTROL SİSTEMİ .Error! Bookmark not defined.**

DÜĞME AÇIKLAMASI.....55

DÜĞME TANITIMI.....**Error! Bookmark not defined.**

SEYİR KONTROLÜ AÇIK VE KAPALI**Error! Bookmark not defined.**

SEYİR KONTROL FONKSİYONU GERİ YÜKLENDİ ..... 56

AYARLANAN HIZIN DEĞİŞTİRİLMESİ..... **Error! Bookmark not defined.**

**YARDIMLI SÜRÜŞ \* ....Error! Bookmark not defined.**

GİRİŞ .....57

**İLERİ ÇARPIŞMA UYARISI (FCW)\*..... 57**

İŞLEV ETKİNLEŞTİRİLDİ..... **Error! Bookmark not defined.**

FONKSİYON TETİKLEYİCİSİ **Error! Bookmark not defined.**

SİSTEM KESİNTİSİ ..... 57

**ŞERİT TAKİP UYARISI (LDW)\*.....Error! Bookmark not defined.**

İŞLEV ETKİNLEŞTİRİLDİ..... **Error! Bookmark not defined.**

ÖZELLİK ETKİNLEŞTİRME..**Error! Bookmark not defined.**

FONKSİYON TETİKLEYİCİSİ **Error! Bookmark not defined.**

SİSTEM KESİNTİSİ ..... **Error! Bookmark not defined.**

**Otomatik Uzun Far Kontrolü (IHC)\*...Error! Bookmark not defined.**

İŞLEV ETKİNLEŞTİRİLDİ..... **Error! Bookmark not defined.**

FONKSİYON TETİKLEYİCİSİ **Error! Bookmark not defined.**

SİSTEM KESİNTİSİ ..... **Error! Bookmark not defined.**

**Yan ve arka sürüş desteği \* .Error! Bookmark not defined.**

SENSÖR .....**Error! Bookmark not defined.**

UYARI İŞİĞİ ....**Error! Bookmark not defined.**

ŞERİT DEĞİŞTİRME YARDIMI (LCA) SİSTEMİ ..**Error! Bookmark not defined.**

KAPI AÇIK UYARI (DOW) SİSTEMİ .... **Error! Bookmark not defined.**

ARKA ÇAPRAZ TRAFİK UYARISI (RCTA) SİSTEMİ .....**Error! Bookmark not defined.**



## Aracın çalıştırılması

### Anahtar modunu başlat



Araca uygun akıllı anahtarla arabaya girin.

**OFF** vitesi: Bu vites, araç kapalıyken ve marş anahtarı gösterge ışığı sönmükken kullanılan vitedir.

**ACC** vitesi: Araç "OFF" vitesindeyken, fren pedalına basmadan marş düğmesine basın. Gösterge ışığı sarıya döner ve araç "ACC" vitesine geçer. Bu sırada, ses ve video eğlence sistemi gibi bazı ilgili işlevler kullanılabilir.

**ON** vitesi: Araç "ACC" vitesindeyken, fren pedalına basmadan marş düğmesine basın. Gösterge ışığı sarıya döner ve araç "ON" vitesine geçer. Bu sırada koltuk ısıtması gibi çoğu elektrikli ekipman kullanılabilir. Tekrar marş düğmesine bastığınızda araç "KAPALI" konumuna geri döner.

**START** vitesi: Araç çalıştırdıktan sonraki vites konumu. Sadece aracın güç sistemini çalıştırmak için kullanılır. Araç çalıştırdıktan sonra marş anahtarı gösterge ışığı söner.

### Araç güç sisteminin başlatılması

#### Normal başlatma

Geçerli bir akıllı anahtarla:

1. Fren pedalına basın.
2. Marş anahtarı gösterge ışığı yeşil renge döndüğünde, gaz pedalına basmadan marş anahtarına basın.
3. Gösterge panelindeki READY gösterge ışığının yandığını kontrol edin.

Talimatlar: 1. HAZIR gösterge ışığı yanana kadar fren pedalına basın ve basılı tutun.

2. READY gösterge ışığı aracın sürülebilir durumda olduğunu gösterir. Bu sırada fren pedalına basabilir ve sürüşe başlamak için D/R vitesine geçebilirsiniz.

3. READY gösterge ışığı yanıp sönüyorsa, bu bir kapının düzgün kapatılmadığı anlamına gelir. Lütfen kapının düzgün kapatılıp kapatılmadığını kontrol edin.

4. Araç yola çıkmaya hazır olduğunda motor çalışmıyor olabilir. Saf elektrik modunda kat edilen mesafe, güç bataryasının gücü, aracın sürüş gücü gibi faktörlere bağlıdır.



#### Fark etme

- Eğer aracınızın dışındaki sıcaklık aşırı düşükse, akü kullanılamaz durumdadır ve yola çıkmadan önce koşulların iyileşmesini beklemelisiniz. Bu durumda araç çalıştırılmaz ve READY gösterge ışığı yanmaz. Aracınızı aşırı düşük sıcaklık ortamında kullanıyorsanız lütfen kapalı otoparka öncelik verin.
- Aşırı düşük sıcaklıklarda, güç aküsünün deşarj kapasitesi büyük ölçüde sınırlı olacaktır. Aracı park ettikten sonra çalıştırmada zorluk yaşamamak için, lütfen aracı park ederken güç aküsünü yüksek bir güç seviyesinde tutun.
- READY gösterge ışığı yandığında, araç sürülebilir durumdadır. Sürüş yapmadığınızda, aracın P veya N vitesinde olduğundan emin olun.

### Akıllı anahtar düşük pil başlatma

Akıllı anahtarın pili zayıfsa veya pili yoksa, akıllı anahtarın içindeki mekanik anahtarı kullanarak kapıyı açabilir, ardından akıllı anahtarı ön bardak tutucusunun ilk bardak tutucusuna (aracın ön tarafına doğru) yerleştirebilir ve fren pedalına basarken çalıştırma düğmesine basabilirsiniz..

### Araç çalışmıyor

1. Araç HAZIR gösterge ışığı yanmıyorsa, aracın çalıştırılmasını etkileyebilecek bir güç kesintisi veya çalıştırma koşullarının karşılanmadığını gösterebilir. Lütfen gösterge panelindeki uyarılara göre kontrol edin.

(1) Gösterge paneli [Elektronik hırsızlık önleme başarısız] mesajını görüntüler. Lütfen akıllı anahtarın araçta olup olmadığını ve ön bardak tutucuya yakın olup olmadığını kontrol edin.



(2) Gösterge paneli [Pil çok düşük] uyarısı verirse veya gösterge paneli yanmazsa, bu 12V düşük voltajlı pilin bitmiş olabileceği anlamına gelir. Lütfen aracı akü takviyesiyle çalıştırmayı deneyin. Ayrıntılar için, Bölüm 9 "Acil Durum Kendi Kendine Yardım İşlemleri"ndeki "Akü takviyesiyle çalıştırma" konusuna bakın.

(3) Gösterge panelinde [Güç sistemi arızası] uyarısı görüntülenirse, aracın güç sistemini kontrol ettirmek için lütfen Dongfeng Fengxing yetkili servis istasyonuna başvurun.

2. Uzun süreli park nedeniyle düşük veya bitmiş akü gücü nedeniyle araç çalıştırılmayabilir. Lütfen Dongfeng Fengxing yetkili servis istasyonuna başvurun.

## Vites Değiştirme İşlemi



1. Elektronik vites kolu
2. P vites düğmesi
3. Sürüş modu düğmesi

Gösterge paneli aracın hangi viteste olduğunu gösterecektir.

### Vites Tanıtımı

#### P pozisyonu (park pozisyonu)

Bu vites, park ederken veya aracı sürüşe hazırlarken kullanılır. Paneldeki P vites düğmesine basılarak P vitese geçilebilir. P pozisyonuna geçmeden önce mutlaka tamamen durun.

#### D dişlisi (sürüş dişlisi)

D vitesine yalnızca araç çalıştırıldığında (gösterge panelinde READY gösterge ışığı yanıyorsa) geçilebilir. İleriye doğru sürüş yaparken bu vitesi kullanın.

#### R dişlisi (geri vites)

R konumuna yalnızca araç çalıştırıldığında (gösterge panelindeki READY gösterge ışığı yanıyorken) girilebilir. Geri giderken bu vitesi kullanın. R pozisyonuna geçmeden önce mutlaka tamamen durun.

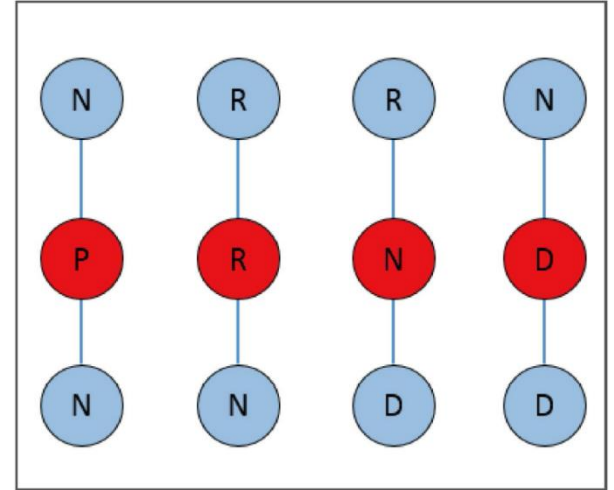
#### N pozisyonu (Nötr)

Araç bu vitesteyken hibrit güç aktarma organı güç çıkışı sağlayamaz ve destekli park etme özelliği sağlayamaz. N pozisyonuna geçmeden önce mutlaka tamamen durun.

### Sürüş Operasyonu

#### Vites Değiştirme Yöntemi

Her vites değiştirme işleminden sonra vites kolu orta konuma geri dönecektir. Vitesler önden arkaya doğru R-N-D sırasıyla düzenlenmiştir ve orta konum aracın mevcut gerçek vites konumudur.



#### P pozisyonuna geçin

Araç tamamen durduktan sonra P vites düğmesine basarak P vitese geçin.

#### R pozisyonuna geçin

Araç çalıştıktan sonra fren pedalına basın ve vites kolunu R konumuna getirin.

#### N pozisyonuna geçin

**P-N:** Fren pedalına basın ve vites kolunu yukarı veya aşağı doğru N konumuna getirin.

**R vitesi -N vitesi:** Fren pedalına basın ve vites kolunu N vites konumuna getirin.

**D -N:** Fren pedalına basın ve vites kolunu yukarıya, N konumuna getirin.

### D pozisyonuna geçin

Araç çalıştıktan sonra fren pedalına basın ve vites kolunu D konumuna getirin.

#### Vites değiştirme koşulları

1. Araç çalıştırılmadığında vites sadece P ve N arasında değiştirilebilir.
2. P konumundan çıkmak için vites kolunu iterken aynı anda fren pedalına basın.
3. R vitese geçmek için aracı çalıştırdıktan sonra vites kolunu itmeniz ve aynı anda fren pedalına basmanız gerekiyor, aynı anda gaz pedalına basamazsınız.
4. D vitese geçebilmek için aracı çalıştırdıktan sonra vites kolunu itmeniz ve aynı anda fren pedalına basmanız gerekiyor, aynı anda gaz pedalına basamazsınız.
5. Araç hızı düşük olduğunda fren pedalına basıldığında araç doğrudan D/R vitesinden R/D vitesine geçebilir; araç hızı yüksek olduğunda ise N vitesine geçecektir.
6. P vitesi yalnızca araç hızı düşük olduğunda izin verilir. Araç hızı yüksek olduğunda, N vitesine geçecektir. Araç durduktan sonra P vitesine tekrar basılması gerekir.
7. Araç hızı yüksek olduğunda ve vites değiştirmek için fren pedalına basılmadığında, gösterge panelinde vites konumu yanıp sönecek ve doğru vites değiştirme işlemini belirtmek için metin uyarıları sağlanacaktır.

### Sürüş modu anahtarı



Araç çalıştırıldığında, varsayılan sürüş modu "ECO" modudur. "Normal" moda geçmek için sürüş modu düğmesine bir kez basın ve "SPORT" moduna geçmek için bu düğmeye tekrar basın. Bir döngüde ECO → Normal → SPORT → ECO arasında geçiş yapılabilir.



#### Fark etme

- Sürüş modu butonunun üzerine herhangi bir nesnenin konulmamasına veya uzun süre basılı tutulmamasına dikkat ediniz.
- Sürüş modlarını değiştirmek için bu düğmeye basmanız, bırakmanız ve sonra tekrar basmanız gerekir. Bu düğmeye basmaya devam ederseniz veya bu düğmenin üzerine nesneler koyarsanız, düğme arızası yanlış alarmına neden olabilir.

### Ekonomi Modu (ECO)

Bu sırada araç nispeten ekonomik ve enerji tasarruflu bir durumda çalışmaktadır. Bu modun günlük kullanımda kullanılması önerilir.

#### Normal mod

Sürüş konforuna daha fazla önem veren, enerji tasarrufu ile performans arasında denge kuran bir moddur.

### Spor Modu (SPORT)

Aracın dinamiklerini iyileştirerek daha yüksek seviyede tepki hızı ve sürüş deneyimi sağlayın. Bu modda araç kullanırken yol koşullarına dikkat etmeniz ve önünüzdeki araçla güvenli mesafeyi korumanız gerekiyor. Daha az araç bulunan düz yollar için uygundur.



#### Fark etme

Aracın ani hızlanması durumunda tahrik tekerlekleri kayabilir ve hızlanma performansından ancak uygun bir yol yüzeyinde tam olarak yararlanılabilir. İvmelenme performansı; hava şartları, araç yük dağılımı, yük durumu, yol şartları ve kullanım alışkanlıkları gibi faktörlere bağlıdır..

### Çok modlu güç aktarma organı

Araç, dört sürüş moduna sahip seri-paralel hibrit sistemli bir modeldir: saf elektrik modu, seri mod, paralel mod (motor doğrudan tahrikli) ve enerji geri kazanımı.

#### Saf elektrik modu

Araç çalıştırıldıktan sonra güç aküsünde yüksek şarj olur. Araç durduğunda veya düşük hızda sürüldüğünde motor çalışmaz ve jeneratör çalışmaz ve sürüş kuvveti sadece güç aküsü tarafından sağlanır.

### Seri Modu

Güç aküsü zayıfladığında veya aracı sürmek için daha büyük bir yük gerektiğinde (örneğin hızlanma, yokuş yukarı çıkma vb.), jeneratör motoru çalıştırır ve güç aküsüyle birlikte tahrik motoruna elektrik enerjisi sağlar. Üretilen güç büyük olduğunda ve tahrik motorunun tüketimini aştığında, fazla elektrik güç bataryasını şarj etmek için kullanılacaktır. Üretilen güç tek başına tahrik motorunun tüketimini karşılayamadığında, güç bataryası tahrik motoruna elektrik enerjisi sağlamak için boşalacaktır.

### Paralel mod (motor doğrudan tahrik)

Araç hızı yüksek olduğunda motor, tekerleklerle doğrudan tahrik kuvveti sağlar. Motor gücü aracın sürüş ihtiyacını aştığında, fazla güç elektrik enerjisine dönüştürülerek güç aküsünde depolanır; motor gücü aracın sürüş ihtiyacını karşılayamadığında, güç aküsü tahrik motoruna elektrik enerjisi vererek aracın sürüşüne yardımcı olur ve böylece daha fazla sürüş kuvveti elde edilir.

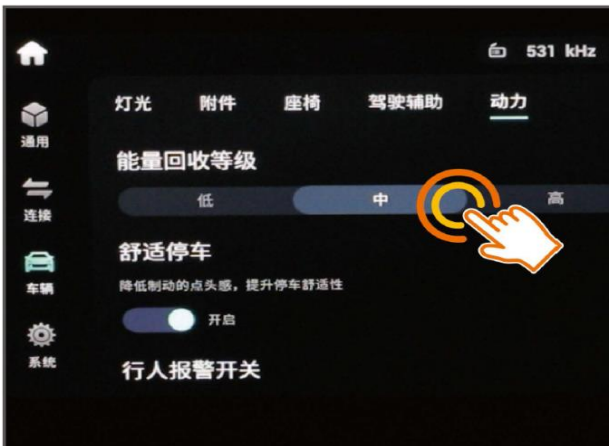
### Enerji geri kazanımı

Araçta, sürüşü daha enerji verimli ve ekonomik hale getirebilen serbest sürüş enerjisi geri kazanımı ve fren enerjisi geri kazanımı fonksiyonları bulunuyor.

### Kıyıda enerji geri kazanımı

Serbest sürüş enerjisi geri kazanımı, aracın kinetik enerjisini elektrik enerjisine dönüştürebilir ve güç aküsüne şarj edebilir. Dönüşüm sırasında enerji kaybı kaçınılmazdır. En ekonomik ve enerji tasarruflu yol, aracın tüm enerjisini sürüş için kullanmaktır.

Zayıf serbest bırakma enerjisi geri kazanımına sahip bir viteste enerji geri kazanımı gerçekleşmez (yavaşlama gerekiyorsa, frene basıldığında da fren enerjisi geri kazanımı gerçekleştirilebilir).



Serbest sürüş enerjisi geri kazanımı, frenleme ve yavaşlama etkisine sahiptir. Sürüş alışkanlıklarınıza göre, serbest sürüş enerjisi geri kazanımını ekranda düşük, orta veya yüksek olmak üzere üç vitesten birine ayarlayabilirsiniz [Ayarlar] - [Güç] - [Enerji Geri Kazanım Seviyesi]. Bu vites otomatik olarak hafızaya alınabilir.

**Frenleme enerjisi geri kazanımı**

Fren pedalına basıldığında araç fren enerjisi geri kazanımına girecektir. Frenleme enerjisi geri kazanımı genellikle seyir enerjisi geri kazanımından daha güçlüdür. Araç hızını daha kısa sürede azaltabilir ve güç aküsünü şarj etmek için daha fazla enerji geri kazanabilir, bu da aracın daha iyi enerji tasarrufu etkileri elde etmesini sağlar.

Aşağıdaki durumlarda enerji geri kazanımı gerçekleştirilemez:

1. Güç bataryası yüksek şarja sahiptir ve daha fazla güç depolayamaz.

2. Araç hızı çok düşük. Bu modelde sürünme fonksiyonu vardır. Araç D/R vitese girdikten sonra, gaz pedalına basılmazsa ve fren pedalı bırakılırsa, araç daha düşük bir hızda (geleneksel bir aracın rölanti hızıyla aynı) seyahat edecek ve kayma yoluyla enerji geri kazanamayacaktır.

3. Ortam sıcaklığının aşırı düşük veya yüksek olması durumunda, güç bataryasının şarj kapasitesi ciddi şekilde sınırlanır.

4. Araç hızı yüksek ve sürüş direnci nispeten büyüktür. İyi sürüş konforunu korumak için yüksek hızlarda kayma enerjisi geri kazanımı yapılmaz.

5. Zayıf seyir enerjisi geri kazanımına sahip bir viteste.

6. Seyir kontrolü kullanılıyor.

7. Aracın sürüş güvenliği destek sistemleri (ABS vb.) devreye girer.

8. Araçta sürüşü kısıtlayan bir arıza var. Herhangi bir arıza belirtisi oluşursa lütfen Dongfeng Fengxing yetkili servis istasyonuna başvurun.

Araç hızı yüksek ve aracın diğer sistemleri uygun şartlarda olduğunda, gaz pedalı bırakıldığında araç enerji geri kazanım moduna girecektir. Enerji geri kazanımı sırasında aracın kinetik enerjisi, tahrik motoru aracılığıyla elektrik enerjisine dönüştürülür ve güç bataryasında depolanır. Motor ve jeneratör durmuş veya hiç güç vermiyor.

Çok modlu güç sistemi, sürüş yüküne, gaz pedalının derinliğine, güç akü seviyesine ve şarj ve deşarj kapasitesine, araç hızına ve klima gibi aksesuarların tüketimine bağlı olarak uygun güç modunu otomatik olarak seçecek, böylece sürüş sırasında daha iyi güç, ekonomi ve sürüş konforu sağlayacaktır.

Sürüş ekonomisi (yakıt tüketimi ve sürüş menzili) sürüş alışkanlıkları, yol koşulları, hava durumu, yük koşulları, klima, cam açıklığı, lastik basıncı ve diğer faktörlerle ilgilidir. Yakıt tüketimini azaltmak ve sürüş menzilini uzatmak için lütfen gaz pedalına hafifçe basın, ani hızlanmalardan kaçının ve yüksek hızda sürüş yaparken camları kapatın.

### Topallama Modu

Araçta belirli arızalar meydana geldiğinde aracın gücü sınırlandırılır, gösterge panelindeki güç sınırlaması uyarısı (limp home modu) gösterge ışığı yanar ve aracın maksimum hızı düşürülür.

### Başlangıç gereksinimleri

1. Birkaç başarısız çalıştırmadan sonra aracı çalıştırmaya devam etmeyin. En kısa sürede Dongfeng Fengxing yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.
2. Aracı çalıştırmak için itmeyin veya çekmeyin.

### Sürüş gereksinimleri

1. Tahrik motorunu aşırı yüklemeyin veya aşırı yüklemeyin.
2. Araç hareket halindeyken marş şalterini kapatmayınız.
3. Sürüş esnasında aracınızın gücünde azalma olursa lütfen en kısa sürede Dongfeng Fengxing yetkili servis istasyonuna başvurun.
4. Aracın alt kısmının kolayca çarpabileceği arazilerde sürüş yapmayın.
5. Sürüş başlamadan önce gösterge panelinden arıza uyarı sinyali gelmediğinden emin olun.
6. Gösterge panelinde akü şarjının çok düşük olduğu uyarısı verildiğinde uzun mesafeler kat etmeyin.

### Arabanızı durdurun veya park edin

Park ederken aracınızı P vitese alın ve aynı anda EPB şalterini yukarı çekin.

## El freni

### Park freni (EPB) anahtarı



Sürücü, aracı güvenli bir şekilde park etmek için EPB anahtarını kullanabilir.

### EPB aktivasyonu ve deaktivasyonu

**Etkinleştirme:** Araç durduktan sonra EPB anahtarını yukarı çekin, manuel park etme işlemi tamamlanmış olur ve park durum gösterge ışığı yanar.

**Bırakma:** Fren pedalına basın ve aynı anda EPB anahtarına basın. Park freni bırakılacak ve park durumu gösterge ışığı sönecektir.

### Acil fren fonksiyonu

Bu özellik yalnızca fren pedalının arızalanması veya bloke olması durumunda kullanılabilir. EPB şalterini sürekli yukarı çekerek, acil bir durumda aracınızı elektronik park fonksiyonuyla frenleyebilirsiniz. Acil frenlemeden çıkmak için EPB anahtarını bırakmanız yeterlidir.



### Fark etme

Acil frenleme fonksiyonunu mümkün olduğunca kullanmaktan kaçının. Büyük virajlı, kötü yol koşulları veya kaygan yollarda acil frenleme fonksiyonunun kullanılması aracın kaymasına veya kaymasına neden olabilir.



## Otomatik park fonksiyonu (AUTO HOLD)



Otomatik park fonksiyonu, sürücünün yokuşlarda veya trafik ışıklarında daha konforlu bir şekilde kalkış yapmasına yardımcı olabiliyor. Bu fonksiyon AUTO HOLD anahtarıyla açılıp kapatılabilir. Fonksiyon aktif edildikten sonra, yokuşta veya trafik ışıklarında kalkış esnasında sürücü fren pedalını bıraktığında sistem fren yapmaya devam ediyor.

## Otomatik Tutma şu şartlarda mümkündür:

1. Motor çalıştırıldı.
2. Sürücü emniyet kemerini taktı.
3. Tüm araç kapıları kapalıdır.

## AUTO HOLD işlevini açın

1. AUTO HOLD fonksiyonunu açmak için AUTO HOLD düğmesine basın, düğme gösterge ışığı yanacaktır.

2. Sürüş esnasında AUTO HOLD fonksiyonu açıldığında, sürücü aracı durdurmak için fren pedalına bastığında araç otomatik olarak park eder ve gösterge panelindeki otomatik park çalışma gösterge ışığı yeşil renkte yanar. Bu esnada sürücü fren pedalını bırakabilir.

3. İster düz bir yolda, ister yokuş yukarı veya aşağı olsun, aracı çalıştırırken park freninin otomatik olarak serbest kalması için gaz pedalına basmanız gerekir. Aksi takdirde araç çalışmayabilir.

## AUTO HOLD işlevini kapatın

1. AUTO HOLD fonksiyonu açıkken, AUTO HOLD düğmesine basarak AUTO HOLD fonksiyonunu kapattığınızda anahtar gösterge ışığı söner. Gösterge panelindeki otomatik park çalışma gösterge ışığı yeşilden kırmızıya döner.

2. Sürücü kapısını açtığınızda, sürücü emniyet kemerini gevşettiğinizde veya motoru kapattığınızda AUTO HOLD fonksiyonu otomatik olarak çıkacak ve EPB park moduna geçerek park güvenliğini sağlayacaktır.

## Yakıt ekleme

### Yakıt gereksinimleri

Lütfen 92# veya üzeri kurşunsuz benzin kullanın.

### Yakıt doldurma kapağının açılması ve kapatılması



#### Açık

Merkezi kumanda veya akıllı anahtar kilidi açıldığında, yakıt deposu kapağını açmak için kapağın orta sol tarafına basın.

#### Kapalı

Yakıt deposu kapağını kapattıktan sonra merkezi kilitleme düğmesine veya akıllı anahtar kilitleme düğmesine basarak yakıt deposu kapağını kilitleyebilirsiniz.

## Yakıt ikmali



Yakıt doldurma kapağını saat yönünün tersine çevirip yavaşça açın ve ardından yakıt ekleyin. Yakıt ikmali tamamlandıktan sonra, "tık" sesini duyana kadar depo kapağını saat yönünde çevirin ve depo kapağını kapatın.

 Uyarı

- Yakıt ikmali sırasında aracın elektrik sistemi kapatılarak, yakıt ikmali sırasında motorun çalışması veya aniden çalışması önlenmelidir.
- Lütfen ısıdan ve açık alevden uzak tutunuz.
- Lütfen 92# veya üzeri kurşunsuz benzin kullanın, aksi takdirde yakıt sistemi bileşenlerinde arıza meydana gelir.
- Yakıt ikmal hızının düşük olduğu zamanlarda yakıt eklemeyin. Aksi takdirde yakıt hacmi tasarlanan değeri aşabilir ve yakıt sistemi parçaları zarar görebilir.
- Yakıt memesi ilk kez otomatik olarak kapandıktan sonra yakıt ikmalini durdurmalısınız. Bu sırada, sıcaklık değiştiğinde yakıtın genleşmesiyle başa çıkmak için yakıt deposunda belirli bir miktarda boşluk olmalıdır. Aksi takdirde tank dolar ve sıcak havalarda yakıtın genleşmesi yakıt sızıntısına sebep olur.

## Sürüş İpuçları

### Araç rodaj süresi

1. Aracı tam yük altında kullanmaktan kaçının ve aşırı yükleme yapmayın.
2. Fren pedalına aniden basmaktan kaçının.
3. Bu aracın başka araçları çekmek için kullanılması yasaktır.
4. Farklı çalışma koşullarında sürüş denemeleri yapmanız önerilir.

### Gece sürüşü

Gece araç kullanmak gündüz araç kullanmaktan daha tehlikelidir; bunun başlıca nedeni görüş mesafesinin düşük olması ve sürücünün yorgun olmasıdır. Gece araç kullanırken lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

1. Sarhoşken araç kullanmak kesinlikle yasaktır.
2. Parlamayı azaltmak için aracın iç dikiz aynasının konumunu ayarlayın.
3. Önünüzdeki araçla aranızda daha fazla mesafe bırakın.
4. Dikkatli sürün ve hayvanlara dikkat edin.
5. Düşük hızda sürün.
6. Karşıdan gelen ışıkların parıltısına dikkat edin, hızınızı azaltın ve karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmaktan kaçının.
7. Lütfen yorgunken araç kullanmayın. Eğer uykunuz varsa, aracınızı yol kenarında güvenli bir yere park edip dinlenmelisiniz.
8. Parlamayı ve görüşü engellemeyi önlemek için tüm camları temiz tutun.

### İçki içip araba kullanmak

İçki içip araç kullanmayın. Alkollü araç kullanmak son derece tehlikelidir, çünkü az miktarda alkol bile kişinin tepkisini, algısını, konsantrasyonunu ve yargısını etkileyebilir. Sarhoşken araç kullanmak sadece kazalara neden olmakla kalmayıp aynı zamanda ciddi kişisel yaralanmalara veya ölüme de yol açabilir. Ulaştırma Bakanlığı, Karayolları Trafik Güvenliği Kanunu hükümlerine göre alkollü araç kullananlara gerekli cezayı verecektir.

### Suda sürüş

Su içerisinde seyir halindeyken aracınızın hasar görmesini önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

1. Sudan geçmeden önce su derinliğini belirleyin. Su seviyesi tekerleğin yüksekliğinin ancak 1/4'üne kadar ulaşabiliyor.
2. Maksimum hızı 10km/saattir. Araç hızının çok yüksek olması durumunda aracın önünde dalgalar oluşarak suyun motor emme sistemine veya aracın diğer parçalarına girmesine ve aracın hasar görmesine neden olabilir.

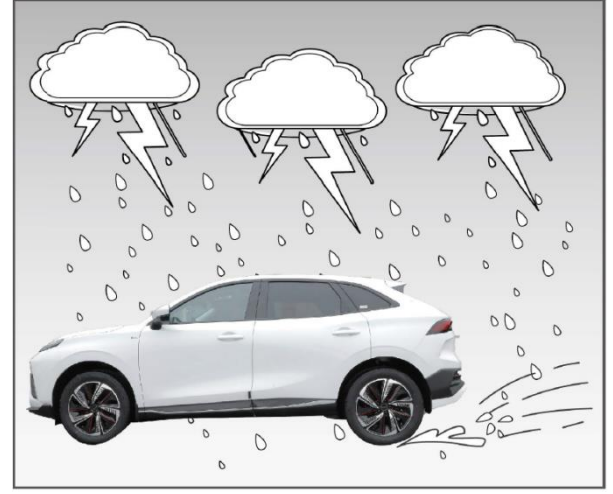
3. Hiçbir koşulda motoru su içerisinde durdurmayın, geri vitese geçirmeyin veya kapatmayın.



#### Fark etme

- Aracın su basmış veya çamurlu yollardan geçmesi durumunda frenleme etkisi etkilenebilir ve fren mesafesi uzayabilir, bu da kaza riski doğurur!
- Su içerisinde geçtikten sonra ani hızlanma veya ani fren yapmaktan kaçınılmalıdır.
- Su içerisinde geçerken aracın motor, şanzıman, şasi veya elektrik sistemi gibi bazı parçaları hasar görebilir.
- Su birikintilerinden geçildikten sonra, trafik koşullarının elverdiği ölçüde, frenler aralıklı olarak yapılarak en kısa sürede temizlenmeli ve kurutulmalıdır. Diğer trafik katılımcılarını etkilemeyin ve trafik kazalarını önleyin.
- Karşıdan gelen araçların yarattığı dalgalar, bu aracın izin verilen su geçme yüksekliğini aşabilir.
- Suda, suda yürümeyi zorlaştırabilecek veya araç kullanmayı engelleyebilecek gizli çukurlar, çamur birikintileri veya kayalar bulunabilir.
- Çok fazla su bulunan yollarda araç kullanmaktan kaçının. Çok fazla su bulunan yollarda araç kullandıktan sonra, aracın kapsamlı bir incelemesini yapmak, gizli tehlikeleri belirlemek ve sürüş güvenliğini sağlamak için Dongfeng Fengxing yetkili servis istasyonuna gitmeniz önerilir.

#### Yağmurlu ve kaygan yollarda sürüş



Yağmurlu havalarda araç kullanırken lütfen aşağıdaki hususlara dikkat edin:

1. Şiddetli yağmur görüş mesafesini azaltacağından ve fren mesafesini uzatacağından lütfen hızınızı azaltın.
2. Silecekler düzenli olarak kontrol edilmeli ve ön camda çizgi veya atlanmış alanlar varsa derhal değiştirilmelidir.
3. Aracınızın lastikleri iyi durumda değilse kaygan yolda fren yapmak aracın kaymasına hatta kazaya sebep olabilir, bu nedenle aracınızın lastiklerinin iyi durumda olduğundan emin olun.
4. Aracınızın farlarını ve dörtlü flaşörlerini açın.
5. Su basmış yollardan geçerken lütfen yavaşlayın.
6. Frenler ıslaksa, frenleme normale dönene kadar sürüş esnasında fren pedalına hafifçe basın.
7. Sürüş esnasında kazalara sebebiyet vermemek için lütfen ani dönüşler veya frenler yapmayın.
8. Sudan geçtikten sonra fren pedalına düşük hızda yavaşça basarak frenleri kurutabilirsiniz.

#### Uzun mesafe sürüşü

Uzun bir yolculuğa çıkmadan önce iyi hazırlandığınızdan ve yeterince dinlendiğinizden emin olun.

Seyahate çıkmadan önce aracınızın aşağıdaki parçalarını kontrol etmenizi rica ederiz:

1. Cam suyu deposunun dolu olduğundan ve tüm camların içeriden ve dışarıdan temiz olduğundan emin olun.
2. Yakıt, motor yağı ve diğer sıvıların belirtilen seviyeye ulaşmış olduğunu kontrol edin.
3. Tüm ışıkların düzgün çalıştığını kontrol edin.
4. Farın yüzeyinin temiz olup olmadığını kontrol edin.
5. Lastik sırtının uzun mesafeli sürüşe uygun olduğundan ve tüm lastiklerin önerilen basınca şişirildiğinden emin olun.



### Eğimli ve dağlık yollarda sürüş



Yokuşlu ve engebeli yollarda sürüş esnasında:

1. Lütfen aracınızı iyi durumda tutun.
2. Özellikle yokuş yukarı çıkarken çok dikkatli olun, çünkü şeridinizde engeller olabilir.
3. Dağlık yollarda özel uyarı levhaları görebilirsiniz, araç kullanırken bu levhalara dikkat etmeli ve gerekli önlemleri almalısınız.

### Buzlu ve karlı yollarda sürüş



1. Karda araç kullanırken mümkün olduğunca kar lastiği kullanın. Orijinal olarak takılı lastiklerle aynı ebat ve tipte kar lastikleri seçin.
2. Karda araç kullanırken yüksek hız, ani hızlanma, ani frenleme ve dar açılı dönüşler çok tehlikelidir ve mümkün olduğunca kaçınılmalıdır.

3. Buzlu zeminde seyir halindeyken ani fren yapmak aracın kaymasına neden olabilir, lütfen güvenli mesafeyi koruyun.

### Kış sürüşü



Kışın zorlu sürüş koşulları aracınızın aşınmasını ve yıpranmasını artırabilir veya aracınızın arızalanmasına neden olabilir. Arıza olasılığını azaltmak için aşağıdaki önerilere başvurun:

1. Beklenen kış sıcaklıklarına uygun donma noktasının mevcut olduğunu teyit etmek için soğutma sıvısı özelliklerini kontrol edin.
2. Sileceklerin rahatça hareket ettiğinden emin olmak için silecekleri kontrol edin.
3. Hava koşullarına uygun acil durum ekipmanlarını yanınızda bulundurun.

### Elektrikli Hidrolik Direksiyon

Elektrikli direksiyon sistemi, sürüş sırasında güç desteği sağlayabilir ve sürücünün direksiyonu hafifçe çevirmesine olanak tanır.



Direksiyon modunu seçmek için ekran üzerinde sırasıyla [Ayarlar] - [Araç] - [Aksesuarlar] - [Direksiyon Modu] öğelerine tıklayın: Konfor, Normal ve Spor.

**Konfor:** Direksiyon desteği artırılarak direksiyon kullanımı kolaylaştırılmıştır.

**Normal:** Direksiyon desteği orta düzeydedir ve normal sürüş alışkanlıklarına uygundur.

**Spor:** Direksiyon desteği azaltılmış ve direksiyon hissiyatı daha stabil.



#### Fark etme

- Lütfen araç hareketsizken ve direksiyon hareketi yapılmadığında direksiyon modunu seçin.
- Park ederken veya çok düşük hızda sürerken, direksiyon simidini tekrar tekrar ve sürekli çevirirseniz veya direksiyon simidini sonuna kadar çevirip uzun süre tutarsanız, elektrikli hidrolik direksiyon sistemi aşırı ısınır, direksiyon motoru hidrolik desteğini azaltır veya geçici olarak hidrolik desteği sağlayamaz. Bu durumu önlemek için benzer işlemleri yapmamaya çalışın.
- Direksiyonu hızlı çevirdiğinizde gıcırdama sesi duyabilirsiniz ancak bu bir arıza değildir. Araç başarıyla çalıştırıldıktan sonra direksiyon sistemi arıza uyarı ışığı yanarsa, direksiyon gücünün anormal olduğu anlamına gelir. Bu sırada direksiyonu çevirmek için daha fazla güç gerekir. Lütfen en kısa sürede hızınızı azaltın ve yol kenarına güvenli bir şekilde park edin. Motoru kapatın ve beş dakika sonra aracı yeniden çalıştırın. Arıza ışığı artık yanmıyorsa, normal şekilde araç kullanabilirsiniz. Hala yanıyorsa, lütfen güvenli sürüşe dikkat edin ve en kısa sürede Dongfeng Fengxing yetkili servis istasyonuyla iletişime geçin.

### Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

Çekiş kontrol sistemi (TCS) fonksiyonu, sürüş esnasında tahrik tekerleğini uygun şekilde frenleyerek tekerleğin dönüş yönündeki kaymasını azaltabilir.

### Fren Desteği

#### Fren Destek (BA) Sistemi

Sürücü çoğu tehlikeli durumda zamanında fren yapabilir, ancak fren pedalına basma kuvveti yetersiz kalır ve bunun sonucunda fren mesafesi artar. Fren destek sistemine sahip araçlarda, araç hareket halindeyken fren pedalına hızlı bir şekilde basıldığında hidrolik destekli fren sistemi devreye giriyor. Bu esnada fren asistanı, normal frenlemeden daha fazla frenleme kuvveti üretecek ve böylece fren mesafesini kısaltacaktır.

### Fren önceliği

Fren öncelik sistemi, sürücünün frene basmaya çalıştığını ancak başaramadığını tespit ettiğinde aracın sürüş kuvvetini otomatik olarak sıfıra indirebiliyor ve araç fren enerjisi geri kazanım durumuna geçiyor.

### Kilitlenme Önleyici Fren (ABS)

#### Nasıl çalışır?

ABS sistemi, aracın frenlerini kontrol eder ve her bir tekerleğin dönüş hızını algılayarak fren kuvvetini ayarlar, böylece tekerleklerin kilitlenmesini ve kaymasını önler. Aracın frenleme işlemi sırasında çarpışmayı önlemek için direksiyonu kullanmaya devam edebilirsiniz.

#### Sistemin kendi kendini denetlemesi

ABS sisteminde, araç çalıştırıldığında ve düşük hızda seyredildiğinde kendi kendini kontrol eden bir fonksiyon bulunur. Herhangi bir arıza olması durumunda, kendi kendini test fonksiyonu ABS sistemini kapatacak ve gösterge panelindeki ABS sistemi arıza uyarı ışığını yakacaktır. Bu esnada fren sistemi normal çalışıyor ancak ABS sistemi çalışmıyor. ABS sistemi arıza uyarı ışığı kendi kendinize test yaparken veya sürüş esnasında yanarsa lütfen Dongfeng Fengxing yetkili servis istasyonuna başvurun.

#### Normal çalışma

ABS sistemi, araç hızı 5 km/s veya üstüne çıktığında otomatik olarak devreye giriyor. ABS sistemi bir veya daha fazla tekerleğin kilitlenmeye yaklaştığını tespit ettiğinde, aktüatörler frenleme kuvvetini serbest bırakmak ve yeniden sağlamak için hızlı bir şekilde harekete geçer. Aktüatör çalışırken, fren pedalında hafif bir titreşim hissedebilir ve motor kaputunun altındaki aktüatörden gelen bir titreşim sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir ve ABS sisteminin normal şekilde çalıştığını gösterir.



#### Fark etme

- ABS sistemi fren mesafesini azaltamaz.
- Acil frenleme sırasında direksiyonu ılımlı tutun.

### Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD) sistemi

EBD sistemi, fren kuvvetini ön ve arka tekerlekler arasında otomatik olarak dağıtır, böylece araç farklı yük koşullarında iyi bir fren performansına sahip olabilir.

### Elektronik Denge Kontrol (ESP) sistemi

ESP sistemi aracın sürüş stabilitesini artırabilir. ESP sistemi, gerçek sürüş durumunun ideal sürüş durumundan sapabileceğini tespit ettiğinde, ESP sistemi çalışmaya başlar. ESP sistemi, aracın sürüş stabilitesini artırmak için aracın frenlerine seçici olarak frenleme kuvveti uygular.

#### ESP anahtarı



ESP sistemi varsayılan olarak açıktır. ESP sistemini ve gösterge panelindeki ESP elektronik denge sistemi kapalı gösterge ışığını kapatmak için ESP düğmesine basın.

ESP sistemi kapatıldıktan sonra araç hızı 80km/saati aştığında ESP sistemi otomatik olarak devreye girecek ve ESP elektronik denge sistemi kapalı gösterge ışığı sönecektir.

ESP sistemi kapatıldıktan sonra tekrar ESP düğmesine basıldığında ESP sistemi otomatik olarak açılacak ve gösterge panelindeki ESP elektronik denge sistemi kapalı gösterge ışığı sönecektir.

#### Fren sisteminin makul kullanımına ilişkin öneriler

Sürüş esnasında ayağınızı fren pedalına koymayın. Aksi takdirde frenler aşırı ısınır, fren diskleri ve balatalarının aşınması hızlanır ve yakıt tüketimi artar.

Uzun bir yokuştan aşağı inerken, frenlerin aşırı ısınmasını ve fren performansının düşmesini önlemek için sık sık fren yapmaktan kaçının.

Kaygan yollarda araç kullanırken dikkatli olun. Ani frenleme veya hızlanma tekerleklerin dönmesine neden olabilir.

Arabayı yıkarken, sudan geçerken veya yağmurlu günlerde araç kullanırken frenler ıslanabilir ve fren performansı düşebilir. Bu sırada güvenli bir hızda sürmeli ve güvenli bir mesafe bırakmalısınız.

Araç yüksek hızda seyir halindeyken enerji geri kazanımına girecektir. Uzun bir yokuştan aşağı inerken, güç aküsü tam şarjlı olabilir ve enerji geri kazanımına giremeyebilir. Lütfen aracı sürerken uygun bir güvenlik mesafesini koruyun. Gerekirse, hızı kontrol etmek için lütfen fren pedalına basın.

### Yokuş Kalkış Desteği (HHC) sistemi

Araç dik veya kaygan bir yokuşa çalıştırıldığında, sürücünün fren pedalından gaz pedalına geçmesiyle araç aşağı doğru kayabilir ve aracın çalıştırılması zorlaşabilir. Bunun olmasını önlemek için HHC sistemi, aracın kaymasını önlemek amacıyla dört tekerleğe kısa bir süre (yaklaşık 2 saniyeye kadar) fren kuvveti uygulayacaktır.

#### ⚠ Uyarı

- Aracın yokuş aşağı kaymasını önlemek için yalnızca HHC sistemine güvenmeyin.
- Aracınızı dik bir yokuşa, buzlu veya çamurlu yolda park ettiğinizde aracın geriye kaymasını önlemek için fren pedalına basmalısınız.

HHC sistemi aşağıdaki koşullar altında otomatik olarak çalışacaktır:

1. Vites D veya R konumundayken ve araç yokuş yukarı hareket halindeyken.
2. Fren pedalına basıldığında araç yokuşa tamamen duracaktır.

HHC sistemi aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır:

1. Vites N veya P konumundayken veya araç düz bir yolda seyrederken.
2. Gösterge panelindeki ESP elektronik denge kontrol sistemi kapalı gösterge ışığı yandığında.

### Yokuş İniş Kontrolü (HDC)

HDC sistemi, sürücünün fren pedalına basmadan dik yokuş aşağı kısımları rahatça geçebilmesini sağlıyor.



HDC düğmesine basın ve gösterge panelindeki yokuş iniş sistemi çalışma gösterge ışığı yanarak HDC sisteminin açık olduğunu gösterir. HDC düğmesine tekrar basıldığında veya araç hızı 60km/saati aştığında yokuş iniş sistemi çalışma gösterge ışığı söner ve HDC sistemi kapatılır.

#### Yokuş İniş Kontrolü Frenleme

Araç dik bir yokuştan aşağı inerken, HDC sistemi açıldığında aracın hızını 8 km/s ile 35 km/s aralığında tutmak için aktif olarak fren yapacaktır. Sürücü, gaz veya fren pedalına basarak yokuş aşağı inerken korunacak hızı bu hız aralığında yokuş iniş kontrol fonksiyonunu kullanarak ayarlayabilir.

HDC sistemi aktif frenleme yaptığında gösterge panelindeki yokuş iniş sistemi çalışma gösterge ışığı yanıp söner ve aracın fren lambaları yanar. Aynı zamanda aracın ESP sistemi de motorun çalıştığını hissettiren bir ses çıkaracaktır ki bu da normaldir.



Uyarı

- Yokuş iniş kontrol fonksiyonunu kullanmadan önce sürücünün sistemin açık olduğundan emin olması gerekir.
- Yokuş iniş kontrol fonksiyonu yalnızca aktif frenleme yoluyla araç hızını kontrol eder. Sürücünün sürüş güvenliğini sağlamak için her zaman aracı kontrol etmeye dikkat etmesi gerekir.

#### Fren takviyesi

Fren pedalına uygulanan kuvvet belirli bir seviyeyi aştığında, fren asistanı devreye girecektir. Bu sırada, fren pedalına hafifçe bassanız bile, normal bir olgu olan büyük bir frenleme kuvveti üretilecektir.

#### Fren pedalı hissi ayarı

Fren modu seçimi, fren pedalı hissini ayarlamak için kullanılabilir. Sürücü, fren modu ayarında en sevdiği fren pedalı his stilini seçebilir.



Ekranda [Ayarlar] - [Araç] - [Aksesuarlar] - [Fren Modu] öğelerine tıklayarak Konfor, Normal ve Spor olmak üzere üç farklı modu seçebilirsiniz. Araç yeniden çalıştırıldığında fren pedalı hissiyatı son ayar durumunu hatırlayacaktır.

#### Comfort Stop (CST) Sistemi

Araç düz yatay bir yolda fren yaptığında, araç durmadan önce CST sistemi fren basıncını uygun şekilde azaltarak aracın yumuşak bir şekilde durmasını sağlayabilir ve dururken aracın eğim titreşimini azaltarak fren konforunu artırabilir.

#### CST sisteminin açılıp kapatılması



Açmak veya kapatmak için ekran üzerindeki [Ayarlar] - [Araç] - [Güç] - [Konforlu Park] öğesine dokununuz. Araç yeniden çalıştırıldığında CST sistemi son ayar durumunu hatırlayacaktır.



### Fren-tel sistemi

Fren sistemi sürücünün fren yapma niyetini algılar ve buna göre fren basıncı uygular.



#### Fark etme

Fren teli sistemi aşağıdaki durumlarda gürültü yapabilir:

- Aracın marş anahtarı ACC/ON konumundayken, kısa bir "vızıltı" sesi duyulur. Bu, tel kontrol fren sisteminin kendi kendini kontrol etme sesidir ve normal bir olgudur.
- Araç yaklaşık 15 km/s hızı ulaştığında, kısa bir "vızıltı" sesi de çıkaracaktır. Bu, ABS sisteminin kendi kendini kontrol etme sesidir ve normal bir olgudur.
- Fren sistemi normal çalışırken de ses çıkarır, bu durum esas olarak aşağıdaki hususlarda kendini gösterir:
  1. Fren sistemindeki motor, solenoid valf ve pompanın sesi.
  2. Ses fren pedalının geri tepmesinden kaynaklanmaktadır.
  3. Motor çalıştırdıktan sonra, fren-tel sistemi 5 ila 10 dakika içinde kendi kendini kontrol eder. Kendi kendini kontrol sırasında, fren pedalına basıldığında normal olan bir "tıklama" sesi duyulur.

### Park yardım sistemi

#### Giriş

Park yardım sistemi, sürücünün düşük hızda sürüş veya park etme sırasında çevreyi gözlemlemesine ve algılamasına yardımcı olabilir ve sürüşü veya park etmeyi engelleyen engeller olduğunda sürücüye görsel ve işitsel uyarılar veya uyarılar sağlayabilir.

Park yardım sisteminin temel işlevleri şunlardır:

1. Park radar sistemi.
2. Görüntünün ters çevrilmesi.
3. Çevresel Görüş Sistemi\*.

#### Park radar sistemi

Park radar sistemi, araç düşük hızda seyredirken çevresindeki engelleri algılayabiliyor, araç bir engele yaklaştığında uyarı verebiliyor ve sürücünün geri manevra güvenliğini sağlamasına yardımcı olabiliyor.

Park yardım sistemi radar sensörleri konfigürasyona bağlı olarak iki kategoriye ayrılır:

#### Model 1

Arka tarafta 4 adet radar sensörü bulunuyor.

#### Model 2

Ön tarafta 4, arka tarafta 4 radar sensörü.

Park yardım sistemi başlatıldığında, sistem otomatik olarak işlevin normal olup olmadığını algılayacaktır. Sistem uyarı sesi bir kez bip sesi çıkarırsa ve 3 saniye sürerse, bu bir sistem arızası olduğu anlamına gelir. Lütfen Dongfeng Fengxing yetkili servis istasyonuyla iletişime geçin.

#### Önradar\*



Ekranın üstünden aşağı doğru kaydırarak açılır kısayol menüsünü açın. Ön radar sistemini açmak ve kapatmak için [Ön Radar] öğesine tıklayın.

#### Açık

Marş anahtarı "AÇIK" konumunda olduğunda ön radar sistemi, motor en son kapatıldığında ayar durumundadır.

Aşağıdaki işlemler aynı anda karşılandığında ön radar sistemi açılabilir:

1. Ön radar anahtarı açık.
2. Vites kolu P konumundan farklı bir konumdadır.
3. Araç çalıştırıldıktan sonra hızı 15 km/saatın altına düşüyor veya seyir halindeyken daha yüksek bir hızdan 10 km/saatın altına düşüyor.
4. EPB anahtarı serbest bırakılır.



### kapama

Aşağıdaki işlemler ön radar sistemini kapatabilir.

1. Başlatma anahtarı "AÇIK" konumunda değil.
2. Ön radar anahtarı kapalı.
3. Vites kolu P pozisyonundadır.
4. Hız 15 km/saati aşıyor.
5. EPB şalteri yukarı çekilir.



### Fark etme

Ön radar anahtarı ön tampondaki radar sensörünü kontrol eder. Bu anahtar kapalı konumdayken ön radar sistemi çalışmaz.

### Geri görüş radarı

#### Aç ve kapat

1. Başlatma anahtarı "AÇIK" konumundadır.
2. R vitesine geçildiğinde geri görüş radarı otomatik olarak devreye girecek, R vitesinden çıkıldığında ise sistem otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

### Algılama aralığı

Park yardım sistemi radar sensörünün algılama aralığı aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

| Sensör konumu | Maksimum algılama mesafesi (cm) |
|---------------|---------------------------------|
| Arka taraflar | 60                              |
| Arka orta     | 150                             |
| Ön taraflar   | 60                              |
| Ön merkez     | 120                             |

### 报警方式

#### Alarm mode

Park yardım sistemi, radar sensörü ile engel arasındaki mesafeye göre gösterge panelinde aralıklı veya uzun alarm sesleri çıkarır. Mesafe ne kadar kısaysa, alarm sesleri arasındaki aralık o kadar kısadır. Engel araçtan 30 cm uzakta olduğunda, kırmızı bir radar bandı göstergesi eşliğinde uzun bir alarm tetiklenir.

### Model 1



4 adet arka radar sensörü.

### Model2



Ön tarafta 4, arka tarafta 4 radar sensörü.



### Fark etme

Panoramik arayüze girilmediğinde ön radar sadece sesli alarm vermekte, ekran alarmı vermemektedir.

### Arıza gösterimi

Aracın önündeki tek radar sensörü arızalı ve öndeki diğer sensörler çalışmıyor. Aracın arka tarafında bulunan bir radar sensörü arızalı olup, diğer arka sensörler çalışmıyor. Lütfen Dongfeng Fengxing yetkili servis istasyonuna zamanında başvuru

### Sistemin çalışmayabileceği durumlar

Nesnenin, pozisyonun, açının, boyutun, malzemenin veya karmaşık arka planın özellikleri nedeniyle sistem çalışmayabilir veya yanlış alarmlar verebilir. Aşağıdaki durumlar algılama başarısızlığına veya zayıf algılamaya neden olabilir:

1. Dikenli tel ve çelik kablo gibi nesneler.
2. Çimlerde veya engebeli yollarda sürüş.
3. Pamuk veya ses dalgalarını kolayca emen diğer malzemeler.
4. Sensör yüzeyine yapışmış yabancı madde var.
5. Ultrasonik gürültü, metal sesi, aynı frekanstaki yüksek basınçlı gaz deşarj sesi.
6. Kullanım sırasında diğer elektronik cihazların takılması veya bağlanması da bu sistemin işlevini etkileyebilir.

⚠ Uyarı

- Park asistan sistemi yalnızca park etme veya geri sürüş sırasında aracın önünde ve arkasında bulunan engellere karşı yardımcı bir uyarı işlevi görür ve sürücünün çevreyi gözlemlemesinin yerini alamaz. Sürücünün tüm sürüş süreci boyunca çevreyi gerçek zamanlı olarak izlemesi gerekir ve Dongfeng Fengxing, sürücünün ihmali nedeniyle meydana gelen kazalardan sorumlu değildir.
- Park asistan sisteminde kör noktalar olduğundan, lütfen bunu geri vites güvenliği için tek kriter olarak kullanmayın. Sürücü, sürüş güvenliğinden sorumludur.

Ters Görüntü



Aracın arka kısmına yerleştirilen kamera sayesinde geri görüş görüntüsü alınıyor ve sürücünün geri giderken arkasındaki engelleri zamanında kontrol edebilmesi sağlanıyor.°

Görüntüyü açıp kapatma

1. Başlatma anahtarı "AÇIK" konumundadır.
2. R vitesine geçildiğinde geri vites görüntüsü otomatik olarak açılacak, R vitesinden çıkıldığında ise sistem otomatik olarak kapanacaktır.

Yardımcı hattın geri çevrilmesi



Yardımcı hattın geri vites açıklaması:

Kırmızı: Aracın arkasında yaklaşık 1 metrelik mesafeyi gösterir.

Sarı: Aracın arkasında yaklaşık 2 metrelik mesafeyi gösterir.

Yeşil: Aracın arkasında yaklaşık 3 metrelik mesafeyi belirtir.

Yardımcı çizgi genişliği:

Her iki taraftaki dış aynalar arasındaki en uzun mesafe artı 7 cm demektir.

Geri vites yardım çizgisi, sürücünün geri vites yörüngesini tahmin etmesine yardımcı oluyor ve yalnızca direksiyon simidi belirli bir açıya çevrildiğinde etkinleşiyor.

🚗 Fark etme

- Araç genişliği çizgisi yalnızca referans amaçlıdır ve aracın gerçek mesafesini ve sürüş yörüngesini değerlendirmek için bir temel olarak kullanılamaz. Lütfen aracınızı park ederken çevreye dikkat edin ve güvenli bir şekilde sürün.
- Kameralar insan gözüne benzer ve alacakaranlık, gece, şafak, kar, yağmur, sis gibi koşullarda nesneleri görme yetenekleri sınırlıdır. Bu ürün esas olarak sürüş yardımı amaçları için kullanılır. Sürücü her zaman engellerden uzak durmaktan sorumludur.
- Kamera görüntüyü büyütecek ve bozacak ve kısa bir gecikme olacak, bu nedenle surround görüş işlevi sürücünün çalışmasını ve yargısını değiştiremez. Lütfen kullanım sırasında aracın çevresinin güvenliğine her zaman dikkat edin.
- Araç genişliği çizgisi ile radar dalga mesafesi ve gerçek mesafe arasında belirli bir hata olacaktır. Lütfen aracınızı park ederken çevrenin güvenliğine dikkat edin.
- Kirli bir kamera sistemin kullanımını etkileyeceğinden lütfen zamanında temizleyin.



## Fark etme

- Hava şartları kötü olduğunda ve ışık yetersiz olduğunda sistem düzgün çalışmaz.

## 360° panoramik görüntü \*

Panoramik görüntü, aracın ön, arka, sol ve sağ tarafında bulunan dört kameradan gelen görüntüleri birleştirerek ekranda kuşbakışı bir görünüm oluşturabiliyor. Geri görüş radarı ile kullanıldığında park etmek daha güvenli ve rahat hale geliyor.

## Panoramik görüntüyü açma ve kapatma

**Panoramik görüntülemeyi etkinleştirmenin ön koşulları:**

- Başlatma anahtarı "AÇIK" konumundadır.
- Araç hızı 30km/saat'in altındadır.

## Panoramikgörüntü



- Panoramik görüntüyü manuel olarak açmak için direksiyondaki 360° panoramik düğmesine basın, panoramik görüntüyü kapatmak için tekrar düğmeye basın.



2. [Sinyal Girişi] fonksiyonu açıldığında ve sürücü sola veya sağa döndüğünde panoramik görüntü otomatik olarak açılır.

3. Vites kolu R pozisyonuna alındığında panoramik görüntü otomatik olarak açılacaktır.

**Aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandığında panoramik görünüm kapatılır:**

- Geri tuşuna basın.
- Araç R konumundan farklı bir konumdadır.
- Sinyal normale döndü.
- Araç hızı 30km/saat'in üzerindedir.
- 360° Panorama butonuna tekrar basın.



## Fark etme

Araç hız sınırını aştıktan sonra tekrar çalıştırılabilmesi için hızının 10 km/s'ye düşürülmesi gerekiyor.



### Panoramik görüntüleme işlevi açıklaması

#### 2D Görünüm



Sağ taraftaki ön, arka, sol veya sağ kamera ikonlarına tıklandığında ilgili görüntüleme açısına geçilir (5 saniye boyunca herhangi bir işlem yapılmazsa ikonlar otomatik olarak kaybolur).

#### Ön geniş açılı görünüm



#### Arkagenişaçılıgörünüm



Panoramik [2D Görünüm] arayüzünde, ilgili ön geniş açılı ve arka geniş açılı arayüzlere girmek için ön ve arka tek görünümelerde herhangi bir yere dokununuz.

## 3D Görünüm



3B görüntüleme arayüzüne girmek için soldaki [3B Görünüm] ögesine tıklayın. Görüntü ekranının herhangi bir alanına tıklayıp sürükleyerek 1° dönüş doğruluğuyla 360° dönüş elde edin. Yakınlaştırma ve sürükleme işlevleri desteklenir.

## 3DÇevre



[3D Görünüm] arayüzünde, surround arayüzüne girmek için tek görünümün sağ alt köşesindeki 3D surround simgesine tıklayın. Surround süresi 7 saniye sürer.

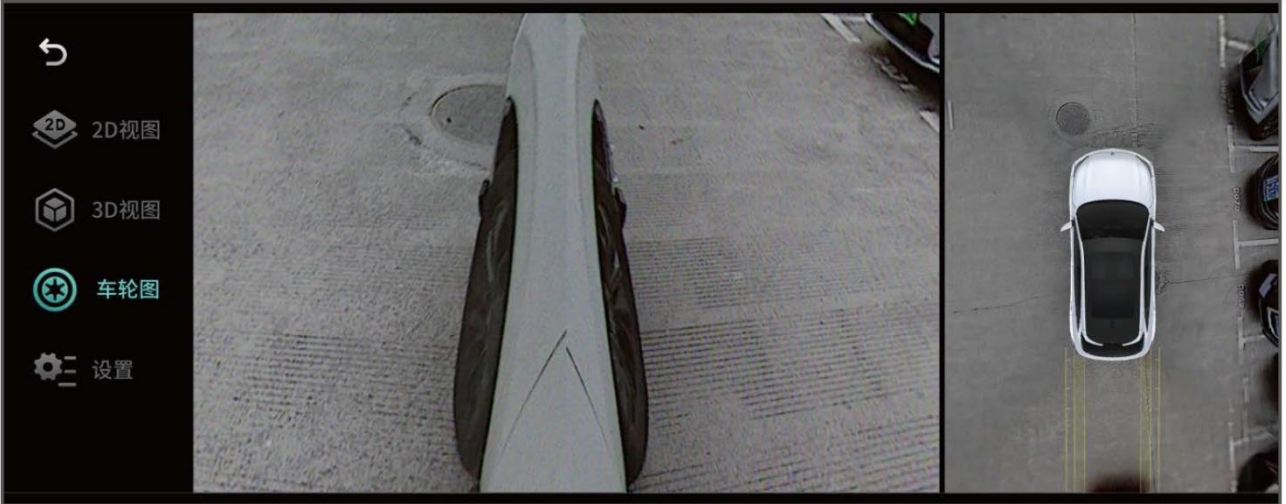


### Dönerperspektifdiagramı



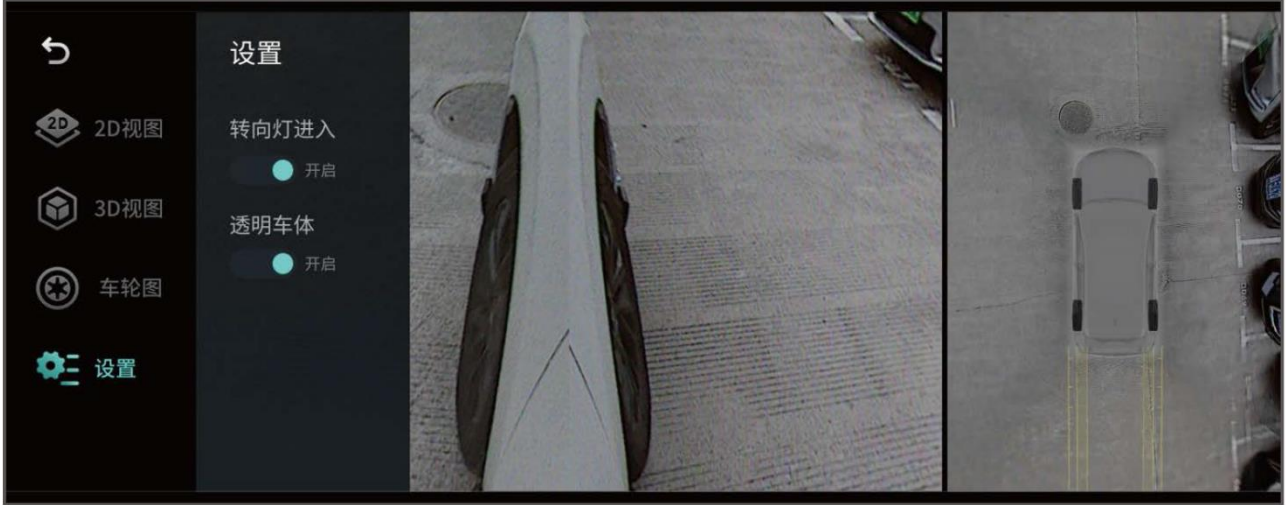
Sinyal giriş anahtarı açık konumdayken (vites R konumunda değilken), sol/sağ sinyal anahtarını açarak ilgili sol/sağ dönüş görüş açısına girin. Direksiyon çubuğunu düzelttikten sonra 1 saniyelik gecikmenin ardından panoramik görünüm arayüzünden çıkın.

### TekerlekDiyagramı



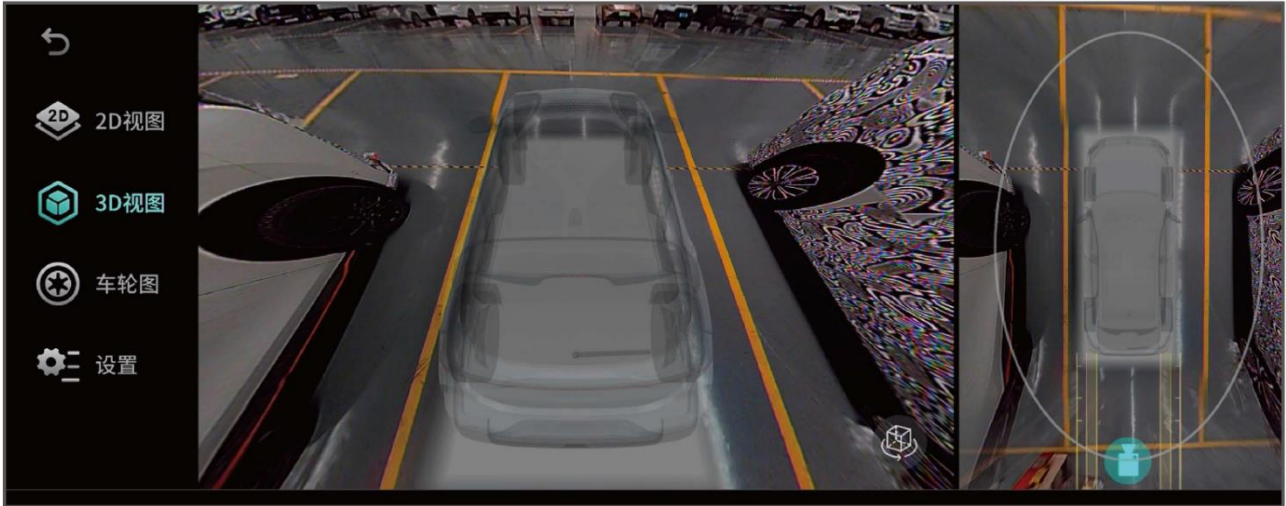
İlgili görünüme geçmek için soldaki [Tekerlek Resmi]'ne tıklayın.

kurmak



Sinyal girişi, şeffaf gövde, yaya alarmı (yapılandırılmışsa) vb. gibi işlevleri açmak veya kapatmak için [Ayarlar]'a tıklayın. Başlatma varsayılanı kapalıdır ve hepsinde bir bellek fonksiyonu vardır.

Şeffağövde



"Şeffaf araç gövdesi" ayar öğesi açık olduğunda araç modelinin alt kısmı görünür.

Yardımcıhattingeriçevrilmesi





Hem 2D ön ve arka tek görünüm (orta) hem de 2D dikey görünümü (sağ) yardımcı hatlara sahiptir. Yardımcı hatlar, D dişlisi ve R dişlisi değiştirildiğinde ön ve arka yönleri değiştirir. Yardımcı hatlar tarafından belirtilen gerçek uzunluk 5 metredir.

Dış genişlik, her iki taraftaki dış aynalar arasındaki en uzun mesafe artı 7 cm, iç genişlik ise jant genişliğidir. Ölçek tarzı pist çizgisi, 0 ila 0,3 metre, 0,3 ila 1 metre ve 1 ila 1,5 metre olmak üzere üç bölüme ayrılmış ölçek çizgilerinden oluşur.



警告

Yardımcı hatlar yalnızca referans amaçlıdır ve aracın gerçek mesafesini ve sürüş yörüngesini değerlendirmek için bir temel olarak kullanılamaz. Lütfen aracınızı park ederken çevreye dikkat edin ve güvenli bir şekilde sürün.

### Radarengelpanosugösterimi



Panoramik arayüzde, radar sisteminin çalışma koşulları sağlandığında engel panosu gösterilecek ve alarm çalacaktır.



Fark etme

Ön ve arka tarafta bulunan 4 adet radar sensörü bir engel tespit ettiğinde herhangi bir alarm sesi duyulmadan sadece engel plakası gösteriliyor.

### ArkaÇaprazTrafikUyarısı\*



Panoramik görünüm arayüzünde köşe radarının alarm koşulları karşılandığında alarm görüntülenir.



### Fark etme

- Araç genişliği çizgisi yalnızca referans amaçlıdır ve aracın gerçek mesafesini ve sürüş yörüngesini değerlendirmek için bir temel olarak kullanılamaz. Lütfen aracınızı park ederken çevreye dikkat edin ve güvenli bir şekilde sürün.
- Kameralar insan gözüne benzer ve alacakaranlık, gece, şafak, kar, yağmur, sis gibi koşullarda nesneleri görme yetenekleri sınırlıdır. Panoramik görüntü esas olarak sürüş yardımı için kullanılır ve sürücünün her zaman engellerle arasındaki mesafeyi koruması gerekir.
- Kamera görüntüyü büyütecek ve bozacak ve kısa bir gecikme olacaktır. Bu aracın tüm park yardım sistemlerinin işlevleri (radar, görüntüleme) sürücünün çalışmasının ve yargısının yerini alamaz. Lütfen kullanım sırasında aracın çevresinin güvenliğine her zaman dikkat edin.
- Panoramik görüntü görünümü yalnızca zemin görüntülerini birleştirir. Belirli bir yükseklikteki nesneler için havada kör noktalar olacaktır. Aracınızı park ederken, aracın etrafındaki küçük çocuklar ve beton sütunlar gibi nesnelere dikkat ettiğinizden emin olun.
- Yardımcı hatlar ve radar dalga mesafeleri ile gerçek mesafe arasında belirli bir hata olacaktır. Lütfen park ederken aracın çevresinin güvenliğine dikkat edin.
- Kirli bir kamera sistemin kullanımını etkileyeceğinden lütfen zamanında temizleyin.
- Hava şartları kötü olduğunda ve ışık yetersiz olduğunda sistem düzgün çalışmaz.

### Seyir kontrol sistemi

Hız sabitleme sistemi, sürücünün gaz pedalına basmadan 40 km/s'nin üzerinde önceden ayarlanan hızı koruyabilmesini sağlıyor. Bu fonksiyon otoyolda seyir halindeyken aktif hale getirilebilir. Şehir içi yollarda, virajlı yollarda, kaygan yollarda, şiddetli yağmurda veya diğer olumsuz hava koşullarında bu fonksiyonun etkinleştirilmesi önerilmez. Buzlu ve karlı yollarda hız sabitleme sisteminin kullanılması kesinlikle yasaktır.

#### Düğme Açıklaması



#### Düğme Tanıtımı,

1. Seyir devamı / hızlandırıcı tuşu

Ayarlanan seyir hızına dönün ve aracı o hızda kontrol edin.

Seyir kontrolü fonksiyonu açıksa:

Bu düğmeye basın: Seyir ayar hızı 2km/saat artar.

Bu düğmeye uzun süre basılı tutun: Seyir ayar hızı 1km/h hızla artmaya devam edecektir.

2. Seyir duraklatma düğmesi

Seyir fonksiyonunu duraklatmak için bu düğmeye basın.

3. Seyir kontrol anahtarı

Hız sabitleme sistemini açmak veya kapatmak için bu düğmeye basın.

4. Hız ayar / yavaşlama tuşu

Mevcut araç hızını seyir hızı olarak ayarlayın ve aracı bu hızda kontrol edin.

Seyir kontrolü fonksiyonu açıksa:

Bu düğmeye basın: Seyir ayar hızı 2km/saat azalır.

Ayarlanan seyir hızını 2 km/saat azaltmak için bu düğmeye basın.

Bu düğmeye uzun süre basılı tutun: Seyir ayar hızı 1km/h hızında azalmaya devam edecektir.



#### Fark etme

Yokuş yukarı veya aşağı sürüş esnasında gerçek seyir hızı ayarlanan hızdan sapma gösterebilir. Yokuş aşağı giderken hızınız arttığında fren pedalını kullanarak aracınızı yavaşlatabilir ve hız sabitleme fonksiyonunu askıya alabilirsiniz. Orijinal hızınıza dönmek için seyir devam/hızlanma düğmesine basın.

#### Seyir kontrolü açık ve kapalı

##### Koşulları etkinleştir

1. Hız sabitleme düğmesine basın.
2. Araç hızı 40 ile 180 km/saat arasındadır.
3. Hız Ayar/Yavaşlatma tuşuna basın.
4. Fren pedalına basılmıyor.
5. Vitesi D pozisyonuna alın.
6. Sistemde herhangi bir arıza bulunmamaktadır.

##### Duraklama koşulları

Seyir kontrolü aşağıdaki yöntemlerden herhangi biriyle askıya alınabilir:

1. Fren pedalına hafifçe basın.
2. Vitesi P, N veya R konumuna getirin.
3. Seyir duraklatma düğmesine basın.
4. Hız sabitleme düğmesine tekrar basın.
5. Sistemde bir sorun var.

Yöntem 1, 2 ve 3 yalnızca seyir modunu askıya alır. Koşullar karşılandığında, seyir devam ettirme/ivme tuşuna basarak seyiri devam ettirebilirsiniz. 4. ve 5. yöntemler seyir keyfini tamamen bozuyor.

#### Seyir kontrol fonksiyonu geri yüklendi

Hız sabitleme fonksiyonu duraklatıldığında, hız sabitleme fonksiyonunu tekrar çalıştırmak isterseniz, önce 40 km/saatin üzerine çıkabilir, ardından hız sabitleme geri dönüş/hızlanma tuşuna basarak hız sabitleme durumuna tekrar girebilirsiniz, araç

başlangıçta ayarlanan hız sabitleme hızına geri dönecektir.

Seyir kontrolünü iptal etmek için seyir kontrolü tuşuna bastığınızda sistem seyir kontrolünü tamamen kapatacaktır.

ve kapatmadan önce ayarlanmış seyir hızını iptal edin.



## Ayarlanan hızınızda değiştirilmesi

### İkinci seviye alarmı

İkincil alarm, aracın çarpışma tehlikesi altında olması durumunda devreye girer. Gösterge panelindeki kırmızı ön çarpışma uyarı sistemi uyarı ışığı yanıp sönüyor ve sürüş arayüzünün ön tarafı yüksek frekanslı bir alarm sesiyle kırmızı renkle işaretleniyor.

### Sistem kesintisi

FCW sistemi herhangi bir bastırma koşulunu karşıladığında tetiklenmeyecektir:

1. Sürücü aktif direksiyon kullanıyor ve direksiyon hızı çok yüksek veya dönüş açısı çok büyük.
2. Sürücü aracın kontrolünü ele geçirdi ve gaz pedalına çok sert bastı.
3. Sürücü fren pedalına basar.

FCW sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak serbest bırakılabilir:

1. Sensör bloke olmuş.
2. Kötü hava koşulları.
3. Sistemde bir arıza var.



### Fark etme

- İleri çarpışma uyarı sistemi yalnızca yardımcı bir işlevdir ve öndeki araçlarla veya yayalarla çarpışmaları tamamen önleyemez. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve aracı sürmekten sorumlu olmalıdır.

- Acil bir durum meydana geldiğinde sürücü kendi kararını vermeli ve alarm uyarılarına fazla güvenmemelidir.

- İleri çarpışma uyarı sistemi, sadece plaka almış ve yasal olarak trafiğe çıkmış normal araçları tespit edebilir ve her durumda araçları tespit edemez. Örneğin, arka kısımları ciddi şekilde belirsiz araçlar, garip şekillere sahip araçlar (ağaç taşıyan aşırı yüklü bir araç gibi) veya arka kısımları ciddi şekilde hasar görmüş araçlar.

- İleri çarpışma uyarı sistemi, normal boydaki engelsiz yetişkinleri tespit edebilir, ancak her durumda yayaları tespit edemez. Örneğin, kısmen belirsiz olan, giyiminden dolayı vücut şekli belirlenemeyen, boyu çok kısa olan, büyük nesneler taşıyan veya kontrastı zayıf olan yayalar.

Seyir kontrol hızını aşağıdaki yöntemlerden herhangi biriyle değiştirebilirsiniz:

1. Araç hızını artırmak/azaltmak için Cruise Resume/Accelerate (Sürüş Devam Ettirme/Hızlandırma) düğmesine veya Speed Set/Decelerate (Hız Ayarla/Yavaşlat) düğmesine basın.

2. Gaz pedalına basın, araç hızı istenilen seviyeye gelince bırakın ve Hız Ayar/Yavaşlama tuşuna basın.

3. Fren pedalına basın, araç hızı istenilen seviyeye inince bırakın ve Hız Ayar/Yavaşlama tuşuna basın.



### Fark etme

Hız sabitleme fonksiyonu açık olsa bile gaz pedalını kullanarak hızlanabilir ve sollayabilirsiniz. Sollama yaptıktan sonra pedali bıraktığınızda seyir koşulları hala sağlanıyorsa araç başlangıçta ayarlanan seyir hızına dönecektir.

## Yardımlı Sürüş \*

### Giriş

Sürüş Destek Sistemi, sürücünün sürüş esnasında çevresini gözlemlemesine ve algılamasına yardımcı olabiliyor, sürücüye çarpışma uyarısı, aktif güvenlik ve hız sabitleme desteği sunabiliyor ve sürüş güvenliğini sağlayabiliyor.

Sürüş destek sisteminin temel işlevleri şunlardır:

1. İleri Çarpışma Uyarı Sistemi.
2. Şerit takip uyarı sistemi.
3. Otomatik uzun far kontrolü.
4. Yan ve arka destekli sürüş.

### İleri Çarpışma Uyarısı (FCW)\*

Araç seyir halindeyken FCW sistemi öndeki aracın, bisikletlinin veya yayanın araca çok yakın olduğunu tespit ederse, sistem sürücüyü görsel ve işitsel yollarla uyaracaktır.

## İşlevEtkinleştirildi



FCW sistemini seçmek için ekranda [Ayarlar] - [Araç] - [Sürüş Yardımı] - [İleri Çarpışma Uyarısı FCW] öğesine dokununuz.

]-[Ön çarpışma uyarısı varsayılan olarak açıktır ve hassasiyet varsayılan olarak normaldir. Anahtar kapalı konuma getirildiğinde, sarı renkli ileri çarpışma uyarı sistemi kapalı gösterge ışığı her zaman açıktır.

Ön çarpışma uyarı anahtarı açıldığında, araç hızı 8 ile 200 km/s arasında olduğunda fonksiyon devreye giriyor ve aracın önündeki araç durumu gerçek zamanlı olarak izleniyor.。

## Fonksiyon tetikleyicisi

### Seviye1alarmı



Araç çarpışma tehlikesi altında olduğunda birinci seviye alarm devreye giriyor. Gösterge panelindeki kırmızı ön çarpışma uyarı sistemi uyarı ışığı yanıp söner, sürüş arayüzünün ön kısmı kırmızı renkle işaretlenir ve orta frekanslı bir alarm sesi duyulur.

## Fark etmr

- Ön çarpışma uyarı sistemi, karşı yönden gelen veya yatay olarak önden geçen araçları tespit edemez ve alarm tetiklenmez.

- İleri çarpışma uyarı sisteminin tepki kabiliyeti sınırlıdır ve alarm zamanında tetiklenmeyebilir. Örneğin, öndeki bir araç aşırı koşullar altında seyir şeridine girdiğinde veya bir yayanın aniden seyir şeridine girdiğinde, alarmı zamanında çalmak mümkün olmayabilir.

- İleri çarpışma uyarı sistemi genellikle arka planda çalışır ve sürücü tarafından fark edilmez, dolayısıyla ilgili hedef araçlar veya yayalar tespit edilse bile görüntülenmez.

- Ön çarpışma uyarı sistemi tanıma işlevi, yayalar ile çevredeki arka plan arasında yeterli kontrast gerektirir. Çok parlak veya çok karanlık ışık, sistem üzerinde olumsuz bir etkiye sahip olacaktır. Yayalar duruşlarından veya çevresel etkilerden dolayı geç tespit edilirse veya hiç tespit edilemezse, alarm uyarısı da gecikecek veya tetiklenemeyecektir.

- Virajlı veya engebeli yollarda veya buz, kar veya toz sensörleri engellediğinde, sistem öndeki aracı algılayamayabilir. Lütfen aracınızın ön camını zamanında temizleyin.

- Sis, yağmur veya kar gibi görüşün düşük olduğu koşullarda ileri çarpışma uyarı sistemi sınırlı olacak.

- Karmaşık trafik koşullarında, ön çarpışma uyarı sistemi aracı zamanında tespit edemeyebilir ve bu da alarmın gecikmesine neden olabilir.

舒适驾驶

Comfortable driving

## \*Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW) \*

Araç seyir halindeyken istem dışı şeritten çıktığında sürücüye alarm uyarısı veriliyor.

### Fonksiyon AÇIK



LDW sistemi fonksiyonlarını seçmek için ekranda [Ayarlar]-[Araç]-[Sürücü Yardımı]-[Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDWS)] öğesine tıklayın.

LDW sistemi açık ancak etkinleştirilmemiş olduğunda, beyaz Şerit Takip Uyarısı (LDW) AÇIK gösterge lambası her zaman açıktır.

### Fonksiyon aktivasyonu

LDW, 70 km/saat hıza ulaşmayı mümkün kılıyor.

LDW sistemi şerit çizgisini tespit ettiğinde ve araç hızı 70 km/saat'e eşit veya daha yüksek olduğunda, otomatik olarak fonksiyon etkinleştirme durumuna girecektir.

LDW sistemi etkinleştirildikten sonra aracın şerit çizgisi sürekli olarak algılanacak ve gösterge panelinin sürüş arayüzünde görüntülenecektir. Şerit çizgisi algılanmazsa görüntülenmez. LDW sistemi aktif hale getirildikten sonra yeşil şerit takip uyarı sistemi göstergesi normal olarak yanacaktır.

### Fonksiyon Tetikleme



Araç şeritten çıkmak üzereyken, araç alarm uyarısı verecek ve kombinasyon gösterge sürüş arayüzünün şerit sapması tarafındaki şerit çizgisi kırmızıya dönecek ve yanıp sönecek, buna ara frekanslı alarm sesi eşlik edecektir.

### Sistem Kesintisi

Aşağıdaki inhibisyon koşullarını karşılıyorsa LDW sistemi tetiklenmeyecektir:

Sinyal lambanızı (veya dörtlü flaşörünüzü) yakın.

LDW sistemi aşağıdaki senaryolarda tetiklemeyi geciktirecektir:

1. LDW sistemi bir virajda ( $125 \text{ m} < \text{şerit eğriligi} < 250 \text{ m}$ ) viraja girme moduna girdiğinde, uyarı gecikmeli olarak verilecektir.
2. LDW sistemi dar şerit altında ( $2,5 \text{ m} < \text{şerit genişliği} < 3,0 \text{ m}$ ) dar şerit adaptasyon moduna girdiğinde, uyarı gecikmeli olarak verilecektir.

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa şerit takip sistemi devre dışı bırakılır:

1. Araç hızı 70 km/saatin altında kalır.
2. Her iki taraftaki şerit çizgileri kaybolur.

### ⚠ DİKKAT!

- Şerit çizgisi algılama durumu aracın şeritte olup olmadığını değerlendirmek için kullanılamaz ve sürücünün aracın sürüş yönünü kendisi kontrol etmesi gerekir.



**DİKKAT!**

- LDW sistemi yalnızca yardımcı bir uyarı sistemidir. Sürücü her an çevredeki sürüş ortamına dikkat etmeli ve şerit değiştirip değiştirmemeye karar vermelidir.

LDW sistemi aşağıdaki koşullar altında sınırlandırılabilir:

1. Güçlü ışığa doğru sürerken;
2. Şerit çizgisi diğer engellerle engellendiğinde;
3. Yağmur ve karla kaplı bir yolda sürerken;
4. Şerit çizgisi bulanık olduğunda veya gece ışık zayıf olduğunda;
5. Yoğun sis, yağmur, kar ve düşük görüş mesafesine sahip diğer hava koşullarında;
6. Şerit çizgisi genişliği çok dar olduğunda veya viraj eğriliği çok büyük olduğunda;
7. Ön görüş kamerasının görüşü, ön araçtan çok yakın mesafeden dolayı engellendiğinde;
8. Ön görüş kamerası, ön camdaki buz, kar veya toz lekeleriyle engellendiğinde;
9. Şerit çizgisi çatallaşması, kavşak, kaldırım veya inşaat alanı gibi karmaşık yol çizgilerinin altında sürerken.
10. Yol yüzeyi korkuluklar, ağaçlar veya diğer nesnelerle gölgelendiğinde yanlış tanımlama meydana gelebilir.

**Otomatik Yanan Uzun Farlar (IHC)**

Sürüş esnasında araç, araç ve sokak lambaları gibi ortam ışığı faktörlerini de içeren sürüş ortamına göre uzun ve kısa farlar arasında otomatik olarak geçiş yapıyor.

**Fonksiyon AÇIK**

Açmak veya kapatmak için ekranda [Ayarlar]-[Araç]-[Sürücü Yardımı]-[Uzun Far IHC'nin Otomatik Kontrolü] ögesine tıklayın.

Anahtar açıkken, araç hızı 45 km/s olduğunda, araç ışık kontrolünün AUTO konumunda olması ve kısa farın açık olması koşuluyla IHC işlevi açılır.

**Fonksiyon tetikleme**

Kısa fardan uzun fara: Dış ortam karanlık olduğunda, araç otomatik olarak kısa fardan uzun fara geçer.

Uzun fardan kısa fara geçme: Dış ortam ışık kaynağı yeterlidir ve araç otomatik olarak uzun fardan kısa fara geçer.

**Sistem kesintiye uğradı**

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa IHC sistemi kapanacaktır:

1. Kısa far kapalıdır.
2. IHC sistemi kapanır.

3. Araç hızı 25 km/saatin altına düşer.

4. Işık kontrolü sollama lambası konumundadır.

5. Işık kontrolü AUTO konumunda değildir.

### DİKKAT!

- Yağmur, buz, kar, yoğun sis ve kir, IHC sisteminin performansının düşmesine neden olabilir.
- Öndeki aracın ışığı engellendiğinde (örneğin bariyer) IHC sistemi normal çalışmayabilir.
- Yola yakın yerlerde yüksek yansıtıcı nesneler (trafik işaretleri gibi) bulunduğunda IHC sistemi normal çalışmayabilir.
- Aracın bozuk yol kesiminde (kaygan yol, yokuş veya çukur, keskin viraj vb.) seyretmesi durumunda araç gövdesinin dengesizliğinden dolayı IHC sistemi normal çalışmayabilir.

## Sürücü Yardımı

Arka taraf destek sistemi, arka tamponun her iki tarafındaki sensörler aracılığıyla aracın arkasındaki veya bitişik şeritteki araçları algılayabilir. Çarpışma riski varsa, sistem sürücüye güvenli bir şekilde sürmesini hatırlatmak için bir alarm verecektir.

Yan arkaya bakan destek sisteminin temel işlevleri şunlardır:

1. Şerit Değiştirme Asistanı
2. DOW
3. Arka Çapraz Uyarı

## Sensörler

Radar sensörü Arka Tampon un içinde konumlandırılmıştır.

### DİKKAT!

- Arka milimetre dalga radarı arka tampona yerleştirilmiştir. Milimetre dalga radarının performansını etkilememek için tampona sprey boya sıkmak veya izinsiz çevre takmak kesinlikle yasaktır.
- Başka araçları çekerken lütfen arka taraf yardım sistemini kapatın.
- Lütfen arka tamponun her iki tarafını temiz tutun ve sensörün normal çalışmasını etkilememek için herhangi bir nesne yapıştırmayın ve buz, kar, çamur ve diğer yabancı maddelerle kaplamayın.
- Aracın uygunsuz bakımı veya modifikasyonu, sensör hizalamasının bozulmasına neden olarak arka taraf destek sisteminin normal çalışmasını etkileyebilir. Bu nedenle, Dongfeng Forthing Özel Servis İstasyonu ile iletişime geçmeniz önerilir.

### UYARI

- Radar normal şekilde çalışmadığında, radarın tespit bilgisi sağlamasına dayanan işlevler sınırlı olacak ve bu da bu işlevlerin anormal şekilde çalışmasına neden olacaktır. Aynı zamanda, radarın tespit aralığı sınırlıdır ve tespit sınırının ötesindeki hedefleri tespit edemez.
- Radar kötü bir ortamda olduğunda, radarın normal çalışmasını etkileyecektir. Ayrıca, radar

tarafından tespit edilen hedef anormal bir durumda olduğunda, radarın tespit sonuçlarını da etkileyecektir.

Aşağıdaki koşullar radarın hedefi tespit edememesine, gecikmeyi tespit edememesine veya hatayı tespit edememesine neden olur:

1. Kötü iklim koşulları (şiddetli yağmur, yoğun kar, yoğun sis vb.).
2. Radar yüzeyine buz, kar, biriken su ve toz gibi yabancı maddeler yapışmıştır.
3. Radar tarafından tespit edilen hedef, kar taneleri, köpük, pamuk nesneleri vb. gibi ses dalgalarını emen maddelerle veya ses dalgalarının yansımasına neden olabilecek aracın yakınındaki nesnelerle yapışmıştır.
4. Araç, engebeli yol veya diğer nedenlerle sarsılır veya sallanır.
5. Tespit edilen nesne çok küçüktür.
6. Etrafta aynı frekanstaki akustik dalga kaynaklarından kaynaklanan parazit vardır.

Yukarıdaki örnekler, uyarılar ve kısıtlamalar, radar sensörünün normal çalışmasını etkileyen tüm durumları kapsamaz.

Otomotiv radarı ile donatılmış araçların, aynı frekans bandında çalışan radyo astronomi hizmetlerini korumak için Çin'deki ilgili radyo gözlemlerinin parazit koruma mesafesine girmesine izin verilmez.

### ⚠ UYARI

Sistemin alarm fonksiyonunu etkilememesi için alarm lambalarının üzerine herhangi bir cisim yapıştırmayınız.

### Alarm Lambası



Alarm lambaları sol ve sağ dış dikiz aynalarının ayna yuvalarında bulunmaktadır.



### Şerit değiştirme yardım (LCA) sistemi

LCA sistemi, arkadan yaklaşan araçları tespit edebilen ve çarpışmayı önlemek için erken uyarı bilgisi sağlayan kör nokta uyarı sistemi ve şerit değiştirme yardımını da içeriyor.

kadar uzunlamasına 70 m'dir. Gölge alan, iki taraflı simetrik olan uyarı alanıdır.

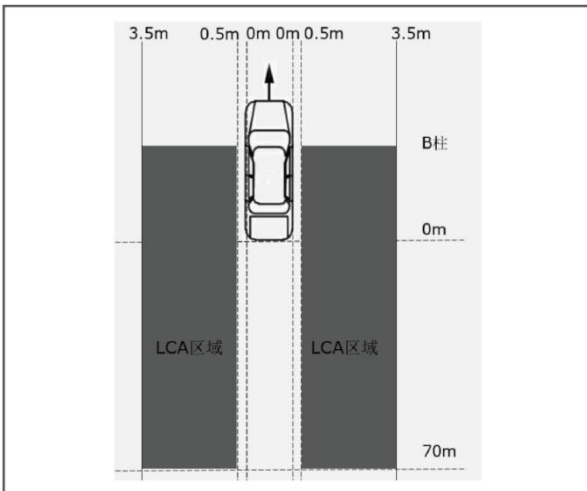
### Fonksiyon AÇIK



Ekran [Ayarlar]-[Araç]-[Sürücü Yardımı]-[Şerit Değiştirme Yardımı (LCA)] öğelerine tıklayarak [Kapalı], [Ekran] veya [Ses + Ekran] öğesini seçin. Fabrika varsayılana [Ekran + Ses]'dir.

Şerit değiştirme asistanı (LCA) için [Ekran] veya [Ses + Ekran] seçili olduğunda, araç hızı 18 km/saat üzerinde olduğunda bu fonksiyon devreye girerek, aracın arkasındaki araç koşullarının gerçek zamanlı olarak izlenmesi ve kullanıcının şerit değiştirme güvenliğinin sağlanması amaçlanıyor.

### Şerit değiştirme yardım aralığı



LCA sisteminin alarm alanı, şekilde gösterildiği gibi, aracın sol ve sağ taraflarında yatay olarak 0,5 m ila 3,5 m ve B sütunu konumundan aracın arkasına

## Fonksiyon Tetikleme

## Level 1 alarm:

Hedef araca yaklaştığında 1. seviye alarm devreye girecek ve aynı taraftaki dikiz aynasının kör nokta ışığı sürekli yanacaktır.

## Level 2 alarm:

Hedef araca yaklaştığında, 1. seviye alarm tetiklenir. Aynı taraftaki sinyal lambası yandığında, 2. seviye alarm tetiklenir. Aynı taraftaki dikiz aynasının kör nokta lambası, sesli bir alarm eşliğinde yanıp söner.

## Sistem Kesintiye Uğradı

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa sistemden çıkılacaktır:

1. LCA sistemi için [Kapat] ögesini seçin.
2. Kontak anahtarı OFF konumundadır.
3. Vites kolu D konumunda olmadığında araç hızı 15 km/s'den azdır.

**DİKKAT!**

- LCA sistemi keskin dönüşlerde çalışmaz.
- LCA sistemi geri viteste çalışmaz.
- LCA sistemi bir sürüş yardım fonksiyonudur ve her durumda çalışmaz.
- LCA sistemi güvenli sürüşün ve iç ve dış dikiz aynalarının kullanımının yerini alamaz. Şerit değiştirme yardımı çeşitli durumlarda her zaman çalışmaz ve çeşitli nedenler gereksiz, uygunsuz veya geçersiz uyarılara veya atlanmış uyarılara yol açabilir, örneğin:
- Radar sınırlıdır.
- Ölü bölgede büyük hareketli metal nesneler vardır.

Aracın geniş virajlı, geniş şeritli veya yüksekliği engebeli bir yolda seyretmesi durumunda LCA sistemi, yanındaki şeritte seyreden araca alarm veremeyebilir.

LCA sistemi aşağıdaki durumlarda yanlış alarm verebilir:

1. Sürüş alanı bariyere yakın olduğunda;

2. Bir köprüde, köprüünün altında veya tünelde sürüş yaparken;

3. Çalıkların, ağaçların vb. yanında araç kullanırken

4. Sürüş yolunun kenarında elektrik direkleri, sokak lambaları veya beton alçak duvarlar olduğunda;

5. Fabrika binaları, limanlar vb. gibi inşaat alanlarının yakınında araç kullanırken.

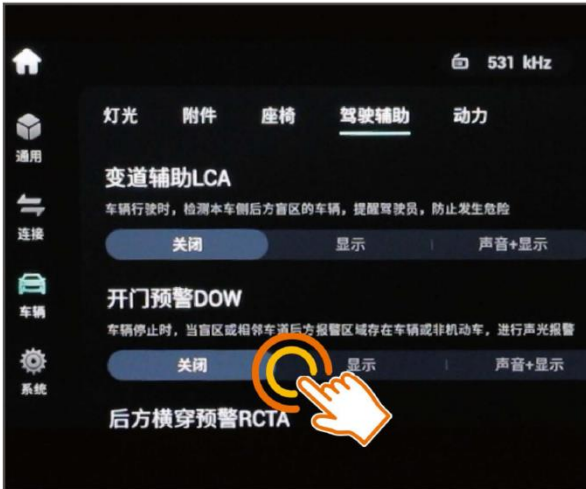
6. Şehir içi yollarda araç kullanırken veya çok şeritli kavşaklarda dönerken.

Yukarıdaki uyarılar ve sınırlamalar LCA sistemini etkileyebilecek tüm durumları ele almaz. LCA sisteminin arızalanmasına yol açabilecek birçok faktör vardır. Çarpışmayı önlemek için, sürücünün aracı sürerken dikkatli olması ve güvenli olduğunda şerit değiştirmek için her zaman yol koşullarına dikkat etmesi gerekir.

### Kapı açık uyarısı (DOW) testi

Araç hareketsizken, DOW sistemi arkadan araca yaklaşan araçları, bisikletlileri veya yayaları algılayabilir. Bir hedefin yaklaştığı algılandığında, sürücü veya yolcu kapıyı açar ve DOW sistemi çarpışma riskini önlemek için bir uyarı mesajı gönderir.

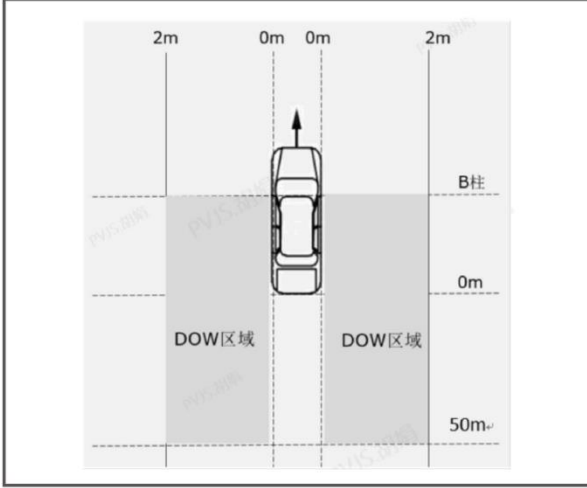
### Fonksiyon AÇIK



Ekranı [Ayarlar]-[Araç]-[Sürücü Yardımı]-[Kapı Açma Uyarısı DOW] öğelerine tıklayarak [Kapat], [Ekran] veya [Ses + Ekran] öğesini seçin. Aracın varsayılan değeri [Ses + Ekran]'dır.

Kapı açma uyarısı DOW için [Ekran] veya [Ses + Ekran] seçildiği varsayımıyla, araç hızı 0 km/s olduğunda işlev açılır, böylece aracın arkasındaki araç koşulları gerçek zamanlı olarak izlenir ve araçtan inen kullanıcıların güvenliği sağlanır.

## Kapı Açma Uyarı Aralığı



DOW sisteminin alarm alanı, şekilde gösterildiği gibi, aracın sol ve sağ taraflarında yatay olarak 0 m'den 2 m'ye ve B sütunu konumundan aracın arkasının 50 m arkasına kadardır. Gölge alan, iki taraflı simetrik olan uyarı alanıdır.

## Fonksiyon Tetikleme

## Level 1 alarm:

Hedef araca yaklaştığında, seviye 1 alarmı tetiklenir ve alarm lambası her zaman açık olur.

## Level 2 alarm:

Hedef araca yaklaştığında, 1. seviye alarm tetiklenir. Aynı taraftaki kapı açıldığında, 2. seviye alarm tetiklenir. Aynı taraftaki dikiz aynasının kör nokta ışığı, sesli bir alarm eşliğinde yanıp söner.

## Sistem Kesintiye Uğradı

1. Hız 0km/saatın üzerindedir.
2. Motor 3 dakikadan fazla soğuktur.



- DOW sistemi yalnızca araç hareketsizken etkilidir ve bu işlev araç hareket halindeyken çalışmaz.
- Araç hareketsizken bile, DOW sistemi her koşulda çalışmaz ve sürücü ve yolcuların görsel gözleminin ve iç ve dış dikiz aynalarının işlevini değiştiremez. Lütfen DOW sistemine çok fazla güvenmeyin.



- DOW sistemi, kapıyı açarken sürücü ve yolculara çevresel güvenliğe dikkat etmeleri gerektiğini hatırlatmak için tasarlanmıştır. Sensörün performansı ve trafik ortamının karmaşıklığıyla sınırlı olarak, gereksiz alarmlar verilebilir veya hiç alarm verilmeyebilir. Araçtan inmeden önce kapı açma ortamının aktif olarak gözlemlenmesi, sürücü ve yolcuların kişisel güvenliğini sağlamak için en etkili önlem ve sorumluluktur.

DOW sistemi çeşitli koşullar altında her zaman çalışmayabilir ve çeşitli nedenler gereksiz, uygunsuz ve geçersiz uyarılara veya uyarıların atlanmasına yol açabilir, örneğin:

1. Radar sınırlıdır.
2. Daha küçük hedefler veya sabit hedefler
3. Hedef hızı çok yüksektir veya direksiyon davranışı vardır. Örneğin, hedef araç şerit değiştirip hedef aracın sağ arkasına geçtiğinde, diğer araçlar aniden şerit değiştirip hedef aracın sağ arkasına geçer ve algılama alanında belirir.
4. Aracın hemen arkasındaki diğer araçlar ve bisikletliler
5. Araç bir dönüşte veya bir duvarın yanında kalır.

Yukarıdaki uyarılar ve kısıtlamalar, kapı açma uyarısını etkileyebilecek tüm durumları ele almaz. Kapı açma uyarısının başarısız olmasına yol açabilecek birçok faktör vardır. Kapıyı açarken çizilme riskini önlemek için, lütfen kapı açma ortamının güvenli ve uygun olup olmadığını gözlemlemeyi unutmayın.

## Arka Geçiş Uyarısı (RCTA) Sistemi

RCTA sistemi, aracın arkasından geçen araçları, bisikletlileri veya yayaları algılayabilir. Araç geri giderken, sistem yaklaşan bir hedef olduğunu ve aracın çarpışma riski olduğunu algılar ve RCTA sistemi çarpışma riskini önlemek için erken uyarı mesajı gönderir.

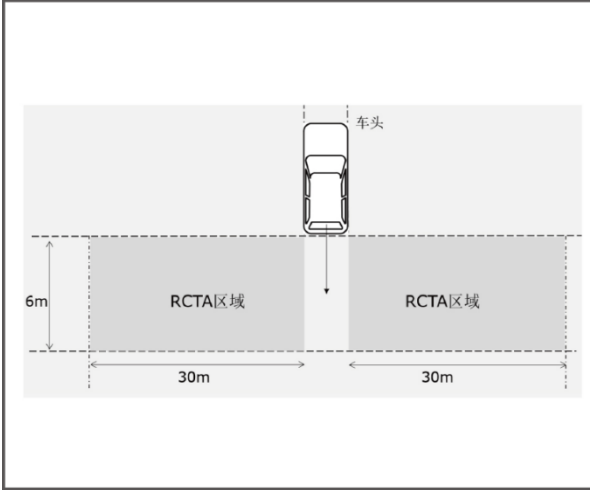
## Fonksiyon AÇIK



Açmak veya kapatmak için ekranda [Ayarlar]-[Araç]-[Sürücü Yardımı]-[RCTA] öğelerine tıklayın.

RCTA şalterinin açık olması koşuluyla, araç R vitesteyken ve araç hızı 10 km/saat'in altındayken fonksiyon devreye girerek, arkadan geçen aracın gerçek zamanlı izlenmesi ve geri sürüş güvenliğinin sağlanması amaçlanıyor.

## Arkadan geçiş uyarı aralığı



RCTA sisteminin alarm alanı, şekilde gösterildiği gibi aracın sol ve sağ taraflarında yanal olarak 0m ile 30m ve arkadan arkaya doğru 6m'dir. Gölge alan, iki taraflı simetrik olan uyarı alanıdır.

## Fonksiyon Tetikleme

Geri vitesteyken aracın arkasına bir hedef yaklaştığında alarm lambası yanıp söner, sesli uyarı ve park asistanı arayüzü görüntülenir.

## Sistem Kesintiye Uğradı

1. Vites R pozisyonundadır.
2. Araç hızı 10km/saat'in üzerindedir.



- RCTA sistemi destekli sürüş fonksiyonudur ve her durumda çalışmaz.
- RCTA sistemi güvenli sürüşün ve iç-dış dikiz aynalarının kullanımının yerini tutamaz.
- RCTA sisteminin kullanımı, sürücünün hiçbir şey yapmadan rahatlayabileceği anlamına gelmez. Güvenli bir şekilde geri gitmek her zaman sürücünün sorumluluğundadır.

RCTA sisteminde gereksiz, zamansız veya etkisiz uyarılara ve uyarıların gözden kaçırılmasına yol açabilecek birçok neden vardır, örneğin:

1. Radar sınırlıdır.
2. Algılama nesnesi çok hızlıdır.
3. Kör noktada büyük hareketli metal nesneler vardır.

Aşağıdaki koşullar, radar tanımlamasında engellere neden olabilir ve RCTA sisteminin performansını etkileyebilir, ancak bunlarla sınırlı değildir:

1. Radar yanlış hizalanmış veya engellenmiş veya toprak, buz ve kar, metal plakalar, bantlar, etiketler, yapraklar vb. ile kaplı.
2. Radar veya çevresi araç çarpışması veya çizilmesi nedeniyle çarpılmış ve sürülmüştür.
3. Yağmur, kar, sis ve pus gibi aşırı hava koşulları radarın performansını etkileyebilir.
4. Radar tanımlama hedef özelliklerinin sınırlı olması nedeniyle, çok az özel koşulda bazı metal koruyucu çitler, yeşil kuşaklar, beton duvarlar vb. için yanlış alarmlar üretilebilir.

Bu uyarılar ve sınırlamalar, RCTA sistemine müdahale edebilecek tüm durumları ele almaz. RCTA sisteminin arızalanmasına yol açabilecek birçok faktör vardır. Çarpışmayı önlemek için, sürücünün aracı sürerken dikkatli olması ve güvenli olduğunda aracı geri vitese almak için her zaman yol koşullarına dikkat etmesi gerekir.



**Düzenli Bakım** Error! Bookmark not defined.

Günlük Kontroller ..... **Error! Bookmark not defined.**

**Temizlik Ve Bakım**.....Error! Bookmark not defined.

Dış Bakım.**Error! Bookmark not defined.**

Ön Bölüm .**Error! Bookmark not defined.**

Komple Araç Fitiller**Error! Bookmark not defined.**

İç Bakım ...**Error! Bookmark not defined.**

**Münferit Bakım**.....Error! Bookmark not defined.

Motor Bölümü .....16

Motor Bölümü Düzeni.....17

Motor Yağı**Error! Bookmark not defined.**

Yağlayıcıların TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Motor Yağ Seviyesi Kontrolü ..... **Error! Bookmark not defined.**

Motor Yağ Takviyesi..... **Error! Bookmark not defined.**

Motor Yağ Değişimi**Error! Bookmark not defined.**

Soğutma Sıvısı-Antifriz. **Error! Bookmark not defined.**

Fren Hidroliği ..... **Error! Bookmark not defined.**

Silecek Suyu Kontrolü... **Error! Bookmark not defined.**

Polen Filtresi..... **Error! Bookmark not defined.**

Hava Filtresi .....**Error! Bookmark not defined.**

Benzin Filtresi .....**Error! Bookmark not defined.**

12V Akü .....23

Lastikler.... **Error! Bookmark not defined.**

**Aktif Havalandırma Sistemi (AGS)** .....27

**Sıcak Havada Motorun Çalışma Durumu**  
.....27

## Düzenli Bakım

### Düzenli Kontroller

| Kontrol Listesi        | İşlem                                                                                                                                     |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motor Yağı             | Motor yağı seviye kontrolü yağ seviye kontrol çubuğu üzerinden yapılır.                                                                   |
| Soğutma Sıvısı         | Soğutma sıvısı kontrolü dolun deposu üzerindeki seviye çizgi aralığına bakılarak yapılır.                                                 |
| Batarya Soğutma Sıvısı | Genleşme tankı üzerindeki seviye kontrol aralığına bakılarak yapılır. (Hibrit ve Elektrikli Modeller İçin)                                |
| Fren Pedalı            | Her sürüşten önce fren pedalının manevra kabiliyetini kontrol edin.                                                                       |
| Korna                  | Her sürüşten önce kornanın normal olup olmadığını kontrol edin.                                                                           |
| Kapılar                | Bagaj kapağının ve diğer tüm kapıların (arka kapılar dahil) serbestçe açılıp kapatılabildiğini ve sıkıca kilitlenebildiğini kontrol edin. |
| Klima Sistemi          | Klima ünitesinin çalışması haftada bir kontrol edilmelidir.                                                                               |
| Silecek Suyu           | Silecek suyu seviyesini en az ayda bir kez kontrol edin.                                                                                  |
| Silecekler             | Silecekleri en az ayda bir kez kontrol edin.                                                                                              |
| Frenler                | Fren hidroliği seviyesini ayda bir kontrol edin.                                                                                          |
| Lastikler              | Lastik basıncını ayda bir kontrol edin.<br>Lastik sırtında aşınma ve yabancı madde olup olmadığını kontrol edin.                          |
| 12V Akü                | 12V düşük voltajlı akünün durumunu ve terminallerindeki korozyonu ayda bir kontrol edin.                                                  |

|                    |                                                                                                                  |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ön Cam Buğu Çözücü | Klima, ısıtma ve havalandırma fonksiyonlarının çalışma durumunu her ay düzenli kontrol edin.                     |
| Farlar             | Ön farınızı, park lambanızı, stop lambanızı, yüksek stop lambanızı ve plaka lambanızı ayda bir kez kontrol edin. |

## Temizlik ve Bakım

### Dış Bakım

Düzenli ve profesyonel bakım aracı iyi durumda tutabilir. Aşağıda, araç yıkama, boyama, cilalama ve jant temizliği ile korozyon önleyici önlemler dahil olmak üzere aracın görünümünün nasıl temiz tutulacağı açıklanacaktır.

### Araç Yıkama

Sık yıkamak aracınızın görünümünü korumaya yardımcı olur. Toz ve kum boya yüzeyini çizer ve yapraklar ve kuş pislikleri araç gövdesinin yüzey kaplamasına kalıcı olarak zarar verir. Araç gövdesinin serin bir yerde temizlenmesi önerilir.

Sadece Kullanıcı Kılavuzunda önerilen çözücüler ve temizlik maddelerini kullanın. Aracı kuruturken çentik veya çizik olup olmadığını kontrol edin. Bulunursa rötuş boyasıyla onarın.



#### DİKKAT!

- Araç temizliğinde kimyasal çözücüler ve güçlü deterjanlar kullanmak araç gövdesinin boyasına, metal ve plastik parçalarına zarar verecektir. Yüzen tozları temizlemek için aracı soğuk suyla iyice yıkamanız önerilir.
- Araç gövdesinde asfalt, yaprak ve diğer kirler olup olmadığını kontrol edin; bunları asfalt sökücü veya terebentin ile temizleyin ve ardından araç gövdesinin yüzey kaplamasına zarar vermemek için hemen temiz suyla yıkayın.
- Tüm gövde yüzeyini temizledikten sonra yumuşak bir havluyla kurulayın. Havada doğal kurutma, aracın gövdesinin dış kısmında parlaklık kaybına veya su lekelerinin oluşmasına neden olacaktır.

### Cila ve Boya Koruma

Araç cila ve boya koruma uygulamaları, toz ve kimyasalların araca yapışmasını önlemeye yardımcı olur. Aracı temizleyip kuruladıktan sonra cila ve boya koruma uygulayın ve en az üç ayda bir kontrolünü sağlayın. Uzun ömürlü ve yüksek kaliteli malzemelerin kullanılması tavsiye edilir.

Genellikle iki tip uygulama vardır;

### 1) Gövde Cilası ve Boya Koruma

Gövde cilası ve boya koruması, boya yüzeyine güneş ışığından, hava kirliliğinden ve diğer hasarlardan korumak için uygulanan bir tür uygulamadır.

### 2) Parlatma Cilası

Parlatma Cilası, oksitlenmiş veya parlaklığını kaybetmiş boyayı onararak tekrar parlak hale getirebilir. Bu tür cilalar genellikle oksitlenmiş boya yüzeylerini çıkarmak için yumuşak aşındırıcılar ve çözücüler içerir. Gövde cilası uygulandıktan sonra orijinal parlaklık geri kazanılamazsa, parlatma cilası uygulanmalıdır.



#### DİKKAT!

Deterjan, zift ve böcekler gibi kirleticileri gidermek için kullanıldığında, cilaya ve parlaklığa Zarar verebilir. Bu durumlarda cila ve boya korumayı yenilemek gerekir.

### Yeniden Cilalama

Boya kaplamasındaki küçük çatlaklar ve çiziklerin korozyonu önlemek için özel tamir filmi veya tamir cilası ile onarılması tavsiye edilir.

### Alaşımli Jantlar

Araç gövdesinin dışını temizlerken, aracın alüminyum alaşımli jantları da aynı anda temizlenmelidir. Temizledikten sonra alüminyum alaşımli jantı suyla iyice durulayın.

### Ön Kısım

Ön bölme su oluğu kanalı, aracın ön tarafında çok önemli bir su geçiş yapısı olan ön camın önünde ve silecek kapak plakasının altında yer almaktadır.

Ön bölme oluk kanalının drenaj durumunu her 5.000 km'de bir kontrol edin ve oluk kanalında tıkanıklık veya su birikmesi nedeniyle ilgili elektrikli ekipmanlara zarar gelmesini önlemek için silecek kapak plakasının temiz ve düzenli olduğundan emin olmaya çalışın. Tıkanıklık ve su birikmesi durumunda lütfen Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonuyla zamanında iletişime geçin.

### Araç Fitilleri

Sızdırmazlık şeridi, kapıya veya araç gövdesine takılan kauçuk bir sızdırmazlık parçasıdır. Kapının su geçirmez sızdırmazlığını sağlayan parçalardan biridir ve diğer parçalara aittir.

Araç kullanımı sırasında, sızdırmazlık şeridinin yüzeyinde çakıl veya sert parçacıkların neden olduğu aşırı aşınmayı önlemek için sızdırmazlık şeridinin yüzeyi zamanında temizlenmelidir. Sızdırmazlık şeridinin yüzeyinde aşınmış veya hasarlı olduğu tespit edilirse, lütfen zamanında Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

## İç Bakım

### Paspaslar

Halıdaki toz sık sık elektrikli süpürge ile temizlenmelidir. Aşırı toz birikmesi halının hasar görmesini hızlandıracaktır. Halıları düzenli olarak deterjanla yıkamak onları daha iyi durumda tutacaktır.

### Kumaşlar

Tekstil kumaşlarındaki toz ve kirler genellikle elektrikli süpürge ile temizlenir. Düşük sıcaklıktaki nötr sabunlu suyla yıkayın ve havada kurutun.

### Vinil Aksamalar

Toz ve kirlenmeleri temizlemek için bir toz toplayıcı kullanın. Vinili silmek için yumuşak bir bez ve hafif sabun solüsyonu kullanın. Temizlenmesi zor lekeleri çıkarmak için aynı sabun solüsyonu ile kıl fırça kullanın. Sprey tipi veya köpük tipi vinil deterjan da iyi bir seçim olacaktır. Çıkarılması zor lekeleri çıkarmak için vinili nötr sabunlu suya batırılmış yumuşak bir bezle ovalayın veya sprey veya köpük tipi vinil temizleyici kullanın.

### Deri

Özellikle kırıksıklıklar ve eklem yerlerinde deriden tozu ve kiri temizlemek için sık sık elektrikli süpürge kullanın. Deriyi temiz suya batırılmış yumuşak bir bezle temizleyin ve ardından başka bir yumuşak kuru bezle kurulayın. Daha fazla temizlik gerekirse deri temizliği için sabun kullanılabilir.

### Camlar

Cam deterjanını pencerelerin hem iç hem de dış taraflarını temizlemek için kullanın. Tüm cam ve plastik yüzeyleri temizlemek için yumuşak bir bez veya mendil kullanın. Tüm cam ve plastik yüzeyleri yumuşak bir bez veya kağıt havluyla kurulayın.

## Emniyet Kemerleri

Emniyet kemerleri kirliyse, emniyet kemerlerini temizlemek için yumuşak bir fırça ve hafif sabun solüsyonu kullanın. Ağartıcı toz, boya veya deterjan kullanmayın çünkü bu tür şeyler emniyet kemerlerinin dayanıklılığını azaltacaktır. Sürüşten önce emniyet kemerlerini havada kurutun. Ağartıcı, boya veya temizlik çözümleri kullanmayın. Bu tür ürünler emniyet kemerlerinin dayanıklılığını azaltır. Emniyet kemerini kurumadan kullanmayın.

Emniyet kemeri çıkışındaki halkada çok fazla toz birikmesi emniyet kemerinin yavaş büzülmesine yol açacaktır. Halkanın iç tarafı nötr ılık sabunlu suya veya izopropil alkolle batırılmış temiz ve yumuşak bir bezle ovulabilir. Emniyet kemerini söküp temizlemeniz önerilmez. Emniyet kemerinin temizlikten önce sökülmesi gerekiyorsa lütfen Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonuna başvurun.



### Hava Temizleyici

Araçta hava spreyi veya deodorant kullanılması gerekiyorsa katı tip seçilmesi önerilir. Sıvı hava spreyinde bulunan bazı kimyasal bileşenler, iç döşemelerin ve örgülü kumaşların liflerinin kırılmasına veya solmasına neden olur.

Sıvı hava spreyi kullanıyorsanız, araç çalışırken dökülmemesi için iyice sabitlendiğinden emin olun.

### Korozyon Direnci

Tuz, kir ve nem aracın altında kolayca birikebilir. Araç boyasının kazınması veya taş ve kumla aşınması, metalin korumasını kaybetmesine ve açığa çıkmasına neden olur, bu da aracın paslanmasına yol açar. Paslanmayı önlemek için yaygın önlemler şunlardır:

1. Aracı temiz tutmak.
2. Kuru garajda muhafaza etmek.
3. Boya ve gövdeyi iyi korumak
4. Düzenli iç ve dış bakımları yapmak

### Kendi Kendine Bakım

Her sürüşten sonra, motoru kapatmadan önce 1-3 dakika rölantide çalıştırın, böylece motor tamamen soğutulabilir ve motorun kullanım ömrü uzatılabilir. Motor ilk kez çalıştırıldıktan sonra, motorun çalışan parçalarını yağlamak için otomatik olarak ısınır. Su sıcaklığı uygun hale geldikten sonra, motor devri sürüş gereksinimlerine göre değiştirilebilir. Sürüş sırasında nazik bir sürüş alışkanlığı edinmeniz önerilir.

### Motor Bölümü

#### Motor Kaputunun Açılması



1. Yukarıda görülen açma düğmesini yavaşça kendinize doğru çekiniz.



2. Yukarıda görülen güvenlik mandalını sola doğru çevirin ve kaputu açınız.

## Motor Kaputunun Kapatılması

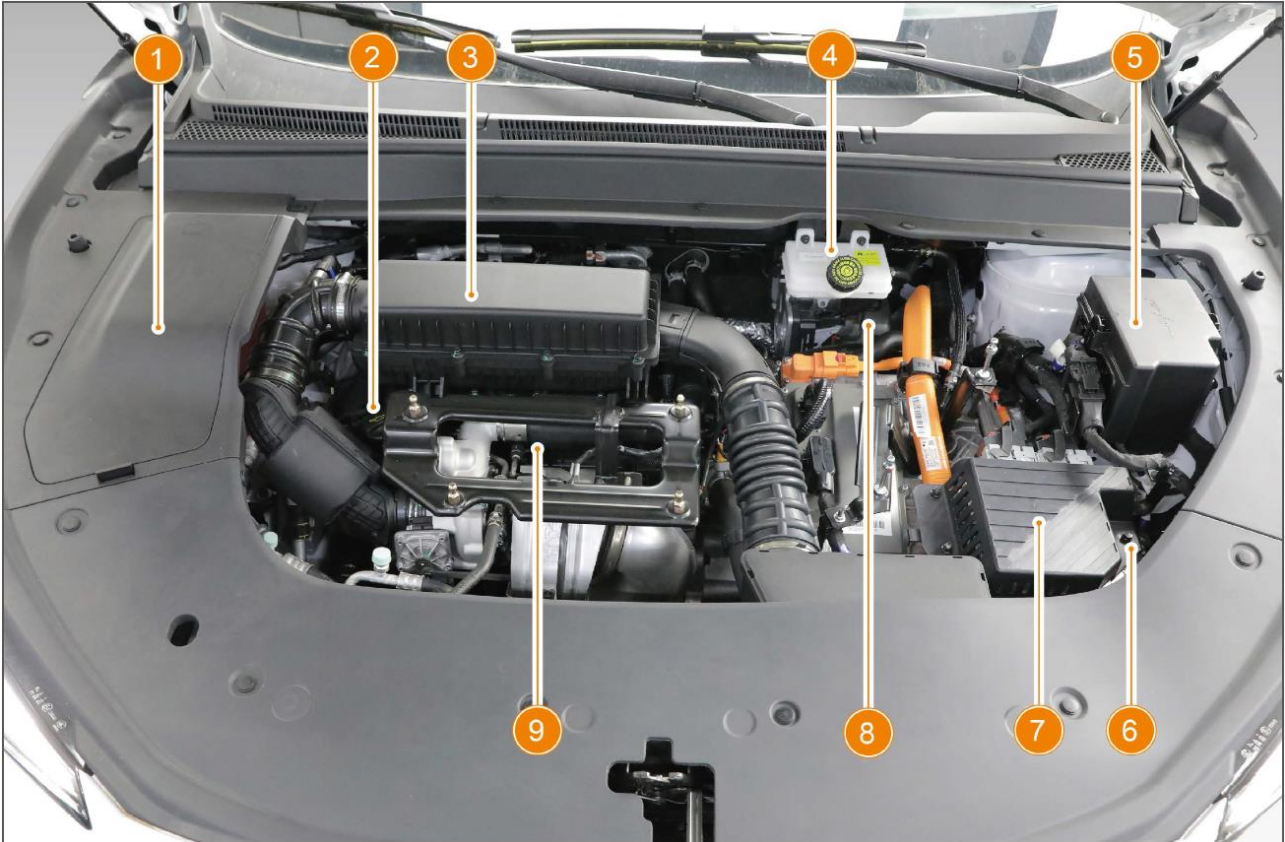


未配备发动机舱盖气撑杆的车型，将发动机舱盖抬升至距离关闭位置30厘米左右的高度，然后释放，使其自由下落即可关闭。配置发动机舱盖气撑杆的车型，将发动机舱盖下拉至距离关闭位置30厘米左右的高度，然后下推至关闭即可，并确认锁止到位。如果未锁止到位，请用力按压发动机舱盖前端中部直至其完全合上。

For models without engine hood pneumatic stay, lift the engine hood to a height of about 30 cm from the closing position, and then release it to allow it to fall freely to close. For models equipped with engine hood pneumatic rods, pull down the engine hood to a height of about 30 cm from the closed position, then push it down to close it, and confirm that it is locked in place. If it is not locked in place, please press the middle part of the front end of the engine hood until it is fully closed.

## Motor Bölümünün Yapısal Görünümü

Not : Resim sadece referans amaçlıdır. Her zaman gerçek araç esas alınacaktır.



1. Silecek Su Deposu + Genleşme Tankı + Soğutma Suyu Antifriz Genleşme Tankı
2. Motor Yağ Dolum Kapağı
3. Motor Yağ Dolum Kapağı
4. İkili Kontrol Ünitesi (PDU+DCDC)
5. Motor Yağ Dolum Kapağı
6. Motor Yağ Dolum Kapağı
7. ECU – Motor Kontrol Ünitesi
8. Motor Yağ Dolum Kapağı
9. Motor Yağ Dolum Kapağı

3. Hava Filtresi
4. Fren Hidroliği Deposu
5. Motor Bölümü Sigorta Kutusu
8. Fren Merkezi
9. Motor

## Motor Yağı

Lütfen aracınız için uygun özellikte olan yağı kullanınız.

| Uygulanabilir Koşullar | Motor Modeli | Motor Yağı Özelliği | Dolum Kapasitesi |
|------------------------|--------------|---------------------|------------------|
| Tüm mevsim koşulları   | 4E15T        | SP 5W-30            | 3.5L             |

Bu araç herhangi bir yağ katkı maddesine ihtiyaç duymaz. Katkı maddeleri motorun performansını artırmaz.



### DİKKAT!

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. katkı maddelerinin kullanımı sonucu motorda meydana gelen olumsuz sonuçlardan sorumlu tutulamaz.

## GPF (benzin partikül filtresi) ile donatılmış araçların yağlama yağı için teknik gereksinimler

GPF'nin temel işlevi, kuyruk gazındaki partikül maddeleri filtrelemek ve kuyruk gazındaki partikül madde konsantrasyonunu ve miktarını azaltmaktır.

Servis süresinin artmasıyla birlikte GPF tarafından toplanan partikül maddeler belli bir oranda birikerek GPF'yi tıkayacak, egzoz gazı salınımı zayıflayacak ve motor gücü etkilenecektir.

Motor yağlama işlemi sırasında, bir miktar yağlama yağı yanma için yanma odasına girecek ve motor egzozuyla birlikte üç yollu katalitik konvertör ve GPF gibi emisyon arıtma cihazlarına girecektir. Yağlama yağının yanması sonucu oluşan kül metal tuzu olduğundan, rejenerasyonla uzaklaştırılmaz ve GPF'de kademeli olarak birikerek GPF tıkanıklığına neden olur.

Partikül oluşumu yağlayıcı katkı maddeleriyle yakından ilişkilidir. Külü azaltmak için düşük kül ve yüksek kaliteli motor yağı kullanılmalıdır. Dongfeng Forthing Petrochemical Co., Ltd. tarafından özel olarak kullanılan "Unified Petrochemical Low Ash SP5W-30(LA)" motor yağı düşük partikül içeriğine sahiptir, bu da GPF tıkanıklığını etkili bir şekilde azaltabilir, motorun normal ve etkili çalışmasını sağlayabilir ve böylece bakım maliyetini azaltabilir.

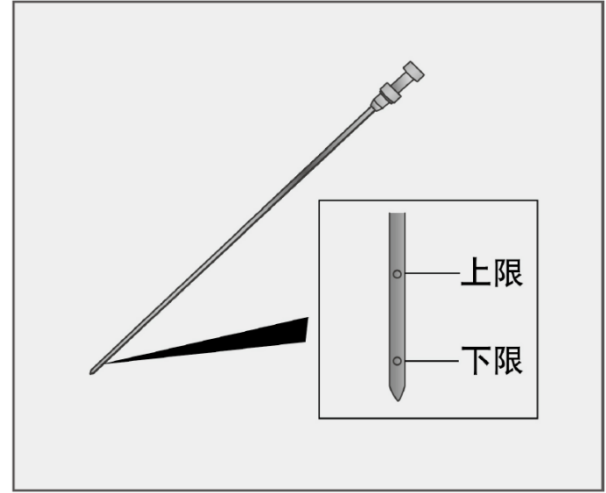
## Motor Yağı Seviyesinin Kontrolü

Motor yağı, motorun normal çalışmasını sağlamak için bir sarf malzemesidir ve sıvı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Örneğin, her uzun mesafeli yolculuktan önce aracı düz bir yola park edin

ve motoru kapatmadan önce motoru birkaç dakika ısıtın. Motor yağı seviyesini kontrol etmeden önce yaklaşık 5 dakika bekleyin. İncelemeden önce motor trim kapağını çıkarın.



1. Motor yağ çubuğunu çekin.
2. Motor yağ çubuğunu temiz bir bez veya kağıt parçasıyla silerek temizleyin.
3. Motor yağ çubuğunu tekrar yerine takın.



4. Motor yağ çubuğunu tekrar çıkarın ve motor yağı seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi üst ve alt sınır işaretleri arasında olmalıdır. Alt sınır işaretinden düşükse, yağ seviyesini normal aralıktı tutmak için uygun özellikteki motor yağından ekleyin.



**⚠ UYARI**

Motor yağı seviyesini sık sık kontrol edin. Yetersiz motor yağı motora zarar verir ve bu tür hasarlar garanti kapsamında değildir.

**Motor Yağı Takviyesi**

1. Motor yağı doldurma kapağını söküp ve motor yağını doldurun.
2. Motor yağı doldurma kapağını takın ve sıkın. Motoru birkaç dakika ısıtın ve ardından motoru kapatın. Yaklaşık 5 dakika sonra, yağ çubuğundaki motor yağı seviyesini tekrar kontrol edin.
3. Her durumda, motor yağı seviyesi yağ çubuğunun üst sınırını aşmamalıdır, aksi takdirde motor yağı krank karteri havalandırması yoluyla emme sistemine emilir ve yanmaya katıldıktan sonra egzoz sistemi yoluyla atmosfere atılır. Motor yağı üç yollu katalitik konvertörde yanabilir ve üç yollu katalitik konvertöre zarar verebilir. Ayrıca motor silindirindeki bujide karbon birikmesine neden olabilir.

**⚠ UYARI**

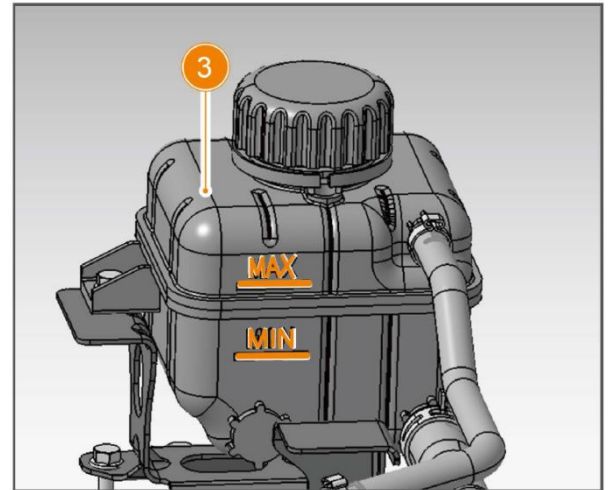
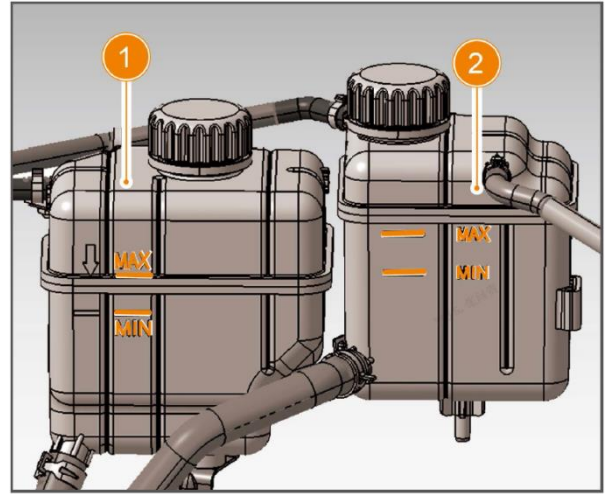
Motor yağı taşmayı önlemek için yavaşça dökülmelidir. Dökülme durumunda motora zarar vermemek için hemen temizleyin.

**Motor Yağ Değişimi**

Motor yağı, motorun çalışması ve hizmet ömründe önemli bir rol oynar ve düzenli olarak değiştirilmelidir. Motor yağı değişimi için lütfen Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

**⚠ UYARI**

- Eğer cildiniz kazara motor yağına temas ederse mutlaka iyice temizlenmelidir.
- Kullanılmış motor yağını lütfen ilgili çevre koruma kanununa uygun şekilde bertaraf edin.

**Araç Soğutma Sıvısı****Soğutma Sıvısı Kontrolü**

1. Motor soğutma sıvısı genişleme tankı
2. Motor soğutma sıvısı elektronik kontrollü genişleme tankı
3. Batarya soğutma sıvısı genişleme tankı

Soğutma sıvısı seviyesinin üst sınır (MAX) ile alt sınır (MIN) ölçek işaretleri arasında olup olmadığını kontrol edin. Alt sınırdan düşükse, soğutma sıvısı genişleme tankına üst sınıra yakın konuma kadar soğutma sıvısı ekleyin.



### Soğutma Sıvısı Ekleme

Soğutma sıvısını eklemek için sıvı haznesinin kapağını açın. Soğutma sıvısını ekledikten sonra kapağı takın ve sıkın. Her zaman Dongfeng Forthing tarafından belirtilen yıl boyu antifriz soğutma sıvısını kullanmalısınız. Yıl boyu antifriz soğutma sıvısını değiştirmek için antifriz soğutma sıvısı ve su kullanmayın. Farklı markaların soğutma sıvılarını karıştırmayın; aksi takdirde kimyasal reaksiyonlar kolayca meydana gelebilir ve tahrik motorunun kullanım ömrünü etkileyebilir. Lütfen Dongfeng Forthing tarafından belirtilen dört mevsim antifriz soğutma sıvısını kullanın. Lütfen antifriz soğutma sıvısını antifriz ve suyla değiştirmeyin.

#### ⚠ UYARI

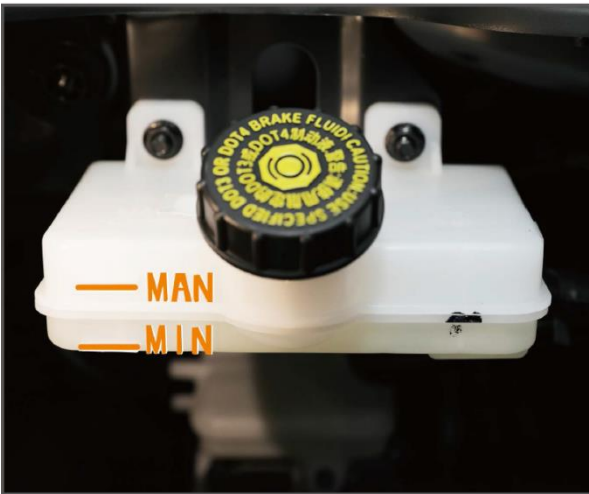
Motor tamamen soğutulmadığında, soğutma sıvısı genleşme tankı kapağının açılması soğutma sıvısının dışarı çıkmasına ve ciddi yanmaya neden olabilir. Soğutma sıvısı genleşme tankı kapağını açmadan önce, motorun ve radyatörün soğuduğundan emin olun.

### Soğutma Sıvısının Değişimi

Normal şartlarda soğutma sıvısının 2 yılda bir veya 20.000 km'de bir (hangisi önce gerçekleşirse) değiştirilmesi gerekir.

### Fren Hidroliği

#### Fren Hidrolik Seviyesinin Kontrolü



1. Sıvı haznesindeki sıvı seviyesini ayda bir kez kontrol edin.

2. Sıvı seviyesi, hazne duvarındaki alt sınır (MIN) ve üst sınır (MAX) işaretleri arasında olmalıdır. Sıvı seviyesi alt sınır (MIN) ölçek işaretinde veya altındaysa, lütfen zamanında muayene için Dongfeng Forthing Automobile Co., Ltd.'nin yetkili bir servis istasyonu ile iletişime geçin.

### Fren Hidroliği Değişimi

Fren sıvısı havadaki suyu emecektir. Aşırı su içeriği, fren sisteminde korozyon nedeniyle hasara neden olacak ve fren sıvısının kaynama noktası da önemli ölçüde düşecektir. Lütfen fren sıvısını düzenli bakım tablosunun gerekliliklerine göre zamanında değiştirin. Fren sıvısı değişimi için lütfen Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

**⚠ UYARI**

- Dongfeng Forthing tarafından belirtilen fren sıvısını veya Dongfeng Forthing tarafından onaylanmış kapalı kaplarda paketlenmiş aynı kalitedeki DOT4 ürünlerini kullandığınızdan emin olun. Farklı fren sıvılarını karıştırmayın.
- Lütfen fren hidroliğini mineral yağ içeren sıvı ile karıştırmayın; mineral yağ, fren tertibatındaki contalara ve sızdırmazlık tapalarına zarar verir.
- Fren sıvısı zehirlidir ve çocukların erişemeyeceği yerlerde saklanmalıdır. Yanlışlıkla yutulduğunda, muayene için derhal hastaneye gidin.
- Fren hidroliği aşındırıcıdır ve araç boyasıyla temas etmesine izin verilmez. Araç boyasına taşıdığı bol su ile temizlenmesi gerekir.
- Fren hidroliği cilde zarar verebilir. Kazara cilde veya gözlere sıçarsa bol suyla yıkayın. Kendinizi iyi hissetmiyorsanız muayene için hemen hastaneye gidin.

**Bakım ve Fren Hidroliği Teknik Gereksinimleri**

1. Fren hidroliği her 2 yılda bir veya 40.000 km'de bir (hangisi önce gerçekleşirse) değiştirilmelidir.
2. Fren hidroliğine ilişkin teknik şartlar GB12981'in ilgili hükümlerine uygun olmalıdır.

**Silecek Suyunun Kontrolü**

1. Cam suyu haznesinde yeterli cam suyu olup olmadığını kontrol edin.
2. Silecek püskürtme fonksiyonu kullanılarak su püskürtülüyorsa, cam yıkama suyu yetersiz demektir ve uygun şekilde eklenebilir.

**🚗 DİKKAT !**

- Yüksek kaliteli cam yıkama sıvısı, dekontaminasyon kabiliyetini artırabilir ve soğuk havalarda donmayı önleyebilir.
- Dongfeng Forthing tarafından belirtilen cam yıkama sıvısını kullanmanız önerilir. Antifriz aracın yüzeyine püskürtülen boyaya zarar verir ve sirke solüsyonu ön cam yıkama sisteminin su pompasına zarar verir.

**Polen Filtresi**

A/C filtresi, A/C sisteminin dışarıdan getirdiği polen ve tozu temizleyebilir.

A/C filtresi, düzenli bakım sırasında her 20.000 km'de bir değiştirilmelidir.

**Polen Filtresi Değişimi**

Klima filtresi torpido gözünde bulunur.

1. Eldiven gözünü açın.
2. Her iki taraftaki tırnakları ayırmak için klima filtresinin üst ve alt taraflarını sıkın ve filtreyi çıkarın.
3. Yeni bir klima filtresi takın.
4. Eldiven gözünü kapatın.

**Klima uzun süre kullanılmadığında**

Soğuk aylarda bile klimayı en az iki haftada bir en az 5 dakika çalıştırın. Bu, kompresörün içindeki parçaların yağlanması bozulmasını önlemek ve klimayı en iyi çalışma durumunda tutmak içindir.

### Hava Filtresi



Hava filtresini düzenli bakım tablosunda belirtilen zamana ve kilometreye göre değiştirin. Hava filtresi düzgün takılmazsa, hava tozu kolayca motora girer ve silindir bloğunun anormal aşınmasına neden olur. Hava filtresini değiştirmeniz gerekirse, lütfen Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

### Benzin Filtresi

Yakıt filtresini periyodik bakım tablosunda belirtilen zamana ve kilometreye göre değiştirin. Yakıt filtresini her 3 yılda veya 60.000 km'de bir veya yakıt kirlendiğinde değiştirmeniz önerilir. Araç tozlu bir alanda kullanılıyorsa filtrenin tıkanma olasılığı daha yüksektir. Lütfen değiştirme döngüsünü uygun şekilde kısaltın. Yakıt filtresini değiştirmeniz gerekiyorsa lütfen bir Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

### Yakıt Aktarma Borusu Partikül Filtresi

Check once every 1 year or 20,000 km. If the ash filter is blocked, adjust or replace it if necessary. When the vehicle is running in a dusty area, the dust filter will be more likely to be blocked. Please shorten the inspection/replacement cycle appropriately. If you need to replace the ash filter of the refueling pipe, please contact a Dongfeng Forthing authorized service station.

### 12V Akü



Bu araç, bagajın sağ tarafında bulunan ve esas olarak aracın çalıştırılması ve araç içi elektrikli cihazlar için elektrik enerjisi sağlayan bakım gerektirmeyen 12V düşük voltajlı bir akü ile donatılmıştır. 12V düşük voltajlı akü ciddi şekilde düşük voltajlıysa, araç çalıştırılmaz.

### Kullanım ve Önlemler

1. Araç durduktan sonra lamba, ses sistemi, silecek gibi elektrikli aletleri uzun süre çalıştırmayın.
2. Aracın beş günden fazla park halinde kalması gerekiyorsa, araçtaki elektrikli cihazların 12V düşük voltajlı aküyü tüketmesini önlemek için 12V düşük voltajlı akünün negatif terminalinin çıkarılması önerilir.
3. Araç durduktan sonra ışıkların, ses sisteminin, klimanın ve diğer elektrikli cihazların kapalı olup olmadığına dikkat edin.
4. Aracı mümkün olduğunca uzun süre sürekli kullanmaktan kaçının. Uzun süreli kullanım, 12V düşük voltajlı akünün sıcaklığının çok yüksek olmasına ve aracın performansını etkilemesine neden olabilir.
5. 12V düşük voltajlı akünün durumu ayda bir kez kontrol edilmelidir. Terminallerde korozyon olup olmadığını kontrol edin (beyaz veya sarımsı toz). Korozyon olması durumunda lütfen Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

### Elektrolit Temasında Acil Tedavi Gerekir

12V düşük voltajlı akünün elektroliti son derece aşındırıcı ve toksiktir. Kazara temas halinde lütfen aşağıdaki şekilde tutun:

**Göz teması:** En az 15 dakika boyunca bir bardak veya başka bir kaptaki suyla yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.

**Cilt teması:** Kirlenmiş giysileri çıkarın, cildinizi bol su ile yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.

**Yanlışlıkla elektrolit içilmesi: Su veya süt için ve hemen tıbbi yardım alın.**

### ⚠ UYARI

- 12V düşük voltajlı aküyü diğer şarj cihazlarına bağlamak gerekirse, araçtaki elektrikli ekipmanlara zarar vermemek için pozitif ve negatif kabloları ayırın. Önce negatif kablo ayrılmalı ve önce pozitif kablo, sonra negatif kablo bağlanmalıdır.
- Araç normal şekilde çalışırken, 12V düşük voltajlı akü patlayıcı hidrojen üretecektir. Kıvılcımlar veya açık alevler 12V düşük voltajlı akünün patlamasına neden olur ve patlama enerjisi ciddi yaralanmalara neden olmaya yeter. Lütfen kıvılcımların ve açık alevlerin olduğu yakın bir yerde araç kullanmaktan kaçının.

### Lastikler

Aracınızı güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için lastiklerinizin modeli ve ebatlarının uygun olması, lastiklerinizin dış deseninin iyi ve lastik basıncının uygun olması gerekir.

### 🚗 DİKKAT!

- Aşırı aşınmış veya yetersiz lastik basıncına sahip lastiklerin kullanılması kazalara ve kişisel yaralanmalara neden olur.
- Lastik şişirme ve bakımı ile ilgili Kılavuzda yer alan tüm açıklamalara uyulmalıdır.

### Lastik Basınçları Etiketi



Lastik basınç etiketleri araç üzerine yapıştırılır. Bu etiket sürücü kapısı çerçevesinin altında bulunur ve aracın ön ve arka tekerleklerinin hava basıncını gösterir.

Lastik basıncında aşağıdaki noktalara dikkat edin:

1. Her sürüşten önce lastiklerin görsel olarak kontrol edilmesi önerilir.
2. Gerekirse lastiği etikette önerilen soğuk lastik basıncına kadar şişirin veya söndürün.

Lastik basıncı lastik sıcakken (birkaç kilometre sürüşten sonra) kontrol edilirse, basınç okuması soğuk durumdaki okumadan 30 ila 40 kPa daha yüksek olacaktır. Bu fenomen normaldir. Belirtilen soğuk lastik basıncı okumasına ulaşmak için lastiği indirmeyin, bu yetersiz lastik basıncına neden olur.

### Lastik Basıncı Görüntüleme Sistemi

Lastik basıncı izleme sistemi, lastik basıncını ve sıcaklığını dinamik olarak izlemek için kullanılır. Lastik basıncı anormal olduğunda, kombinasyon aleti ilgili alarm bilgilerini görüntüler (ayrıntılar için Bölüm III "Kombinasyon Aleti"ndeki "Uyarı Lambası"na bakın).



#### DİKKAT!

- Lütfen lastik basıncını standart basınç değerine yakın tutun. Lastik basıncı "--" olarak görüntülediğinde ve belirtilen lastik açık olduğunda, lastik basıncı izleme sisteminin sinyalini kaybettiğini gösterir. Lütfen zamanında Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.
- Lastiklerin takılması ve çıkarılması nedeniyle lastik basınç sensörünün yeniden eşleştirilmesine gerek yoktur. Ancak, lastik konumu değişirse ve lastik basınç sensörü konumu değişirse, lastik basıncının yeniden eşleştirilmesi gerekir. Lütfen bir Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.
- Araç hareketsizken görüntülenen lastik basıncı bilgisi, aracın en son çalıştığı zamanki bilgidir. Bu nedenle, lastik indirildikten veya şişirildikten sonra lastik basıncı verilerinin güncellenmesi gerekiyorsa, lastik basıncı bilgi arayüzünün verileri güncellenmesinden önce aracı 1 dakika boyunca 30 km/s'den daha yüksek bir hızda sürmek gerekir.

### Lastik Patlaması

Lastik basıncının doğru seviyede tutulması, aracın manevra kabiliyetini, sürüş konforunu ve lastik sırtı ömrünü en iyi duruma getirebilir.

Yetersiz şişirilmiş lastikler, manevra kabiliyetini etkileyen ve güç tüketimini artıran düzensiz aşınmaya neden olur.

Aşırı şişirilmiş lastikler sürüş konforunu azaltır ve düzensiz yol yüzeyi nedeniyle hasar görme olasılığı daha yüksektir, bu da düzensiz lastik aşınmasına neden olur.

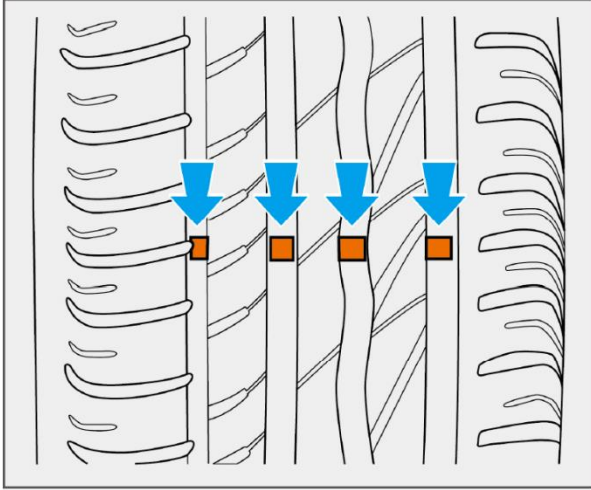


### Lastik Kontrolü

Lastiğin şişirme durumunu her kontrol ettiğinizde, lastiğin hasarlı olup olmadığını, yabancı maddeler tarafından delinip delinmediğini ve aşınıp aşınmadığını kontrol edin. Belirli muayene aşağıdaki gibidir:

1. Lastiğin yan tarafında çizikler, çatlaklar veya kırıklar. Lastik kumaşları veya kordonları açığa çıkmışsa, lastiği değiştirin.

2. Aşırı Yüzey Aşınması

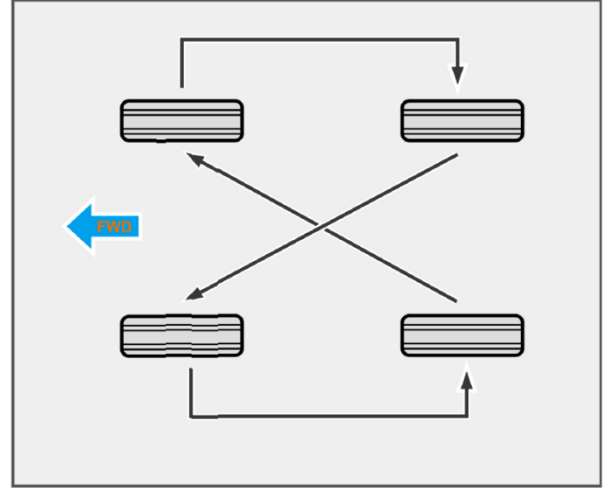


Lastik iyi durumda tutulmalı ve lastik yüzeyindeki diş deseni yeterince derin olmalıdır. Lastik aşınma derecesi, lastik tahrik kayışındaki yükseltilmiş noktalardan ölçülebilir. Diş kalınlığı 1,6 mm'den azsa, lastik değiştirilmelidir. Bu tür lastikler kaygan bir yolda sürüş sırasında tutunma eksikliği yaşar.

### Lastik Bakımı

Uygun şişirmenin yanı sıra, doğru tekerlek hizalaması da diş aşınmasını azaltmaya yardımcı olur. Lastiklerin eşit olmayan şekilde aşındığını fark ederseniz veya sürüş sırasında sürekli bir titreşim hissederseniz, lütfen Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

### Lastik Rotasyonu



Lastiğin kullanım ömrünü uzatmak ve lastiğin eşit şekilde aşınmasını sağlamak için lastik pozisyonu her 10.000 km'de bir değiştirilmelidir. Her yer değiştirmede yukarıdaki şekilde gösterilen yöntemle göre işlem yapılmalıdır.

### Lastik ve Jant Özellikleri

Jant özellikleri: 19×7J

Lastik özellikleri: 235/55R19

Bu araç için uygun lastik boyutu için lütfen sürücü kapısı çerçevesinin altına yapıştırılmış lastik isim plakasına bakın veya bir Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonuna başvurun.

### Lastik ve Jant Değişimi

Aynı boyuta, yük kapsamına, nominal hıza ve maksimum soğuk lastik basıncına (lastik yanağında gösterilir) sahip radyal lastiklerle değiştirin. Radyal ve diyagonal lastiklerin karışık kullanımı aracın frenleme kapasitesini, sürüş kuvvetini (zemin yapışma kuvveti) ve direksiyon hassasiyetini azaltabilir. Farklı boyut veya yapıdaki lastiklerin kullanılması ABS sisteminin normal şekilde çalışmamasına neden olur.

ABS sistemi tekerlek hızlarını karşılaştırarak çalışır. Bu nedenle lastikleri değiştirirken aracın orijinal lastikleriyle aynı boyuttaki lastikler kullanılmalıdır. Aksi takdirde tekerlek hızları etkilenecek ve sistem tutarsız davranabilir. Sadece bir lastiği değiştirmek aracın manevra kabiliyetini ciddi şekilde etkileyecektir. Lastikleri değiştirmek gerekiyorsa iki ön lastiği veya arka lastikleri çift olarak değiştirmeniz önerilir. Gerekirse dört lastiği aynı anda değiştirin.

Tekerleğin değiştirilmesi gerekiyorsa, yeni tekerleğin teknik özelliklerinin orijinal tekerleğin teknik özellikleriyle tutarlı olduğundan emin olun. Tekerleği değiştirmeden önce lütfen Dongfeng Forthing'in yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

#### Kış Lastiği

Kışın yaz lastiklerinin sınırlı uygulanabilirliği nedeniyle buzlu ve karlı yollarda kış lastiklerinin kullanılması önerilir. Kış lastikleri takılırken, güvenli sürüşü sağlamak için dört tekerleğin aynı anda takılması gerekir. Sadece aynı marka ve şekildeki lastikler kullanılabilir. Satın alırken lastik boyutuna, yük kapasitesine ve hız sınıfına dikkat edin. Kış lastiklerini tescil kartındaki işaretlere göre takın.

Daha düşük nominal hıza sahip kış lastikleri kullanıyorsanız, sürüş esnasında lastiklerin maksimum nominal hızını aşmayın.

#### Zincir Kullanımı

Kar kaymasını önleyici zincirler yalnızca acil durumlarda veya yasa ile açıkça belirtilen belirli alanlardan geçerken kullanılabilir. Kar kaymasını önleyici zincirler tahrik tekerleklerine, tercihen dört tekerleğe takılmalıdır.

Araç lastiklerine uygun kaymayı önleyici zincirler seçilmelidir. Kaymayı önleyici zincirler takıldıktan sonra aracın manevra kabiliyeti zayıftır, bu nedenle araç tam yükten kaçınmak için düşük hızda çalışmalıdır. Lütfen kaymayı önleyici zincir üreticisinin bileşen montaj çizimini ve diğer talimatlarını dikkatlice okuyun.

#### Aktif Hava Giriş İzgarası (AGS)

Bu model, motor ısındığında kapatılabilen ve ısınma verimliliğini hızlandırıp aracı daha enerji tasarruflu hale getiren aktif hava giriş izgarası (AGS) kontrol sistemiyle donatılmıştır. Aktif hava giriş izgarası çeşitli eşyalar, kir veya buzla sıkıştırsa, aracın ısı dağılımı zayıf olabilir. Lütfen izgarayı düzenli olarak kontrol edin ve temizleyin. Araç çalıştırıldığında, AGS sistemi en az bir kez otomatik olarak kalibrasyon ve kendi kendini denetleme gerçekleştirecek ve motordan normal olan çalışma sesi duyulacaktır.

#### Sıcak Hava Açıkken Motorun Çalışma Durumu

Aracın sıcak havası, motor çalıştırıldıktan sonra atık ısıdan sağlanır, bu nedenle sıcak hava açıldıktan sonra motor çalışmaya başlayacaktır. Güç aküsü düşük olduğunda, motor gücü şarj etmek için güç üretim durumuna girecektir.

Güç aküsü tamamen şarj olduğunda, motor rölanti moduna girecek ve motor yükü ve enerji dönüşümü değişecektir. Bu sırada, motor sesi biraz farklı olacaktır. Aracın çeşitli elektrikli parçalarının tüketimiyle, güç aküsü azalır ve motor tekrar güç üretim kontrolüne girer. Güç aküsü değiştikçe, motor güç üretimi ve rölanti arasında geçiş yapar ve motor sesi buna göre değişecektir.

**Tehlike Uyarı Üniteleri** Error! Bookmark not defined.

Dörtlü Flaşör..... **Error! Bookmark not defined.**

Üçgen Reflektör..... **Error! Bookmark not defined.**

**Ekipmanlar ve Yansıtıcı Yelekler**.....Error! Bookmark not defined.

**Lastik Değişimi**.....29

Lastik Değişimi Öncesi Hazırlıklar .....29

Yedek Lastik Değişimi .....29

**Lastik Tamiri**..Error! Bookmark not defined.

Lastik Değişiminde Acil Durum  
Ekipmanlarının Kullanımı .....30

**Ampul Değişimi**.....Error! Bookmark not defined.

Ampul Özellikleri .....33

Ön Far Uyarı..... **Error! Bookmark not defined.**

**Sileceklerin Bakımı** .....Error! Bookmark not defined.

Silecek Bakım Modu .....34

Ön Silecek Süpürgesi Değişimi.....34

Arka Silecek Süpürgesi Değişimi..... **Error! Bookmark not defined.**

**Sigorta Değişimi** .....Error! Bookmark not defined.

Sigorta Kutularının Konumu ..... **Error! Bookmark not defined.**

İç Sigorta Kutusu .... **Error! Bookmark not defined.**

Sigorta Kontrolü ..... **Error! Bookmark not defined.**

Sigorta Değişimi.....**Error! Bookmark not defined.**

Motor Bölümü Sigorta Kutusu Yapısı  
..... **Error! Bookmark not defined.**

İç Sigorta Kutusu Yapısı **Error! Bookmark not defined.**

**Aracın Çekilmesi**..... Error! Bookmark not defined.

Önden Çekilme.....**Error! Bookmark not defined.**

Arkadan Çekilme ....**Error! Bookmark not defined.**

Çekilme Metodu.....**Error! Bookmark not defined.**

Çekilme İçin Ön Uyarılar.....**Error! Bookmark not defined.**

**Akü Takviyesi.** Error! Bookmark not defined.

İşlem Adımları .....43

**Motorun Hararet Yapması**Error! Bookmark not defined.

Karşı Önlemler .....**Error! Bookmark not defined.**

**Akü** ..... Error! Bookmark not defined.

Akü Kablosu.....**Error! Bookmark not defined.**

Çarpma ..... **Error! Bookmark not defined.**

Acil Durumda Yüksek Voltaj Hattı  
Kesilmesi .....45

Aracın Hurdaya Çıkarılması .....**Error! Bookmark not defined.**

Aracın Kullanımına Dair Öneriler ....**Error! Bookmark not defined.**

Ses ve Vibrasyon (Hibrid Araçlar İçin)  
..... **Error! Bookmark not defined.**

Batarya Soğutma Sistemi ..... **Error!**  
**Bookmark not defined.**

Soğutma Sonrası Batarya Operasyonları  
.....**Error! Bookmark not defined.**

Araç Park Halindeyken Güç Tutma . **Error!**  
**Bookmark not defined.**

**Aracın Uzun Süre Park Halinde  
Bekletilmesi.....46**

12V Akü Voltajı Düşükken Araç Çalışmaz  
.....46

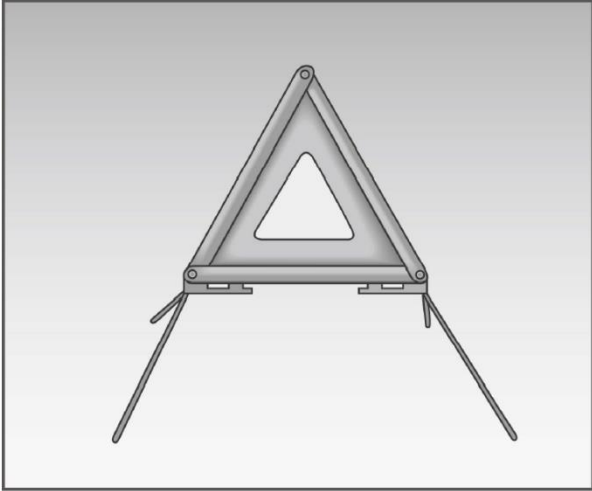
## Tehlike Uyarı Ünitesi

### Dörtlü Flaşör



Klima kontrol panelinin üzerindeki tehlike uyarı lambası düğmesine basın, sinyal lambası ve kombine göstergedeki sinyal ve tehlike uyarı lambası yanıp sönmeye başlayarak yayalara ve geçen araçlara araçtan uzak durmaları gerektiğini hatırlatır.

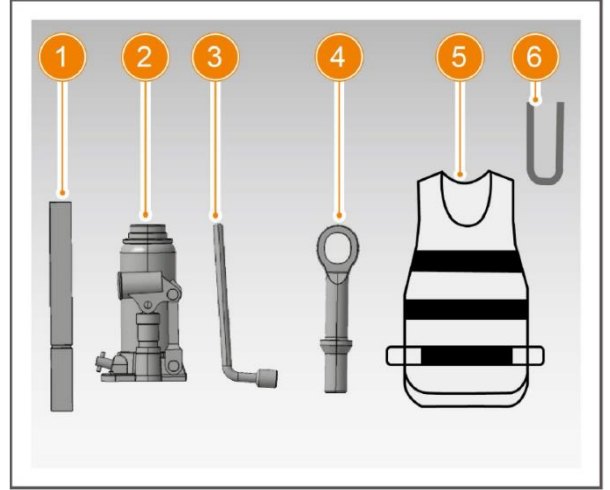
### Üçgen Reflektör



Üçgen reflektör bagajın sol tarafına yerleştirilmiştir.

Sürüş esnasında bir kaza olması durumunda, aracı mümkün olduğunca sağ tarafta durdurun, üçgen reflektörü çıkarın, reflektörü araca doğru çevirin ve arkadan gelen aracı uyarmak için aracın 100 ~ 200 m arkasında durun ve aynı anda dörtlü flaşörü yakın.

## Ekipmanlar ve Yansıtıcı Yelekler



1. Üçgen Reflektör
2. Kriko
3. Bijon Anahtarı
4. Çeki Kancası
5. Yansıtıcı Yelek
6. Bijon Somunu Kapak Kelepçesi

Araç içi aletler bagaj saklama yuvasında saklanır. Yansıtıcı yelek torpido gözünde bulunur.

## Lastik Değişimi

Orijinal araçta stepne yoktur ve bazı araçlarda kriko gibi stepne takma aletleri yoktur. Lastikleri değiştirirken lütfen aşağıdaki işlem adımlarına bakın.

### Lastik Değişimi Öncesi Hazırlıklar

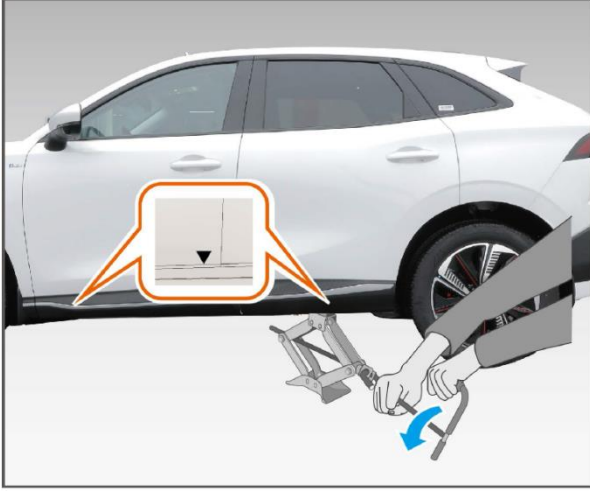
Aracınızı trafiğin az olduğu ve tekerlek emniyetini değiştirmenin uygun olduğu bir yere park edin. Tekerleklerin acil olarak değiştirilmesinden önce, araç tehlike uyarı lambasını açın ve trafik kazalarını önlemek için uygun bir mesafeye uyarı üçgeni yerleştirin.

Stepneyi ve lastik değiştirme aletlerini çıkarın.

### Yedek Lastik Değişimi

Aracı kriko ile kaldırmadan önce, değiştirilen lastiğin çaprazındaki tekerleğin önüne ve arkasına birer durdurucu yerleştirin ve ardından değiştirilen bijon somununu bir anahtar yardımıyla yarım tur gevşetin.

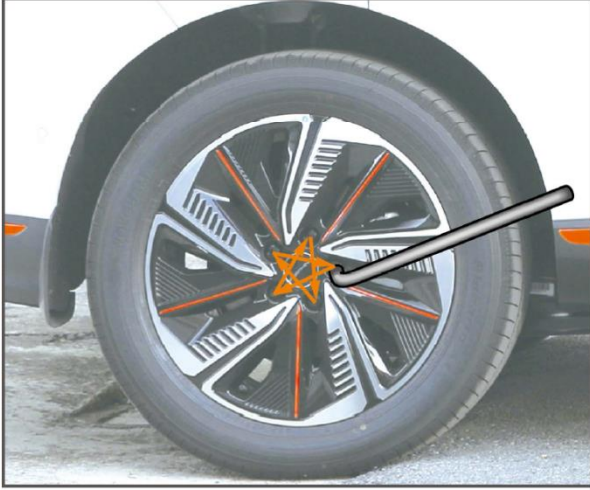




Sol ve sağ kapıların dış panellerinde sırasıyla iki adet krikpo pozisyonu tanımlama noktası vardır. Krikpoyu üçgen işaret noktasına karşılık gelen oluğa yerleştirin ve ardından aracı krikpo ile kaldırın.

### DİKKAT!

Krikpoyu belirtilen pozisyon dışında herhangi bir pozisyonunda kaldırmayın. Krikpo pozisyonu yanlışsa araç gövdesi batabilir veya araç gövdesi düştüğünde kazalar meydana gelebilir.



Tekerlek somunlarını bir tekerlek somunu anahtarıyla sökün ve ardından lastiği çıkarın. Göbek yüzeyindeki tüm çamuru temizleyin ve stepneyi takın. Tekerlek somunlarını şekilde gösterildiği gibi çapraz bir sırayla sıkın, ta ki tekerlek fren göbeğine yakın olana kadar. Aracı yere indirin ve krikpoyu çıkarın. Tekerlek somunlarını aynı çapraz şekilde sıkın. Tekerlek somunlarını sıkarken belirtilen tork kullanılmalıdır.

Tekerlek somunlarının sıkma torku 130 N·m'dir.

### DİKKAT!

- Acil bir durumda her an kullanılabilmesi için, şişirme basıncını belirtilen aralıkta tutmak amacıyla stepnenin şişirme basıncını sık sık kontrol edin. Stepne uzun yıllardır kullanılmamışsa, stepnenizin hala güvenli bir şekilde kullanılabildiğinden emin olmak için lütfen Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Stepne lastiği sadece acil durumlarda kullanılabilir ve uzun süre kullanılması yasaktır.
- Stepnenin direksiyona (yani ön tekerleğe) takılması yasaktır. Direksiyonun değiştirilmesi gerekiyorsa, stepne önce arka tekerleğe takılmalı, sonra değiştirilen tekerlek direksiyona takılmalıdır.

## Lastik Tamiri



Aracınız lastik tamiri için acil durum araçlarıyla donatılmıştır. Lastik sırtındaki küçük hasarlar, araç lastik tamiri acil durum aracıyla onarılabilir. Acil durum lastik tamir seti, bagaj kapağının altında bulunur.

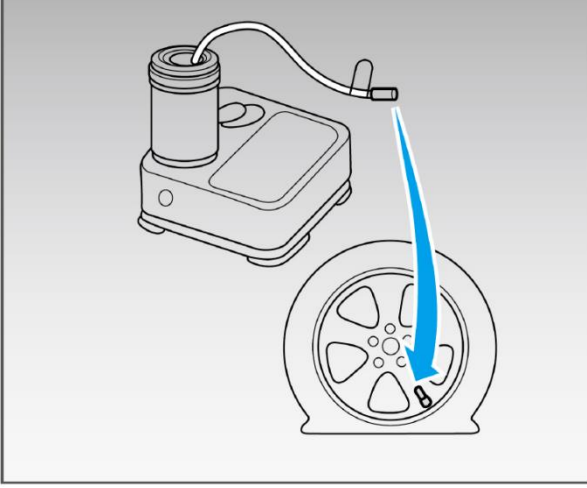
### Lastik Değişiminde Acil Durum Ekipmanlarının Kullanılması

1. Lastik patlarsa, lütfen aracı trafiğin akışından uzakta, sağlam, düz ve kaygan olmayan bir yola park edin. Araç sabit bir şekilde park edildikten sonra, güç kaynağını kapatın ve EPB anahtarını yukarı çekin. Tehlike uyarı lambasını açın ve uygun bir mesafeye bir uyarı üçgeni yerleştirin.

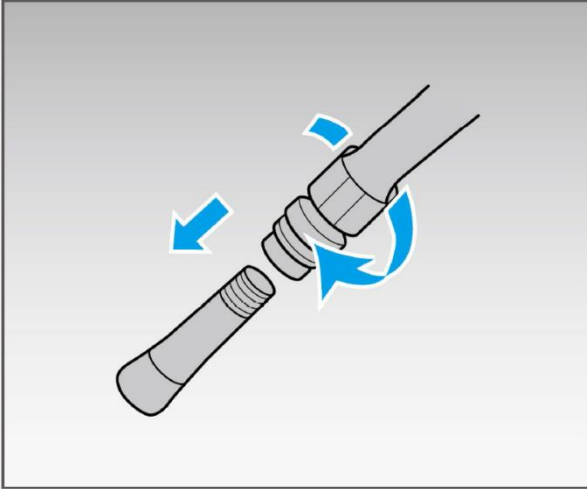
2. Aracınızın bagajındaki lastik tamiri için

acil durum kitini, şişirme pompasını ve lastik tamir sıvısı şişesini çıkarın.

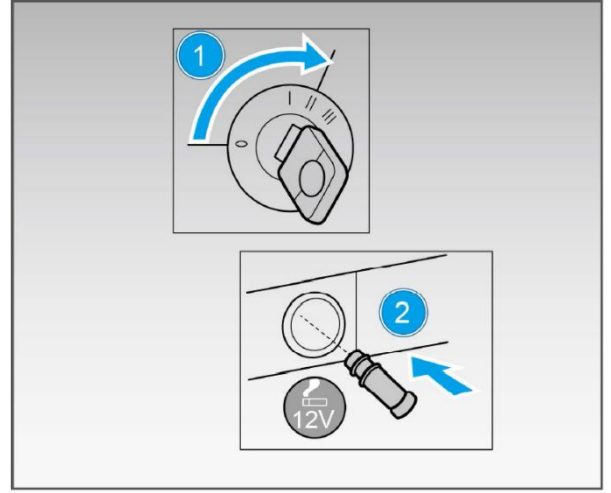
3. Şişirme pompası hortumunu ve güç kablosunu çıkarın, şişirme pompası hortumunu lastik tamir sıvısı şişesinin hava girişine bağlayın ve ardından sıkın. Lastik tamir solüsyonu şişesini şişirme pompasındaki sabitleme oluğuna yerleştirin ve dik tutun.



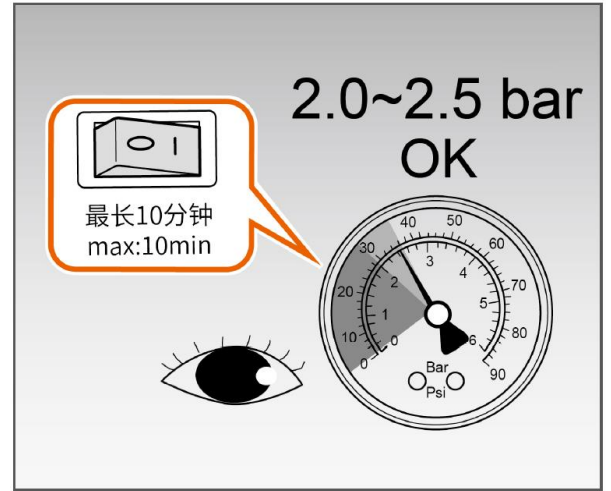
4. Arızalı lastiğin valfinin koruyucu kapağını söküp, lastik tamir sıvısının hortumunu lastik valfine bağlayın ve sıkın.



5. Aracı çalıştırın, şişirme pompasının güç konnektörünü 12V güç kaynağına takın ve şişirme pompası anahtarını açın.



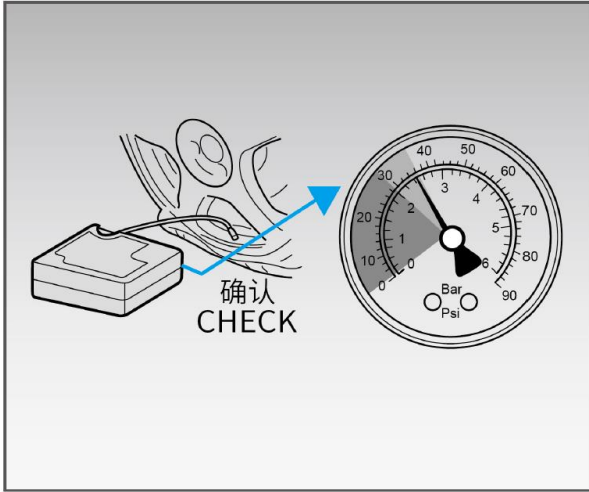
6. Lastik basıncı 2,0 ~ 2,5 bara yükseldiğinde, şişirme pompası anahtarını kapatın, şişirme pompası hortumunu söküp ve şişirme pompasını kaldırın. Lastik basıncı 10 dakikadan fazla şişirme işleminden sonra 2,0 ~ 2,5 bara ulaşmazsa, lütfen derhal onarımı durdurun ve 7.2.2'ye bakın.



7. Lastik onarımı tamamlandıktan sonra, lastik onarım sıvısı hortumunu söküp, güç konnektörünü ayırın ve araç lastiği onarımı için acil durum aletlerini bagaja koyun. İlk 5 km'yi 1 dakika içinde sürdükten sonra, şişirme pompasıyla lastik basıncını kontrol edin.



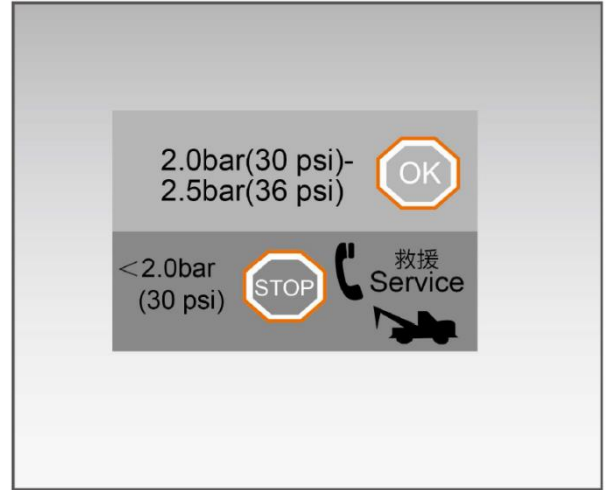
7.1 Lastik basıncı hala 2,0 ~ 2,5 bar aralığındaysa, yaklaşık 100 km sürüşe devam edin. Yardım için en yakın Dongfeng Forthing özel servis istasyonuna gidin. Araç hızı 80 km/saati geçmemelidir.



7.2 Lastik basıncı 2.0 barın altına düştüğünde, şişirme pompasıyla tekrar 2.0 ~ 2.5 bar aralığına kadar şişirin. 5 km yol kat ettikten sonra, şişirme pompasıyla lastik basıncını tekrar kontrol edin.

7.2.1 Lastik basıncı hala 2.0 ~ 2.5 bar aralığındaysa, yaklaşık 100 km daha sürüşe devam edin. Yardım için en yakın Dongfeng Forthing özel servis istasyonuna gidin. Araç hızı 80 km/saati geçmemelidir.

7.2.2 Lastik basıncı 2,0 bardan düşük olduğunda lütfen aracınızı trafik akışından uzakta park edin. Tehlike uyarı lambasını açın, uygun bir konuma bir uyarı üçgeni yerleştirin ve Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonuyla iletişime geçin.



### ⚠ UYARI

- Araç lastiği onarımı için acil durum aletleri, lastiklerin acil durum onarımı ile sınırlıdır ve acil bir durumda aracın en yakın Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonuna gitmesini sağlamak için kısa mesafeli kullanıma uygundur. Çalıştırmadan önce, araç lastiği onarımı için acil durum aletlerinin kullanım talimatlarını dikkatlice okuduğunuzdan ve lastiği mümkün olan en kısa sürede değiştirdiğinizden emin olun.
- Aracınızı mümkün olduğunca trafiğin akışından uzak bir yere park edin, gerektiğinde dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.
- Düşük lastik basıncıyla sürüşten kaynaklanan lastik hasarı ve jant hasarı, aracın sürüş güvenliğini önemli ölçüde azaltacaktır. Sürüşe devam etmeyin ve derhal Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Lastik sızıntı noktası büyükse veya hasarlı konum jantın lastik duvarına yakınsa, lastik onarımı için acil durum aletini kullanmayın. Lütfen derhal bir Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonuyla iletişime geçin.
- Çalışma esnasında lastiklere zarar verebilecek cisimleri (vida, çivi vb.) çekmeyin.
- Şişirme esnasında şişirme pompasının ve hortumunun sıcaklığı artacaktır, bu normaldir.

- Lastik tamir sıvısının geçerlilik süresi beş yıldır. Lütfen kullanmadan önce üretim tarihini teyit edin (üretim tarihi lastik tamir sıvısı deposunun üzerinde yazılıdır).
- Lastik tamir sıvısının cildinizle veya gözlerinizle temas etmesine izin vermeyin ve çocuklardan uzak tutun.
- Lastik tamir sıvısının normal çalışması için dış sıcaklık aralığı -30°C~ 70°C'dir.
- Lastik tamir sıvısı tek kullanımlık bir üründür. Acil lastik tamiri veya lastik tamir sıvısının son kullanma tarihi geçtikten sonra, aracın her zaman lastik tamir sıvısına sahip olmasını sağlamak için lütfen en kısa sürede yeni lastik tamir sıvısı satın almak üzere Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonuna gidin. Lastik tamiri için acil durum araçlarıyla başarılı bir onarımdan sonra, lütfen en kısa sürede yardım için Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonuna gidin.
- Lastik tamir sıvısı ile lastik tamiri yapıldıktan sonra seyir halinde araç hızı 80 km/saati geçmemeli, ani hızlanma, ani frenleme ve ani dönüşlerden kaçınılmalıdır.

### Ampul Değişimi

Ampullerin değiştirilmesi genellikle belirli araç bileşenlerinin çıkarılmasını gerektirir, bu nedenle ilgili işlemler için profesyonel beceriler gerekir, aksi takdirde lamba kapağı hasar görebilir. Değiştirme gerekirse lütfen Dongfeng Forthing Automobile Co., Ltd.'nin yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

### Ampul Özellikleri

| Tanım |  |
|-------|--|
|-------|--|

|                     | Ampul Özelliği |           |
|---------------------|----------------|-----------|
|                     | Luxury         | Exclusive |
| Park Lambası        | HB3            | LED       |
| Sürüş Lambası       | H7             | LED       |
| Ön Sinyal           | LED            |           |
| Ön Pozisyon Lambası | LED            |           |
| Gündüz Farları      | LED            |           |
| Arka Stop           | LED            |           |
| Arka Sinyal         | LED            |           |
| Geri Vites Lambası  | LED            |           |
| Arka Sis Farı       | P21W           |           |
| Plaka Lambası       | W5W/LED        |           |
| Ön İç Lamba         | LED            |           |
| Arka İç Lamba       | LED            |           |
| Bagaj Lambası       | W10W/LED       |           |
| Fren Lambası        | LED            |           |
| Arka 3. Stop Farı   | LED            |           |

### Ön Far Ayarı

Yeni araç fabrikadan çıktığında, far kalibre edilmiş olur. Bagaj ağır nesneleri taşımak için sıklıkla kullanılıyorsa, farın yeniden kalibre edilmesi gerekebilir. Far kalibrasyonu için lütfen Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

### Sıkça Sorulan Sorular

Far camı yüzeyi bazen neden buğulanır?

Genel olarak, fardaki sis, lamba gövde malzemesindeki nem buharlaştığında ve düşük bir sıcaklıkla karşılaştığında yoğunlaşma ile oluşur. Bu normal bir fiziksel olaydır ve sis her oluşumdan sonra sonunda dağılacaktır.

Buğu giderme yöntemi ise şöyledir: Seyir halinde iken kısa farlar bir süre açık bırakıldıktan sonra farın önünde ısılanan etkili alandaki buğu dağılabilir.



### DİKKAT!

- Far açıkken farın yüzey sıcaklığı çok yüksektir. Haşlanmayı önlemek için lambanın yüzeyine doğrudan dokunmayın.
- Farların zarar görmesini önlemek için, farları temizlerken aşındırıcı maddeler veya kimyasal çözücüler kullanmayın.
- Farları kuru iken silmeyiniz veya keskin cisimlerle temizlemeyiniz.

## Sileceklerin Bakımı

### Silecek Bakım Modu

Başlatma anahtarı "KAPALI" konumuna getirildiğinde, silecek kontrol kolunu yukarı doğru çekin ve ön silecek, silecek lastiğinin bakımı ve onarımı için uygun olan maksimum yüksekliğe yakın bir konumda duracaktır. Başlatma anahtarı tekrar "AÇIK" konumuna getirildiğinde, ön silecek otomatik olarak orijinal konumuna geri dönecektir.



1. Silecek bakım modu aktif hale getirildikten sonra silecek kolunu yukarı çekin ve silecek lastiği serbest bırakma düğmesine basın.



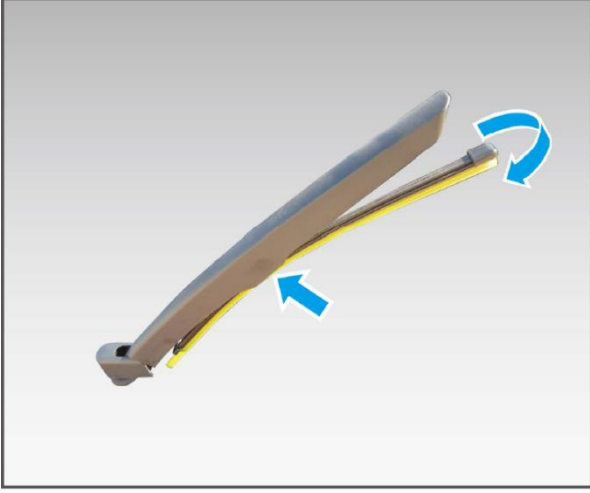
2. Silecek lastiğini silecek çubuğunun açılma yönünde çekin ve silecek lastiğini çıkarın.

3. Silecek lastiğini yenisiyle değiştirin ve silecek lastiğinin yerine doğru şekilde takıldığından emin olmak için işlemleri ters sırayla gerçekleştirin.

### Ön Silecek Süpürgesi Değişimi

### Arka Silecek Süpürgesi Değişimi





Silecek lastiklerinin aşınmış veya kırılmış olup olmadığını kontrol edin.

Arka silecek lastiğini değiştirmek için lütfen aşağıdaki adımları izleyin:

1. Arka sileceği arka camdan çekin.
2. Arka silecek lastiğini arka silecek kolundan çekip çıkarın.
3. Yeni silecek lastiğini takın ve yerine itin.
4. Arka silecek kolunu arka cama doğru katlayın.

### ⚠ UYARI

Yağmur sensörü alanındaki sileceği kontrol ederken, temizlerken veya değiştirirken, insan vücuduna zarar vermemek için lütfen otomatik silecek fonksiyonunu kapatın.

### 🚗 DİKKAT!

Silecek kolu yukarı çekilmiş durumdayken motor kaputunu açmayınız, aksi takdirde motor kaputu ve silecek kolu zarar görür.

## Sigorta Kutularının Konumu

### Motor Bölümü Sigorta Kutusu



Motor bölümü sigorta kutusu motor bölümünün sağ üst kısmında bulunur. Sigorta kutusunun sol ve sağ tarafındaki klipsleri çıkarın ve sigortayı kontrol etmek için kutunun kapağını açın.

### İç Sigorta Kutusu

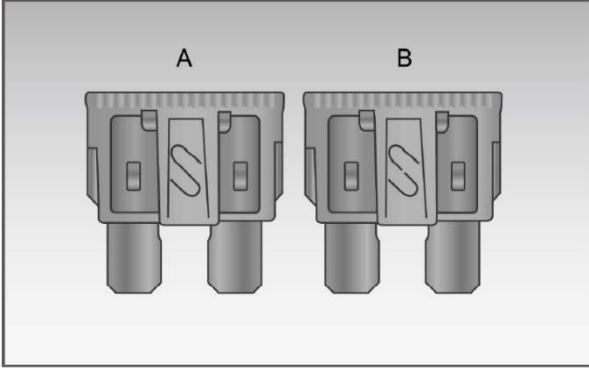


İç sigorta kutusu gösterge panelinin sol alt köşesinde bulunur. Sigortayı kontrol etmek için kapak plakasını çıkarın.

## Sigorta Değişimi

## Sigorta Kontrolü

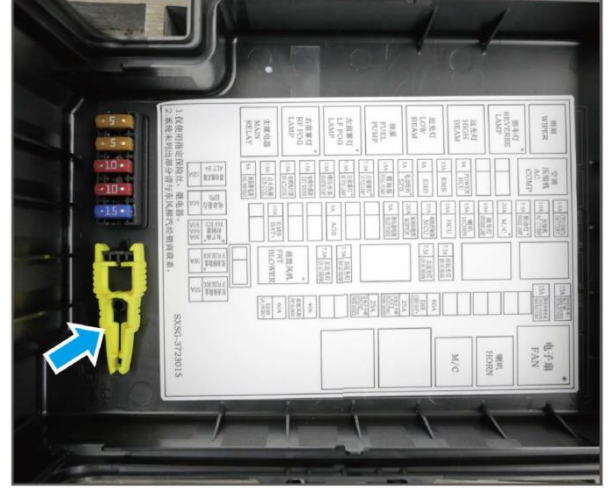
### Sigorta Değişimi



A: Normal

B: Patlak Sigorta

Sigorta, araç elektrikli ekipmanının aşırı yüklenmesini önleyerek araç elektrikli ekipmanını korur. Atmış bir sigorta, koruduğu devrenin arızalı olduğunu ve çalışmayı durdurduğunu gösterir. Sigortanın arızalı olduğundan şüpheleniliyorsa, sigortayı bir sigorta çekiciyle çıkarın ve atmış olup olmadığını kontrol edin.

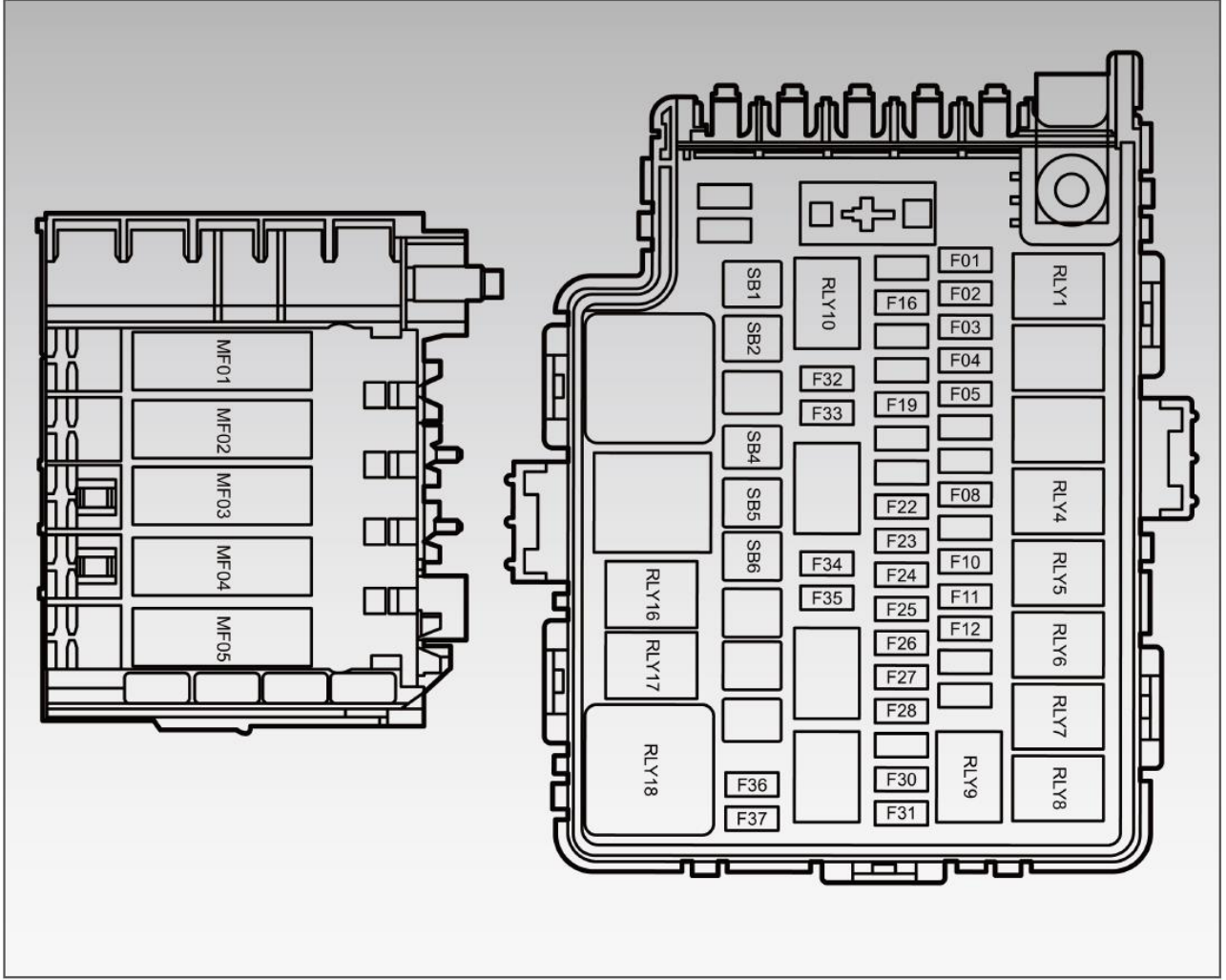


Motor bölümü sigorta kutusunda bir sigorta çekicisi vardır. Sigortayı çekiciyle sigorta kutusundan düz bir şekilde çekin. Sigorta atmamışsa, arızaya neden olan başka nedenler olmalı. Lütfen en kısa sürede Dongfeng Forthing'in yetkili bir servis istasyonu ile iletişime geçin.

Sigortadaki patlamış metal teli bulun. Sigorta atmışsa, aynı veya daha düşük amperajlı yedek bir sigortayla değiştirin.

Aynı değerdeki yedek sigorta kısa bir süre içinde tekrar atmışsa, bu araçta ciddi bir elektrik arızası olabileceğini gösterir. Lütfen en kısa sürede Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

## Motor Bölümü Sigorta Kutusu Yapısı



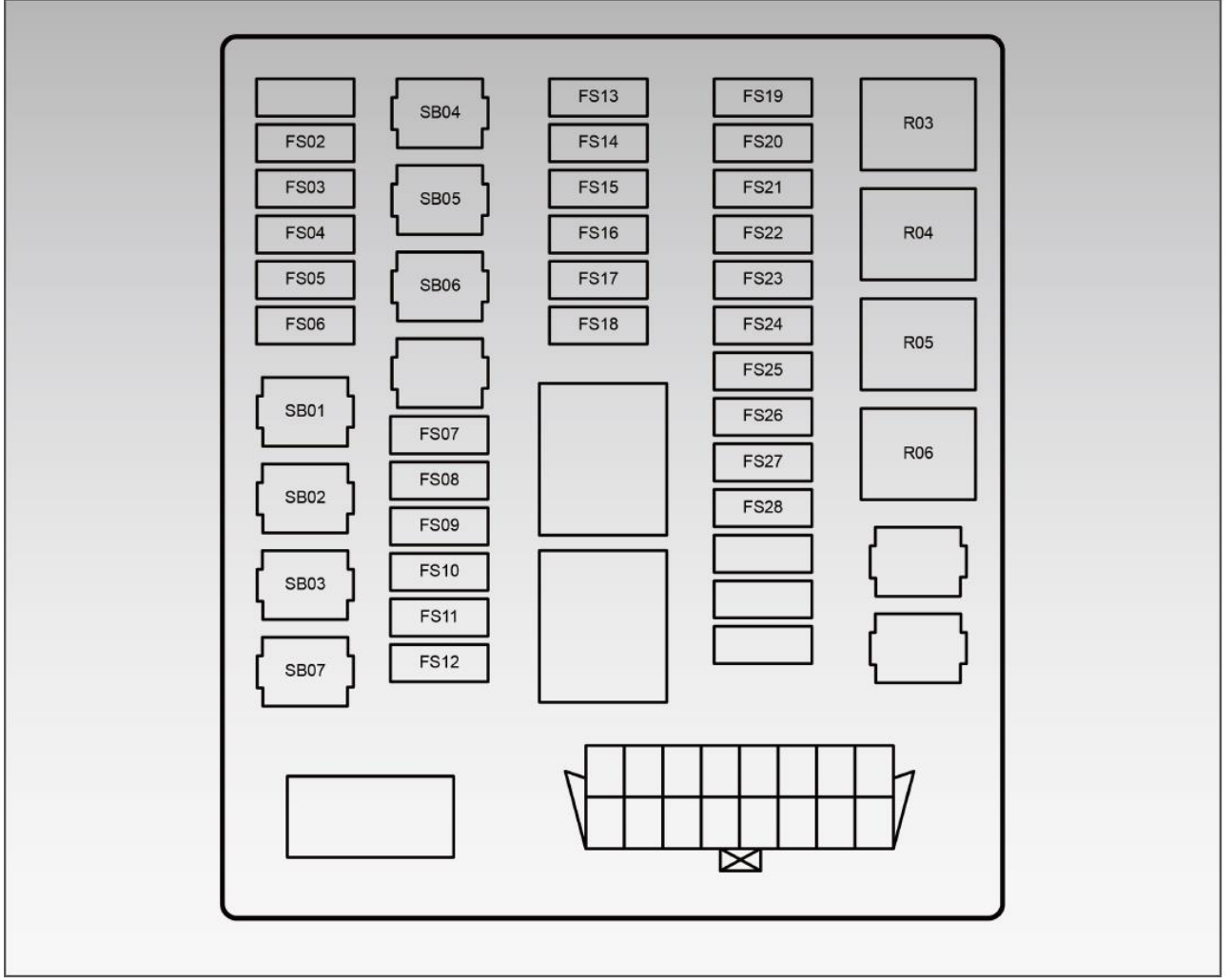
| No. | Tanım                                              | Amper Değeri | Açıklama |
|-----|----------------------------------------------------|--------------|----------|
| F01 | Yakıt Pompası Rölesi Sigortası                     | 5A           | -        |
| F02 | Ateşleme Bobini Sigortası                          | 15A          | -        |
| F03 | Elektronik Yakıt Enjeksiyon Aktuator Sigortası     | 15A          | -        |
| F04 | Elektronik Yakıt Enjeksiyon Sensörü/DMTL Sigortası | 15A          | -        |
| F05 | Su Pompası Sigortası                               | 15A          | -        |
| F08 | 燃油泵保险丝<br>Yakıt Pompası Sigortası                  | 15A          | -        |
| F10 | EHB Sigortası                                      | 5A           | -        |

| No. | Tanım                         | Amper Değeri | Açıklama |
|-----|-------------------------------|--------------|----------|
| F11 | EMS&VLC IGN Sigortası         | 10A          | -        |
| F12 | HCU/fan motoru/PDU Sigortası  | 5A           | -        |
| F16 | EPB B+ Sigortası              | 10A          | -        |
| F19 | AGS Sigortası                 | 5A           | -        |
| F22 | Bobin Rölesi Sigortası        | 5A           | -        |
| F23 | Silecek INT Sigortası         | 20A          | -        |
| F24 | Motor Kontrol Sigortası       | 10A          | -        |
| F25 | HCU Sigortası                 | 15A          | -        |
| F26 | Korna Sigortası               | 15A          | -        |
| F27 | Geri Vites Lambası Sigortası  | 10A          | -        |
| F28 | M/C Role Sigortası            | 20A          | -        |
| F30 | Kompresör Sigortası           | 10A          | -        |
| F31 | Batarya / CPD Sigortası       | 15A          | -        |
| F32 | Sol Ön Far Sigortası          | 7.5A         | -        |
| F33 | Sağ Ön Far Sigortası          | 7.5A         | -        |
| F34 | Sol Uzun Far Sigortası        | 7.5A         | -        |
| F35 | Sağ Uzun Far Sigortası        | 7.5A         | -        |
| F36 | Su Pompası Sigortası          | 15A          | -        |
| F37 | BMS Su Pompası Sigortası      | 15A          | -        |
| SB1 | UB_VR BAT+ Sigortası          | 60A          | -        |
| SB2 | Ön Havalandırma Fan Sigortası | 40A          | -        |

| No. | Tanım                            | Amper Değeri | Açıklama |
|-----|----------------------------------|--------------|----------|
| SB4 | Sağ Elektronik Kaliper Sigortası | 25A          | -        |
| SB5 | Sol Elektronik Kaliper Sigortası | 25A          | -        |
| SB6 | UBB BAT+ Sigortası               | 60A          | -        |



## İç Sigorta Kutusu Yapısı



| No.  | Tanım                      | Amper Değeri | Açıklama |
|------|----------------------------|--------------|----------|
| FS02 | T-BOX Sigortası            | 10A          | -        |
| FS03 | Kablosuz Şarj Sigortası    | 10A          | -        |
| FS04 | OBD Sigortası              | 10A          | -        |
| FS05 | Dış Lamba Sigortası        | 20A          | -        |
| FS06 | Gösterge Paneli Sigortası  | 10A          | -        |
| FS07 | İç Tavan Lambası Sigortası | 10A          | -        |
| FS08 | Sunroof Sigortası          | 20A          | -        |
| FS09 | Koltuk ısıtma Sigortası    | 20A          | -        |
| FS10 |                            | 15A          | -        |

| No.  | Tanım                                     | Amper Değeri | Açıklama |
|------|-------------------------------------------|--------------|----------|
|      | Ses Sistemi Sigortası                     |              |          |
| FS11 | Klima Kontrol Sigortası                   | 10A          | -        |
| FS12 | Ön Silecek Su Fiskiye Sigortası           | 10A          | -        |
| FS13 | Hava Yastığı Sigortası                    | 10A          | -        |
| FS14 | Klima Kontrol Sigortası                   | 7.5A         | -        |
| FS15 | Gösterge Paneli Sigortası                 | 7.5A         | -        |
| FS16 | Motor Bölümü ICN1 Sigortası               | 15A          | -        |
| FS17 | Tavan ICN2 Sigortası                      | 7.5A         | -        |
| FS18 | Gösterge ICN2 Sigortası                   | 7.5A         | -        |
| FS19 | Stop Farı Sigortası                       | 5A           | -        |
| FS20 | Sağ ön / Sağ arka konum lambası sigortası | 5A           | -        |
| FS21 | Sol ön / Sol arka konum lambası sigortası | 5A           | -        |
| FS22 | VSP Sigortası                             | 5A           | -        |
| FS23 | 12V güç sigortası                         | 15A          | -        |
| FS24 | USB güç sigortası                         | 10A          | -        |
| FS25 | Gösterge ACC Sigortası                    | 7.5A         | -        |
| FS26 | Fan sinyali geri dönüş sigortası          | 5A           | -        |
| FS27 | Panoramik görüş sigortası                 | 5A           | -        |
| FS28 | Klima Kontrol Sigortası                   | 7.5A         | -        |
| SB01 | Ateşleme Sivici Sigortası                 | 30A          | -        |
| SB02 | Kapı Kilit Sigortası                      | 20A          | -        |
| SB03 |                                           | 30A          | -        |

| No.  | Tanım                             | Amper Değeri | Açıklama |
|------|-----------------------------------|--------------|----------|
|      | Sol kapı kontrol modülü sigortası |              |          |
| SB04 | Sağ kapı kontrol modülü sigortası | 30A          | -        |
| SB05 | Elektrikli koltuk sigortası       | 25A          | -        |
| SB06 | Arka Rezistans Sigortası          | 25A          | -        |
| SB07 | Ön-Arka Silecek Sigortası         | 20A          | -        |

### Aracın Çekilmesi

#### Önden Çekilme Noktası



#### Arkadan Çekilme Noktası



Aracın çekilmesi gerekiyorsa lütfen profesyonel araç çekme servis departmanı ile iletişime geçin. Aracı yalnızca halat veya demir zincirlerle çekmeyin.

### Çekme Metodu

#### Düz Kayar Kasalı Çekici Aracı

Araçların bu tarz çekicilere yüklenmesi, araçları taşımanın en iyi yoludur.

#### Ön Tekerleklerden Kaldırmalı Çekici Aracı

Tekerlekleri yerden kaldırmak için aracın ön tekerleklerinin altına iki destek kolu yerleştirir ve arka tekerlekler hala yerdedir. Bu, aracı çekmek için uygulanabilir diğer bir yöntemdir.

### Aracın Çekilmesi İçin Ön Uyarılar

Tekerlek kaldırmalı çekiş kullanıldığında çekiş mesafesi 50 km'yi geçmemeli, hız ise 30 km/saatın altında tutulmalıdır.

Gövde ön spoiler ile donatılmışsa, hasarı önlemek için çekmeden önce çıkarın. Aracı tampondan kaldırmayın veya çekmeyin, çünkü bu ciddi hasara neden olur. Çekme kablosunu takarken, kablunun araç gövdesine zarar vermemesine özellikle dikkat edin.

Tüm tekerleklerden iniş çekişi benimsenirse, makul şekilde tasarlanmış ve çekme çubuğuyla bağlanmış bir cihaz kullanılmalıdır. Direksiyon simidinin kilidini açmak için Start anahtarını ACC konumuna getirin ve vites kolunu N konumuna getirin.

Vites değiştirmek veya aracı çalıştırmak mümkün değilse, sadece ön tekerlekler yerden kaldırılabilir.

### Araca Takviye Yapılması

Araç 12V düşük voltajlı akü yetersiz olduğu için çalıştırılmıyorsa, diğer araçlardaki 12V düşük voltajlı akü yardımıyla aracı çalıştırmak için bağlantı kabloları kullanılabilir. Bağlantı tehlikelidir ve dikkatli bir şekilde yapılmalıdır.

### Operasyon Adımları

1. Bagajı Açın.
2. Tüm elektrikli aksesuarları kapatın, şalteri N konumuna getirin ve EPB anahtarını yukarı çekin.
3. Atlama kablosunun pozitif kelepçesini aracın 12V düşük voltajlı aküsünün pozitif (+) terminaline bağlayın.
4. Pozitif kablunun diğer ucundaki klipsi kurtarma aracının aküsünün pozitif (+) terminaline bağlayın.
5. Negatif kablo kelepçesini kurtarma aracının aküsünün negatif (-) terminaline bağlayın.



6. Atlama kablosunun negatif klipsini aracın 12V düşük voltajlı aküsünün negatif (-) terminaline bağlayın.
7. Kurtarma aracını çalıştırın ve aracın 12V düşük voltajlı aküsünü şarj etmek için yaklaşık 5 dakika bekleyin.
8. Kurtarma aracının hızını koruyun ve aracın motorunu çalıştırın.
9. Araç çalıştıktan sonra, bağlantı kablosunu bağlantının tam tersi sırayla çıkarın ve en kısa sürede araç bakımı için Dongfeng Forthing yetkili servisine başvurun.



Başka araçlardan bağlanan jumper kablolarıyla jumper çalıştırıldığında, kullanım kılavuzuna göre doğru işlem yapılmalıdır. Yanlış işlem adımları yangına, patlamaya veya araçta hasara neden olabilir.

## Motorun Hararet Yapması

Araç bir süre çalıştıktan sonra, soğutma suyu termometresi göstergesi orta ölçek konumunda sabit olmalıdır. Soğutma suyu sıcaklık göstergesi kırmızı işareti gösteriyorsa, yüksek soğutma suyu sıcaklık uyarı lambası yanacak ve motor kaputunun altından buhar çıkacaktır. Bu durumda, derhal motoru kapatın ve aracı kapatın.

### Karşı Önlemler

1. Aracı güvenli bir şekilde yol kenarına sürün, N vitese takın ve park freni anahtarını yukarı çekin. Tüm elektrik anahtarlarını kapatın ve tehlike uyarı lambasını açın.
2. Motor stabil bir şekilde çalışırken, motor bölmesini havalandırmak için motor kaputunu açın ve radyatör fanının dönüp dönmediğini teyit edin. Fan dönmüyorsa, motoru derhal kapatın ve en kısa sürede Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.
3. Soğutma suyu sıcaklığı normal sıcaklığa düştükten sonra marş şalterini kapatın.
4. Rezervuardaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin. Sıvı haznesi boşsa, sıvı haznesi kapağını açmadan önce motorun soğumasını beklediğinizden emin olun. Aksi takdirde, doldurucu sıcak buhar veya kaynar su püskürterek yanıklara neden olabilir.
5. Gerekirse sıvı haznesine soğutma sıvısı ekleyin. Motor sıcaklığı yüksekken soğutma sıvısını hemen eklemek silindir kapağında veya silindir bloğunda çatlamaya neden olabilir. Bu nedenle soğutma sıvısı motor çalışırken yavaşça eklenmelidir. Soğutma sıvısı ekleme işlemi yüksek derecede profesyonellik gerektirir. Dongfeng Forthing'in yetkili bir servis istasyonu ile iletişime geçmeniz önerilir.

6. Radyatör hortumunda soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Soğutma suyu seviyesi düşerse, soğutma suyunu MAX işaretine kadar ekleyin ve ardından hazne kapağını takıp sıkın.



**UYARI**

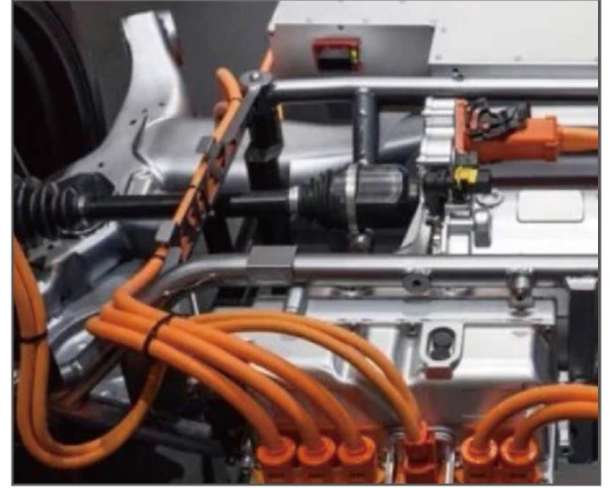
Buhar sızıyorsa motor kaputunu açmayın. Aşırı ısınmış bir motordan gelen buhar ve spreyle temas ciddi yanıklara neden olabilir. Motor kaputunu açmadan önce motor ve radyatörün soğumasını beklediğinizden emin olun.

## Batarya (Hibrit Araçlar)



Güç aküsü bagajdadır. Bagaj kapağını açın ve görmek için kapak plakasını açın.

### Batarya Kablosu



Araç, güç aktarma organının diğer yüksek gerilimli bileşenlerine bağlanan turuncu kablolarla donatılmış.



**TEHLİKE**

- Turuncu kabloya veya güç pili elektroduna dokunmayın veya temas etmeyin; aksi takdirde elektrik çarpması meydana gelebilir ve ciddi yaralanmalar veya hatta hayatı tehlike oluşabilir.
- Herhangi bir yüksek voltajlı sistem bileşenini çıkarmaya veya takmaya veya herhangi bir kabloyu ayırmaya çalışmayın. Yüksek voltajlı sistemin yalnızca Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonu tarafından bakımının yapıldığından veya onarıldığından emin olun.



### TEHLİKE !

- Güç pilini izinsiz sökmeyin veya parçalamayın. Aksi takdirde, ünite veya kişi, bunun neden olduğu çevre kirliliği veya güvenlik kazalarından ilgili sorumluluğu üstlenecektir.

### Araç Çarpışması

#### 1. Elektrik Çarpmasına Dikkat Edin.

Araçın yüksek voltaj sistemi şiddetli bir çarpışma sonucu hasar görürse, yüksek voltaj bileşenleri veya kabloları elektrik çarpmasına maruz kalabilir. Bu gerçekleşirse, hiçbir yüksek voltaj sistemine veya turuncu kablosuna dokunmayın.

#### 2. Akü elektrolitiyle temastan kaçın.

Güç pili, şiddetli çarpışma nedeniyle sızıntıya neden olabilecek yanıcı elektrolit içerir. Aşındırıcı elektrolit ile cilt veya göz temasından kaçın. Kazara temas halinde, ilgili cildi veya gözü en az 5 dakika boyunca bol suyla yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.

### TEHLİKE !

Güç bataryası kutusunun sıvı görünen yüzeyine, tabanına, su borusuna ve diğer konumlarına dokunmayın!

#### 3. Elektrik yangınlarını söndürmek için yangın söndürücüler kullanın.

| Resim                                                                               | Tanım       | Standartı |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|
|  | Yangın Tüpü | Tip ABC   |

4. Yangın durumunda yangını söndürmek için bol miktarda su kullanın. Elektrik yangını az miktarda suyla (örneğin bahçede kullanılan su borusu) söndürmeye çalışmayın.

5. Araçınız bir kaza sonucu hasar görürse lütfen bakım için derhal Dongfeng Forthing yetkili servisine gidin.

### Acil Durum Yüksek Voltaj Hattı Kesme Sistemi

Bir araç çarpışması durumunda, çarpışmanın şiddetine bağlı olarak, slam-shut sistemi etkinleştirilebilir. Sistem etkinleştirildiğinde, yüksek voltaj sistemi otomatik olarak kesilir ve araç kendi gücüyle çalışmaz. Yüksek voltaj sisteminin normal çalışmasına devam etmesi gerekiyorsa, lütfen yetkili bir Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonuna danışın.

### Araçın Hurdaya Ayrılması

Güç pili lityum iyon pildir. Araçı hurdaya çıkarırken lütfen Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonuna danışın.

### Araçın Kullanımına Dair Öneriler

1. Araç uzun süre park halinde kalırsa, güç aküsü seviyesi deşarj nedeniyle kademeli olarak azalacaktır. Güç aküsü uzun süre düşük seviyede kalırsa güç aküsünün kullanım ömrü kısıllacaktır. Güç aküsünü korumak için lütfen aracı en az üç ayda bir 30 dakikadan fazla sürün. Güç aküsü tamamen boşalmışsa ve hibrit güç sistemi çalıştıramıyorsa lütfen Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonuna başvurun. Bu durumdan kaynaklanan güç aküsü arızası ve hasarı garanti edilmez.

2. Uzun süreli yüksek sıcaklığa ( $> 45^{\circ}\text{C}$ ) veya düşük sıcaklığa ( $< -30^{\circ}\text{C}$ ) maruz kalma, güç aküsünün kullanım ömrünü ve araç sürüşünü etkileyecektir. Bu etki, yazın aracı gölgede, kışın ise kapalı garajda park ederek en aza indirilebilir. Güç aküsü sıcaklığı  $-30^{\circ}\text{C}$ 'den düşük veya  $55^{\circ}\text{C}$ 'den yüksek olduğunda araç çalıştırılmaz. Lütfen aracı bir süre güvenli bir yere park edin ve güç aküsü sıcaklığı düştükten sonra kullanın.

3. Güç aküsünü aşırı boşaltmayın. Kombinasyon aletinin güç göstergesi kırmızı uyarı çubuğuna girerse, güç aküsü yetersizdir. Güç sıfıra yakınsa, güç sistemi başlatılamaz.

4. Sürüş esnasında tekrarlayan ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçın;

### Ses ve Vibrasyon (Hibrit Araçlar)

Hibrit sistem çalıştırıldığında veya durdurulduğunda hibrit güç aküsünün çalışma sesi duyulabilir.

Hibrit sistem çalıştığında veya durduğunda, hibrit güç akü rölesi keskin veya hafif bir şingirdama sesi gibi bir çalışma sesi çıkaracaktır.

### Batarya Soğutma Sistemi

Akü sıvı soğutma sistemi ile donatılmıştır. Çarpışma veya diğer arızalar durumunda, akünün alt kısmında veya aküye bağlı su borusunda sıvı bulunursa, lütfen bakım için Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonuna başvurun.

### Soğutma Sonrası Batarya Operasyonları

Araç durdurulduktan sonra güç aküsünün ömrünü uzatmak amacıyla, güç aküsünün sıcaklığı yüksek ise araç yüksek voltajı koruyarak A/C'yi kullanarak güç aküsünü soğutacak, A/C kompresörü ve elektronik fan bir süre daha çalışmaya devam edecektir.

### Araç Park Halindeyken Güç Tutma

Aracın uzun süre park edilmesi güç aküsünün güç kaybına neden olabilir. Güç aküsünün sıcaklığı, araç düşük sıcaklık ortamında kullanıldıktan sonra yükselecektir, ancak güç aküsünün sıcaklığı park edildikten sonra düşecektir, bu da deşarj kapasitesinde önemli bir düşüşe neden olacak ve aracın çalışmasını veya hatta aracın çalıştırılmamasını etkileyecektir. Aracın düşük sıcaklık ortamında kullanıldıktan sonra park edilmesi veya uzun süre park edilmesi gerekiyorsa, lütfen sürüş modunu SPORT moduna getirin, A/C ısıtıcısını çalıştırın ve motoru güç aküsünü şarj etmeye başlaması için tetikleyin. Motor otomatik olarak durduktan sonra, güç aküsünün yüksek güce sahip olduğundan emin olmak için araç kapatılabilir.

### Vehicle parked for a long time

Aracın uzun süre park edilmesi gerekiyorsa, aşağıdaki önlemler alınmalıdır. Uygun önlemler, araç koşullarının kötüleşmesini önleyebilir ve aracın yeniden çalıştırılmasını kolaylaştırabilir. Aracın kapalı alanda park edilmesi önerilir.

1. Yakıt ekleyin ve motor yağını ve filtresini değiştirin.
2. Aracın içini temizleyin ve halının ve diğer döşemelerin tamamen kuru olduğundan emin olun.
3. Park freni anahtarını yukarı çekin. Vites kolunu R pozisyonuna getirin ve arka tekerlekleri engellerle bloke edin.
4. Aracın uzun süre park halinde kalması gerekiyorsa, lastiklerin yerden kalkması için araç gövdesine krik o destek çerçevesi kullanın.
5. 12V düşük voltajlı akünün negatif kablosunu ayırın.
6. Silecekleri ön cama temas etmeyecek şekilde bir havlu veya bezle silin.
7. Yaprışmayı azaltmak için tüm kapı ve bagaj contalarına silikon yağı sıkılmalı, kapı ve bagaj contalarının temas ettiği boya yüzeyine ise gövde cilası uygulanmalıdır.
8. Araç gövdesini pamuklu bez gibi gözenekli

malzemeden yapılmış nefes alabilen bir örtüyle örtün. Plastik bez gibi gözeneksiz malzemeler su buharını biriktirecek ve gövde yüzey boyasına zarar verecektir.

9. Eğer mümkünse aracınızı düzenli olarak çalıştırıp bir süre soğutma fanını iki kere çalıştırın.



### DİKKAT !

Araç bir yıl veya daha uzun süre park halinde kalmışsa, çalıştırılmayabilir veya manevra kabiliyeti zayıflayabilir. Bu durumda, lütfen en kısa sürede Dongfeng Forthing'in yetkili servis istasyonuyla iletişime geçin.

### Araç çalışmıyor ise 12V akü zayıflamış olabilir.

Araç çalıştırılmadığında ve uzun süre düşük voltaj durumunda olduğunda (ekran açık olduğunda), aracın bazı sistemleri güç tüketimi durumundadır. 12V düşük voltajlı akü çok düşükse, aracın tüm sistemleri normal şekilde çalışmayacak ve araç çalıştırılmayacaktır. Araç düşük voltaj durumunda olduğunda ve kombinasyon göstergesi açık olduğunda, akü düşük olduğunda kombinasyon göstergesi düşük akü uyarısı verecektir. Bu sırada lütfen aracı zamanında çalıştırın ve araç çalıştırıldıktan sonra 12V düşük voltajlı akü otomatik olarak şarj edilecektir.

**Araç Bilgisi.....**Error! Bookmark not defined.

Araç Şasi Numarası Bilgisi ..... **Error! Bookmark not defined.**

Araç Fabrika Etiketi **Error! Bookmark not defined.**

Motor Numarası.....49

Batarya Etiketi ..... **Error! Bookmark not defined.**

**Güvenlik Uyarı Etiketi.**Error! Bookmark not defined.

12V Batarya Uyarı Etiketi .....49

Radyatör Uyarı Etiketi.....50

Batarya Uyarı Etiketi ..... **Error! Bookmark not defined.**

Aracın Elektronik Bilgi Etiketi..... **Error! Bookmark not defined.**

**Aracın Genel Ölçüleri..**Error! Bookmark not defined.

**Genişlik .....51**

**Motor.....**Error! Bookmark not defined.

**Elektrik Motoru .....Error! Bookmark not defined.**

**Ana Gövde .....Error! Bookmark not defined.**

**Fren Servis Aralığı.....Error! Bookmark not defined.**

**Araç Performansı.....Error! Bookmark not defined.**

**Araç Değerleri .....55**

**Sıvı Listesi .....Error! Bookmark not defined.**

**Yakıt Tüketimi**Error! Bookmark not defined.

**Ön Düzen Ayarları.....Error! Bookmark not defined.**

Çok Nokta Bağlantılı Bağımsız Arka Süspansiyon.....**Error! Bookmark not defined.**

**Lastik Özellikleri ..... Error! Bookmark not defined.**

**Emisyonlar.....56**

Belirtilen Emisyonlar İçin Teknik Gereksinimler .....56

**Temel Aksamlar..... Error! Bookmark not defined.**

## Araç Bilgisi

### Araç Şasi Numarası Bilgisi

Aracınızda farklı konumlarda bulunan birden fazla yerde şasi numarası bilgisi yer almaktadır.



1. Ön yolcu koltuğunun altındaki gövde çapraz kirişine işlenmiş olup, halı boşluğunu kaldırdığınızda görülebilmektedir.



2. Ön camın sağ tarafına yapıştırılmıştır.
3. Gösterge paneli gövde aksamına yapıştırılır.
4. Saklama bölmesinin iç kısmına yapıştırılır.
5. Sağ B sütunu iç panelinin yüzeyine yapıştırılmıştır.
6. Sağ ön duvar A sütunu iç panelinin yüzeyine yapıştırılmıştır.
7. Motor kaputunun iç panelinin yüzeyine yapıştırılır.
8. Bagaj kapağı iç panelinin yüzeyine yapıştırılır.

9. Çift motorlu hibrit güç aktarma organının

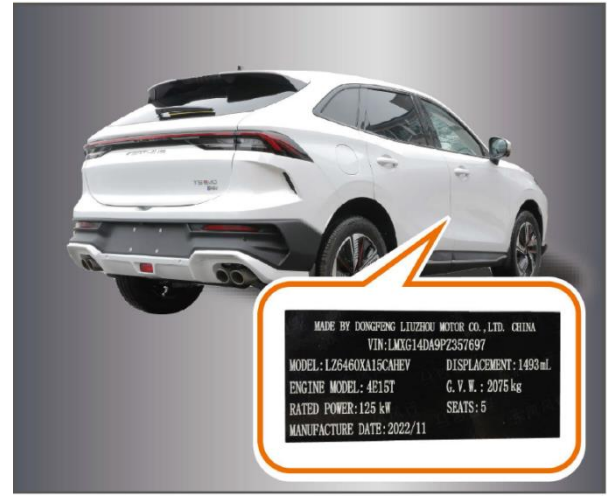
yüzeyine yapıştırılıyor.

Araç VIN bilgilerini OBD teşhis arayüzü aracılığıyla okumak için OBD II tarama aracını kullanın.

### DİKKAT !

Yukarıdaki VIN okuma araçları araçla donatılmamıştır. Bunları satın almanız gerekiyorsa lütfen Dongfeng Forthing yetkili servis istasyonuyla iletişime geçin.

### Araç Fabrika Etiketi



Araç Fabrika Etiketi sağ orta direğin altında yer almakta olup üzerinde şu bilgiler yer almaktadır:

1. Üretim Yeri
2. Üretici Firma
3. Marka Adı
4. Araç Şasi Numarası
5. Aracın Modeli
6. Motor Modeli
7. Max. Net Motor Gücü
8. Üretim Tarihi
9. Motor Silindir Hacmi
10. Azami Yüklü Ağırlık
11. İstihap Haddi





### Radyatör Uyarı Etiketi



Radyatör uyarı etiketi ve A/C soğutucu etiketi motor kaputunun iç tarafının üstüne yapıştırılmıştır. Soğutma sıvısını değiştirirken Dongfeng Forthing tarafından belirtilen soğutma sıvısını kullanın. Farklı markaların soğutma sıvılarını karıştırmayın. Soğutma fanı her an dönebileceğinden radyatöre dokunmayın.

### Batarya Uyarı Etiketi



Batarya uyarı işareti bataryanın sol tarafında bulunur. Lütfen etiketteki uyarı bilgilerine kesinlikle dikkat ediniz.

### Aracın Elektronik Bilgi Etiketi



Bu etiket ön camın yatay merkezinde ve dikey olarak yukarı doğru konumunda bulunur.

Ön camın ortasına ve soluna takılmalıdır. Bu etiket aracın ilgili bilgilerini saklar ve iç dikiz aynası montaj braketi, sensör braketi vb. tarafından engellenemez.

### ⚠ DİKKAT !

- Lütfen ön camı temiz ve kuru tutunuz.
- Araç elektronik tanımlama sisteminin standart bir şekilde takılması ve verilerin etkili bir şekilde okunması için mikrodalga penceresine film veya metal malzemeler yapıştırmayın.
- Araç elektronik kimliğini örtmeyin, sıkımayın veya çıkarmayın! Tabela hasarlıysa, lütfen tabelayı veren kuruluşa zamanında tekrar başvurun.

## Aracın Genel Ölçüleri

| Değer                | Ölçü Birimi | Comfort / Luxury |
|----------------------|-------------|------------------|
| Araç Uzunluğu        | mm          | 4595             |
| Araç Genişliği       | mm          | 1865             |
| Araç Yüksekliği      | mm          | 1680             |
| Ön Aks Mesafesi      | mm          | 1590             |
| Arka Aks Mesafesi    | mm          | 1595             |
| Ön Arka Aks Mesafesi | mm          | 2715             |

## Genişlik

| Değer                  | Ölçü Birimi | Comfort / Luxury |
|------------------------|-------------|------------------|
| İstihap Haddi          | 人<br>Kişi   | 5                |
| Boş Ağırlık            | kg          | 1700             |
| Min. Ön Aks Ağırlığı   | kg          | 980              |
| Min. Arka Aks Ağırlığı | kg          | 720              |
| Max. Yüklü Ağırlık     | kg          | 2075             |
| Max. Ön Aks Ağırlığı   | kg          | 1193             |
| Max. Arka Aks Ağırlığı | kg          | 982              |

## Motor

| Değer            | Ölçü Birimi | Comfort / Luxury                  |
|------------------|-------------|-----------------------------------|
| Motor Modeli     | -           | 4E15T                             |
| Tip              | -           | Sıralı 4 Silindir, 16-valf, turbo |
| Silindir Hacmi   | cc          | 1.493                             |
| Silindir Ölçüsü  | mm          | φ75×84.48                         |
| Sıkıştırma Oranı | -           | 9.7:1                             |
| Motor Gücü       | kW/rpm      | 140/5500                          |
| Tork             | Nm/rpm      | 280/1500-3600                     |
| Ateşleme Sırası  | -           | 1-3-4-2                           |
| Emisyon Seviyesi | -           | Euro VI b                         |

## Elektrik Motoru

| Değer               | Ölçü Birimi | Parametreler                    |
|---------------------|-------------|---------------------------------|
| Model               | -           | TZ220XYL                        |
| Tip                 | -           | Kalıcı Mıknatıslı Senkron Motor |
| Güç                 | kW          | 55                              |
| Max. Güç            | kW          | 130                             |
| Devir               | rpm         | 5000                            |
| Max. Dönüş Devri    | rpm         | 16000                           |
| Tork                | N.m         | 105                             |
| Max. Tork           | N.m         | 300                             |
| Temel Düşme Oranı - | -           | 11.734                          |
| Ölçü                | -           | IP67                            |

## Ana Gövde

| Değer                   |                              | Comfort / Luxury                                             |
|-------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Suspension system       | 前悬架<br>Front suspension      | 麦弗逊式独立悬架<br>MacPherson independent suspension                |
|                         | 后悬架<br>Rear suspension       | 多连杆式独立后悬架<br>Multi-link independent rear suspension          |
| 转向系统<br>Steering system | 助力形式<br>Power-assisted mode  | 电动转向<br>Electric power steering                              |
| 制动系统<br>Brake system    | 结构型式<br>Structural type      | "X" 型双管路液压布置型式<br>"X" type double-line hydraulic layout type |
|                         | 前制动器<br>Front brake          | 盘式制动器<br>Disc brake                                          |
|                         | 后制动器<br>Rear brake           | 盘式制动器<br>Disc brake                                          |
|                         | 制动踏板行程<br>Brake pedal travel | 1mm ~ 12mm                                                   |

## Fren Servis Aralığı

| Değer                       |                    | Comfort / Luxury |
|-----------------------------|--------------------|------------------|
| Ön Diskler                  | Ayar Değeri (mm)   | 25               |
|                             | Servis Limiti (mm) | 23               |
| Ön Teker Sürtünme Plakası   | Ayar Değeri (mm)   | 10.5             |
|                             | Servis Limiti (mm) | 2                |
| Arka Diskler                | Ayar Değeri (mm)   | 14               |
|                             | Servis Limiti (mm) | 12               |
| Arka Teker Sürtünme Plakası | Ayar Değeri (mm)   | 10.2             |
|                             | Servis Limiti (mm) | 2                |
| Fren Balataları             | Ayar Değeri (mm)   | /                |
|                             | Servis Limiti (mm) | /                |



## Araç Performansı

| Değer               | Ölçü Birimi | Parametreler |
|---------------------|-------------|--------------|
| Max. Hız            | Km/h        | 180          |
| Max. Tırmanma Açısı | -           | 20%          |

## Araç Değerleri

| Değer                         | Ölçü Birimi | Comfort / Luxury |
|-------------------------------|-------------|------------------|
| Yaklaşma Açısı (Yüksüz)       | °           | 17               |
| Hareket Açısı (Yüksüz)        | °           | 26               |
| Min. Dönüş Çapı               | m           | 11.8             |
| Min. Yerden Yükseklik (Yüklü) | mm          | 150±16           |

## Sıvı Listesi

| Değer                     | Ölçü Birimi       | Dolum Miktarı |
|---------------------------|-------------------|---------------|
| Benzin                    | 92 OKTAN VE ÜZERİ | 55L           |
| Motor Yağı (4E15T)        | SP 5W-30          | 3.5L          |
| Soğutma Sıvısı (4E15T)    | OAT-35            | 8.5L          |
| Hibrid Ünite Yağlama Yağı | Idemitsu EHSF-1   | 3.5 L         |
| Fren Hidroliği            | DOT4              | 0.6 ~ 0.8L    |
| Silecek Suyu              | NFC-60            | 2L            |
| Klima Gazı                | R134a             | 500g          |

## Yakıt Tüketimi

| Değer          | Ölçü Birimi | LZ6460XA15CAHEV |
|----------------|-------------|-----------------|
| Yakıt Tüketimi | L/100km     | 4.7             |

※ Not: Yakıt tüketim değeri, GB/T 19233-2020 Hafif Araçlar Yakıt Tüketim Ölçüm Yöntemleri'ne göre belirlenmiştir.

## Ön Düzen Ayarları

### Çok Nokta Bağlantılı Bağımsız Arka Süspansiyon

| Değer              |            | Parametreler                    |
|--------------------|------------|---------------------------------|
| TOE INN AÇISI      | Ön Teker   | $0.08^{\circ} \pm 0.04^{\circ}$ |
|                    | Arka Teker | $0.08^{\circ} \pm 0.08^{\circ}$ |
| KAMBER AÇISI       | Ön Teker   | $-0.3^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$  |
|                    | Arka Teker | $-0.86^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$ |
| KASTER AÇISI       | Ön Teker   | $6.01^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$  |
|                    |            |                                 |
| Değer              |            | Parametreler                    |
| KINGPIN EĞİM AÇISI | Ön Teker   | $13.29^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$ |

## Lastik Özellikleri

| Değer          | Comfort / Luxury |
|----------------|------------------|
| Lastik Ölçüsü  | 235/55 R19       |
| Jant Ölçüsü    | 19×7J            |
| Lastik Basıncı | 230kPa           |

## Emisyonlar

Belirtilen Emisyonlar İçin Teknik

## Gereksinimler

### Motor Beyni (ECU)

Motor ECU'sunun çalışması aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

1. ECU ve kablo demeti konektörünü bağlarken, sistem güç kaynağının kesildiğinden, yani kontak anahtarının kapalı olduğundan emin olun. Kontak anahtarı açıkken ECU'yu takmayın veya çıkarmayın, böylece güç açıkken ECU pimlerinin veya ECU kablo demetinin açıkta kalan kısımlarının vücudunuzun herhangi bir bölümüyle temas etmesini önleyin.
2. Statik elektriğin neden olduğu kıvılcımlar ECU'ya zarar verebilir. ECU ile statik elektrik arasında temastan kaçınmaya çalışın.
3. ECU'yu 16V'tan daha yüksek bir voltaja maruz bırakmayın.
4. ECU voltajının pozitif ve negatif kutuplarını ters yönde bağlayın.
5. Fiziksel olarak hasarlı görünümlü ECU'ları kullanmayın. ECU muhafazasının yüzeyi çizilmemeli veya onaylanmamış herhangi bir malzeme ile kaplanmamalıdır. ECU pimlerine spreylere veya başka bir yalıtım sıvısı sürülmesine izin verilmez.
6. ECU'nun herhangi bir parçasına herhangi bir alet veya nesne kullanarak vurmayın.
7. ECU'ya elektromanyetik alan veya RF paraziti yaklaştırmayın.
8. Montaj sırasında ECU'nun etkin bir şekilde sabitlenmesine ve etkin bir şekilde topraklanmasına dikkat edilmelidir.
9. Aracı elektrik kaynağı ile onarıırken ECU'yu yakmayın. Gerekirse ECU'yu kapatın, çıkarın ve elektrik kaynaklama konumundan uzağa koyun.
10. Batarya harici bir güç kaynağı ile köprülendiğinde elektrotların sıkı temas halinde tutulması gerekir.

### Oksijen Sensörü

Motor çalıştığında ve hava-yakıt oranı arttığında, egzozdaki oksijen konsantrasyonu artacaktır. Bu sırada oksijen sensörünün çıkış voltajı 0V'a yakın olur, egzozdaki oksijen konsantrasyonu azalır ve sensörün çıkış voltajı 1V'a yakın olur. Motor oksijen sensörü herhangi bir ayarlama veya onarım gerektirmez.

Oksijen sensörü aşağıdaki durumlarda arızalanır:

1. Oksijen sensörünün elektrik konektörü hasarlı.
2. Oksijen sensörünün içindeki Zr elemanı kırılır, patlar veya arızalanır.
3. Oksijen sensörünün ısıtma elemanı devresi kopuk veya kısa devre.
4. Oksijen sensörünün algılama elemanı devresi bağlantısı kesilmiş veya kısa devre yapmış.
5. Oksijen sensörü termistörü gövdeye kısa devre yapmış.
6. Oksijen sensörünün ısıtma elemanı devresi gövdeye kısa devre yapmıştır.

### Oksijen Sensörü İçin Ön Uyarılar

1. Seramik elemana veya ısıtma elemanına zarar vermemek için oksijen sensörünü düşürmeyin veya sert bir cismin yüzeyiyle çarpmayın.
2. Oksijen sensörü takıldıktan sonra, motora uygulanan büyük vuruş kuvveti nedeniyle oksijen sensörünün hasar görmesini önleyin.
3. Sensörün karbon birikintileri, motor yağı, kurşun ve diğer organik maddeler tarafından kirlenmesini önleyin, bunun sonucunda sensör çıkış sinyalinin yanlış olması önlenir.

## Temel Aksamlar

Araç tip onay belgesi bilgileri, emisyon kontrolü için anahtar bileşenlerin üreticisi, modeli ve etkin hizmet ömrü vb.

| Değer               | Comfort / Luxury                               |                 |                                                                 |
|---------------------|------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------|
| Temel Aksamlar      | Engine ECU                                     | Oksijen Sensorü | Katalitik Konvektör                                             |
| Emisyon Kontrol     | MG1US008                                       | LSU/LSF4        | SX5G-1205070                                                    |
| Üretici             | United Automotive Electronic Systems Co., Ltd. |                 | Zhejiang Bangdeli Environmental Protection Technology Co., Ltd. |
| Etkin Kullanım Ömrü | Five years or 100,000 km                       |                 |                                                                 |



## FORTHING TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ



### ULU MOTOR SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ

Adres : Fatih Mahallesi Boğaziçi Caddesi No.70, P.K.34500, Büyükçekmece  
İSTANBUL

Telefon : 0212-4261933

Web : [www.forthing.com.tr](http://www.forthing.com.tr)